

Communiqué de presse

Mar 03, 2022 | ID: 295720

Volvo Cars teste la recharge sans fil des voitures électriques

Zurich – Volvo Cars teste avec des partenaires la recharge sans fil des voitures électriques: une petite flotte de taxis composée de Volvo XC40 Recharge 100% électriques circule désormais au cœur de la métropole suédoise de Göteborg. Les véhicules électriques utilisés par Cabonline, la plus grande compagnie de taxis de Scandinavie, peuvent être rechargés sans fil dans certaines stations.

La phase expérimentale de trois ans est l'un des nombreux projets de l'initiative «Green City Zone» de Göteborg, qui vise à accélérer le développement de technologies durables. Pour cela, la ville est transformée en laboratoire d'essai.

«La Green City Zone de Göteborg nous permet d'expérimenter de nouvelles technologies dans un environnement réel et d'évaluer leur future introduction à grande échelle», explique Mats Moberg, Head of Research and Development de Volvo Cars. «Tester de nouveaux procédés de charge avec des partenaires sélectionnés est un bon moyen d'évaluer les options de charge alternatives pour nos futurs véhicules électriques.»

Recharger rapidement sans sortir du véhicule

Les taxis Volvo 100% électriques circulent plus de douze heures par jour et parcourent environ 100 000 kilomètres par an. Cela signifie que les voitures électriques sont également soumises au premier test d'endurance dans un scénario d'utilisation commerciale.

Elles sont rechargés aux stations de recharge de Momentum Dynamics, l'un des principaux fournisseurs de systèmes de recharge électrique sans fil. Dès qu'un véhicule électrique compatible se gare au-dessus d'une station de recharge intégrée dans le sol, le processus de recharge débute automatiquement – le conducteur n'a même pas à sortir de la voiture.

La station envoie de l'énergie au récepteur dans la voiture via une plaque de recharge. La Volvo XC40 100% électrique reçoit par induction une puissance de charge de plus de 40 kW – la vitesse de charge est donc quatre fois plus élevée qu'avec les chargeurs AC filaires de 11 kW et presque identique à celle des chargeurs rapides DC filaires de 50 kW. Pour un rendement optimal, Volvo Cars utilise son système de caméra à 360 degrés pour garer le véhicule parfaitement sur l'unité de recharge.

Collaboration étroite avec plusieurs partenaires

Outre Cabonline et Momentum Dynamics, le projet inclut les revendeurs suédois Volvo Bil et Volvo Car Retail, qui font partie du groupe Volvo, le fournisseur d'énergie suédois Vattenfall avec son réseau de recharge InCharge, la société publique d'énergie Göteborg Energi et la «Business Region Göteborg», une agence communale de développement économique de la ville de Göteborg.

Volvo Cars fait déjà partie depuis l'année dernière de l'initiative «Green City Zone» de Göteborg, qui vise à atteindre une circulation routière à zéro émission d'ici 2030. Le fait d'utiliser une ville réelle comme zone de test permet au constructeur suédois de voitures haut de gamme de développer encore plus rapidement de nouvelles technologies et de nouveaux services dans les domaines de l'électrification, de la mobilité partagée, de la conduite autonome, de la connectivité et de la sécurité.

Mots-clés :

Press Releases, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

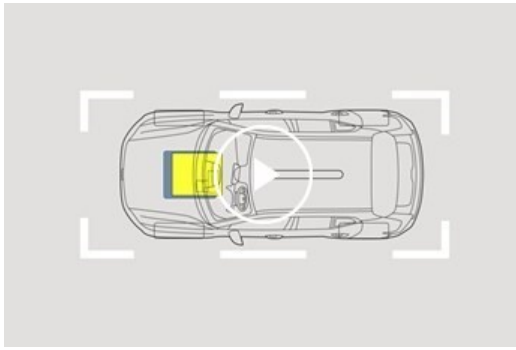
Marketing & Communications Director | Switzerland
Volvo Automobile (Schweiz) AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).