

## Comunicati stampa

Mar 09, 2021 | ID: 278978

# I veicoli Volvo completamente elettrici saranno dotati di serie di pneumatici Recharge appositamente sviluppati

**Zurigo – Volvo Cars aumenta il comfort per i suoi clienti e riduce ulteriormente l'impatto ambientale: a partire da maggio di quest'anno, con l'anno di modello 2022, la Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin sarà il primo veicolo completamente elettrico del marchio automobilistico svedese del segmento premium a essere dotato di serie di pneumatici Recharge appositamente sviluppati. Grazie a questi pneumatici quattro stagioni ottimizzati con classe di efficienza energetica A, la più elevata, i clienti potranno contare sempre su sicurezza e affidabilità, indipendentemente dalle condizioni stradali e meteorologiche.**

Gli pneumatici Recharge di nuova concezione, che in futuro sostituiranno gli pneumatici estivi utilizzati finora sui modelli Volvo completamente elettrici nei Paesi dell'Europa settentrionale e centrale, saranno i primi pneumatici quattro stagioni dotati della classe di efficienza energetica più elevata. Una scelta che permette alla casa automobilistica svedese del segmento premium non soltanto di consolidare il suo ruolo pionieristico in ogni ambito dell'innovazione, ma anche di sottolineare il suo impegno per la sostenibilità.

Utilizzando i nuovi pneumatici Recharge, la Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin consuma fino all'8% in meno di energia rispetto a quanta ne consumerebbe con gli pneumatici invernali\*. Inoltre, il minor consumo energetico incide positivamente sull'autonomia. Utilizzando un solo set di pneumatici, infine, si ridurrà anche la produzione ad alta intensità energetica dei cerchi in lega leggera, e di conseguenza si otterranno ulteriori vantaggi per il clima.

«Nelle auto elettriche, ancora di più che nei veicoli con motori tradizionali, è importante mantenere bassa la resistenza al rotolamento degli pneumatici, perché questo fattore ha un impatto più significativo sui consumi e quindi sull'autonomia», spiega Gisela Blomkvist, responsabile del Volvo Cars Sustainability Centre. «Normalmente soltanto gli pneumatici estivi hanno un'eccellente resistenza al rotolamento, ma con i nuovi pneumatici Recharge possiamo ottenere lo stesso risultato anche durante i mesi invernali, oltre a vantaggi evidenti sia per i clienti che per l'ambiente.»

### **Maggiore sicurezza in condizioni meteo variabili**

In molte regioni europee, i tradizionali pneumatici estivi e invernali non sono sempre l'opzione più sicura se si tiene conto delle attuali condizioni climatiche e stradali. Gli esperti di sicurezza di Volvo hanno appurato che, in caso di temperature vicine allo zero, gli pneumatici Recharge garantiscono prestazioni migliori rispetto ai tradizionali pneumatici estivi e invernali, sia che si viaggi su strade asciutte che bagnate.

Gli pneumatici quattro stagioni progettati appositamente per i modelli Volvo Recharge offrono un livello di sicurezza sempre elevato tutto l'anno. Quindi, soprattutto quando le condizioni stradali e meteorologiche cambiano frequentemente, questi pneumatici garantiscono un vantaggio evidente.

«In un mondo perfetto ogni mattina potremmo svegliarci, guardare fuori dalla finestra, ascoltare le previsioni del tempo e montare gli pneumatici più adatti», spiega Jan Ivarsson, esperto di sicurezza senior del Volvo Cars Safety Centre. «Ovviamente questo è chiedere troppo, ma con gli

pneumatici Recharge ora siamo in grado di offrire una valida alternativa che permette ai nostri clienti di viaggiare in sicurezza tutto l'anno.»

### **Pneumatici invernali classici come optional**

Non tutte le regioni però sono uguali. Chi vive o viaggia in regioni dove nevica spesso dovrebbe scegliere degli pneumatici invernali adeguati, che offrano ancora più aderenza su neve e ghiaccio. Quindi, dal momento che per Volvo la sicurezza è una priorità assoluta, continueremo a offrire anche gli pneumatici invernali come optional.

\* Le emissioni di CO2 provocate dal consumo di elettricità della Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin completamente elettrica scendono da 92 a 84 grammi per chilometro montando gli pneumatici Recharge al posto di pneumatici invernali con classe di efficienza energetica C.

### Keywords:

Safety, Environment, Sustainability, Press Releases

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

## Contattateci

### **Simon Krappi**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland  
Volvo Car Switzerland AG  
Cellulare: +41 79 290 19 60  
simon.krappi@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

