

Communiqué de presse

Mar 09, 2021 | ID: 278978

Les véhicules Volvo tout électriques seront équipés de pneus Recharge spécialement développés de série

Zurich - Volvo Cars augmente le confort de ses clients et réduit encore l'impact environnemental: avec l'année-modèle 2022 à partir de mai de cette année, la Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin sera le premier modèle tout électrique de la marque automobile suédoise haut de gamme à être équipé de série de pneus Recharge spécialement développés. Avec ces pneus toutes saisons optimisées de la classe d'efficacité énergétique A la plus élevée, les clients roulent toujours en toute sécurité, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.

Les pneus Recharge de conception nouvelle, qui remplaceront les pneus été utilisés jusqu'à présent sur les modèles Volvo tout électriques dans les pays d'Europe centrale et du Nord, sont les premiers pneus toutes saisons à présenter la classe d'efficacité la plus élevée. Ce faisant, le constructeur automobile suédois haut de gamme souligne non seulement son rôle de pionnier dans les innovations de toutes sortes, mais aussi ses efforts en matière de durabilité.

Lorsque la Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin roule avec les nouveaux pneus Recharge, le véhicule consomme jusqu'à 8% d'énergie en moins par rapport aux trajets avec des pneus hiver*. La faible consommation d'électricité a un effet positif sur l'autonomie. L'utilisation d'un seul jeu de pneus réduit également la production de jantes en alliage léger, très gourmande en énergie, soit un bénéfice supplémentaire pour le climat.

«Chez les voitures électriques, il est encore plus important que chez les véhicules conventionnels de maintenir une faible résistance au roulement des pneus. En effet, celle-ci a un impact plus important sur la consommation et donc sur l'autonomie», explique Gisela Blomkvist, responsable du Volvo Cars Sustainability Centre. «Normalement, l'excellente résistance au roulement est réservée aux pneus été. Mais avec les nouveaux pneus Recharge, nous l'étendons aux mois d'hiver, ce qui bénéficie clairement au client comme à l'environnement.»

Sécurité accrue en cas de conditions météorologiques changeantes

Dans de nombreuses régions d'Europe, les pneus été et hiver classiques ne sont pas toujours l'option la plus sûre pour les conditions météorologiques et routières actuelles. Les experts en sécurité de Volvo ont constaté qu'à des températures proches du point de congélation, les pneus Recharge sont meilleurs que les pneus été et hiver classiques, et ce, que l'on roule sur chaussée sèche ou mouillée.

Les pneus toutes saisons, conçus spécialement pour les modèles Volvo Recharge, offrent un niveau de sécurité élevé et constant tout au long de l'année. Ils ont clairement l'avantage lorsque les conditions routières et météorologiques changent fréquemment.

«Dans un monde parfait, on se réveillerait tous les matins, on regarderait par la fenêtre, on écouterait les prévisions météorologiques et on monterait les pneus les plus appropriés sur le véhicule», explique Jan Ivarsson, expert principal en sécurité au Volvo Cars Safety Centre. «Bien sûr, c'est trop demander. Avec les pneus Recharge, nous offrons maintenant une alternative équilibrée avec laquelle nos clients roulent toute l'année en toute sécurité.»

Pneus hiver classiques en option

Cependant, il y a des différences d'une région à l'autre. Quand on vit ou circule dans des régions où il neige beaucoup, il vaut mieux opter pour des pneus hiver appropriés qui adhèrent encore mieux sur la neige et le verglas. Étant donné que la sécurité est une priorité absolue chez Volvo, les pneus hiver continueront d'être proposés en option.

* Les émissions de CO₂ liées à la consommation électrique de la Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin tout électrique passent de 92 à 84 grammes par kilomètre avec des pneus Recharge au lieu de pneus hiver de la classe d'efficacité énergétique C.

Mots-clés :

Safety, Environment, Sustainability, Press Releases

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).