

## Communiqué de presse

Sep 21, 2022 | ID: 304020

# Nouveau système de sécurité dans la Volvo EX90: quand le conducteur n'est pas au mieux de sa forme

**Zurich. Pour plus de sécurité sur la route, Volvo Cars réagit à l'une des causes les plus fréquentes d'accidents: la défaillance humaine. La nouvelle Volvo EX90, qui sera présentée le 9 novembre 2022, marque les débuts du système innovant de compréhension du conducteur Driver Understanding System (DUS). Il enregistre l'état de santé de l'automobiliste – et intervient si nécessaire pour éviter les accidents et demander de l'aide le cas échéant.**

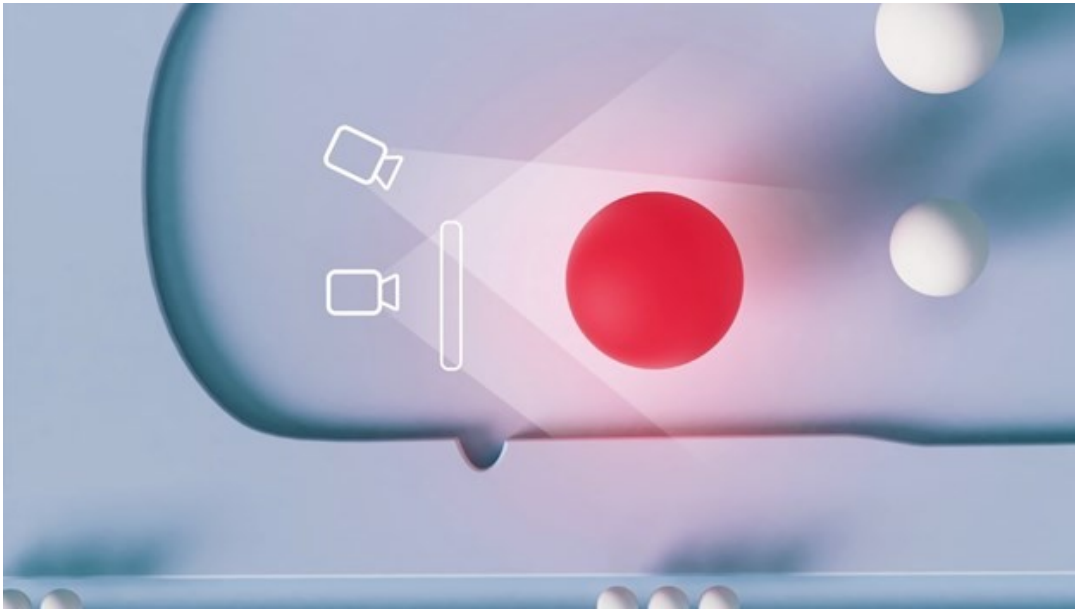
Même les meilleurs conducteurs font des erreurs: ils sont distraits, stressés ou fatigués. La nouvelle Volvo EX90 vient à leur secours lorsqu'ils ne sont pas au mieux de leur forme. C'est pourquoi le constructeur automobile suédois haut de gamme dédie son nouveau système au conducteur lui-même.

«Nous observons où le conducteur regarde, à quelle fréquence et pendant combien de temps ses yeux sont fermés», explique Emma Tivesten, Safety Research Leader.. «Cela nous permet d'en apprendre beaucoup sur son état d'esprit et de santé actuel. Sur la base des résultats de nos recherches, le système de capteurs détecte si les performances du conducteur sont altérées par la somnolence, la distraction ou d'autres formes d'inattention et propose une aide supplémentaire adaptée à la situation.»

