

## Comunicati stampa

Mar 03, 2022 | ID: 295720

# Volvo Cars testa la ricarica wireless di auto elettriche

**Zurigo – Volvo Cars insieme ad altri partner testa la ricarica wireless di auto elettriche: nel cuore della metropoli svedese di Göteborg, circola già una piccola flotta di taxi Volvo XC40 Recharge completamente elettrici. Questi veicoli, utilizzati da Cabonline, la più grande compagnia scandinava di taxi, si ricaricano in modalità wireless presso stazioni selezionate.**

La fase di sperimentazione triennale rientra tra i numerosi progetti legati all'iniziativa «Gothenburg Green City Zone», finalizzata ad accelerare lo sviluppo di tecnologie sostenibili. La città si trasforma così in un banco di prova.

«Il progetto Gothenburg Green City Zone ci consente di sperimentare nuove tecnologie in un ambiente di vita reale e di valutarne l'introduzione futura su larga scala», spiega Mats Moberg, responsabile della divisione Ricerca e Sviluppo di Volvo Cars. «Testare nuovi processi di ricarica in collaborazione con partner selezionati è un ottimo modo per valutare opzioni di ricarica alternative per i nostri veicoli elettrici futuri.»

### **Ricarica rapida senza scendere dall'auto**

I taxi Volvo completamente elettrici sono in servizio per più di dodici ore al giorno e percorrono circa 100 000 chilometri all'anno. Le auto elettriche sono quindi sottoposte anche al primo test di durata in uno scenario di uso commerciale.

Per ricaricarle si utilizzano le stazioni di ricarica di Momentum Dynamics, un'azienda leader nella fornitura di sistemi di ricarica elettrica wireless. Non appena un veicolo elettrico compatibile parcheggia sopra una stazione di ricarica, integrata nel pavimento, il processo di ricarica si avvia automaticamente senza che il conducente debba nemmeno scendere dall'auto.

La stazione invia energia al ricevitore dell'auto tramite un pad di ricarica. In questo modo la Volvo XC40 completamente elettrica ottiene oltre 40 kW di potenza in modalità wireless: la velocità di ricarica è quattro volte superiore a quella dei caricatori via cavo da 11 kW a corrente alternata e quasi pari a quella dei caricatori rapidi via cavo da 50 kW a corrente continua. Per un risultato ottimale, Volvo Cars utilizza il suo sistema di telecamere a 360 gradi per parcheggiare il veicolo perfettamente sopra l'unità di ricarica.

### **Una stretta collaborazione con diversi partner**

Oltre a Cabonline e Momentum Dynamics, il progetto coinvolge anche i rivenditori svedesi Volvo Bil e Volvo Car Retail, che fanno parte del Gruppo Volvo, il fornitore di energia svedese Vattenfall con la sua rete di ricarica InCharge, l'azienda energetica comunale Göteborg Energi e la «Business Region Göteborg», un'agenzia di sviluppo economico comunale di proprietà della città di Göteborg.

Volvo Cars aderisce già dallo scorso anno all'iniziativa «Gothenburg Green City Zone», che punta a ottenere un traffico stradale a emissioni zero entro il 2030. Usare una città reale come area di prova consente alla casa automobilistica svedese del segmento premium di sviluppare ancora più rapidamente nuove tecnologie e servizi nei settori dell'elettrificazione, della mobilità condivisa, della guida autonoma, della connettività e della sicurezza.

## Keywords:

Press Releases, Product News

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

## Contattateci

### **Simon Krappi**

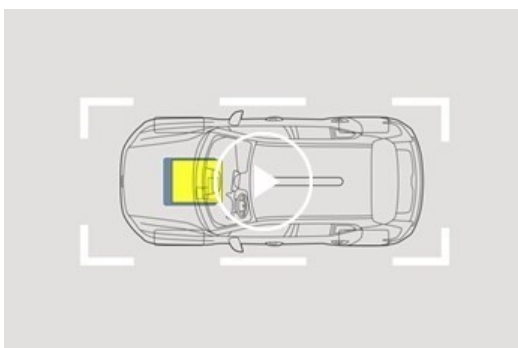
Marketing & Communications Director | Switzerland  
Volvo Automobile (Schweiz) AG  
Cellulare: +41 79 290 19 60  
simon.krappi@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video correlati



[Altri Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2024 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).