[Cliquez ici pour regarder la vidéo](#)

### Véhicule enregistré

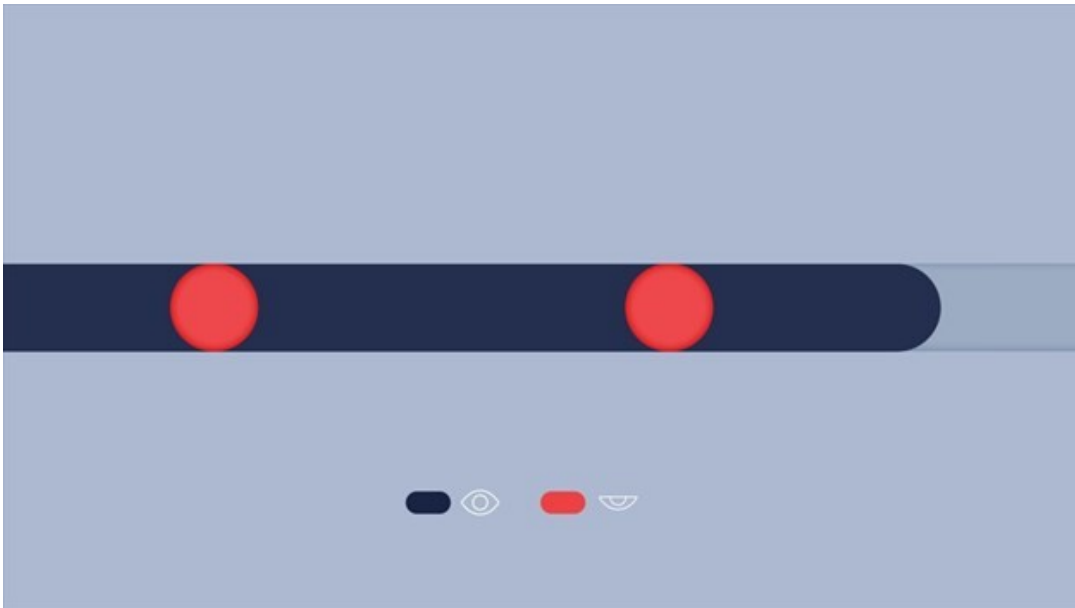
En complément des systèmes de capteurs les plus avancés composés de caméras, de radars, d'ultrasons et du LiDAR à l'extérieur, la nouvelle Volvo EX90 dispose également de capteurs d'habitacle en temps réel. Le Driver Understanding System (DUS) utilise deux caméras pour l'observer. Il remarque le temps que le conducteur passe à regarder la route, et si et quand son regard se disperse.



Si le conducteur ne regarde pas assez la route, cela peut être un signe de distraction – par exemple parce qu’il est sur son téléphone portable. Mais fixer trop intensément la chaussée peut également être un signe d’alerte: que le conducteur a l’esprit ailleurs – c’est-à-dire une distraction cognitive. Le volant capacitif du nouveau vaisseau amiral tout électrique de Volvo aide également à l’évaluation: il évalue la stabilité de l’impulsion directionnelle et détecte dès que le conducteur lâche le volant.

#### **Avertissement et arrêt d’urgence autonome**

Pour ce système breveté, Volvo utilise des algorithmes de reconnaissance en temps réel des modèles de vision et du comportement de la direction. Ainsi, le véhicule peut prendre les mesures d’assistance appropriées si nécessaire. Cela commence par un simple signal d’avertissement sonore, dont le volume augmente avec le danger potentiel de la situation. Si le conducteur ne réagit pas aux avertissements de plus en plus clairs, la voiture peut même s’arrêter automatiquement sur le bord de la route et prévenir les autres usagers en allumant ses feux de détresse.



«Au cours des dernières décennies, nous avons fait des progrès considérables en matière de capteurs externes grâce à notre travail acharné sur les systèmes de prévention des accidents», explique Thomas Broberg, responsable du Volvo Cars Safety Centre. Les capteurs dans l’habitacle constituent pour nous la prochaine étape logique. Nous continuerons à apprendre, à développer de nouvelles fonctionnalités et à les déployer progressivement afin d’améliorer encore

la sécurité.»

## Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland  
Volvo Car Switzerland AG  
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60  
simon.krappl@volvocars.com

## Images associées



[Plus D'images >](#)

## Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).