

Communiqué de presse

Sep 21, 2022 | ID: 304018

La nouvelle Volvo EX90: détecte, comprend, protège

Zurich. Le début d'une nouvelle ère de sécurité: le 9 novembre 2022, le constructeur automobile suédois haut de gamme dévoilera la nouvelle Volvo EX90. Le SUV 100% électrique, nouveau vaisseau amiral de la marque, pose notamment de nouveaux jalons en matière de sécurité et fait un grand pas en avant vers l'objectif d'éviter complètement les accidents à l'avenir. La nouveauté réside notamment dans une protection à 360° composée de capteurs de pointe qui analysent l'ensemble de l'environnement du véhicule, quelles que soient les conditions de luminosité et de vitesse.

Les gens associent avant tout une chose à la marque Volvo: la sécurité. Volvo Cars est fière de cette réputation et de son leadership en matière de sécurité automobile. La sécurité a toujours été au cœur de l'entreprise.

«Depuis près de 100 ans, nous sommes à la pointe de la sécurité automobile, nous n'avons cessé d'établir des normes et d'inventer des innovations technologiques qui ont sauvé de nombreuses vies», déclare Jim Rowan, CEO de Volvo Cars, dans son discours d'ouverture d'aujourd'hui, disponible [ICI](#). Volvo Cars poursuit cet héritage avec son prochain véhicule emblématique, un SUV 100% électrique: la nouvelle Volvo EX90. Les normes de sécurité de l'EX90, qui sera présentée le 9 novembre 2022, dépasseront celles de tout autre modèle Volvo antérieur.

[Cliquez ici pour regarder la vidéo](#)

«Seule l'innovation peut nous permettre d'avancer et de nous améliorer», poursuit Jim Rowan. «Nous continuerons à innover jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'accidents et que notre entreprise soit climatiquement neutre à 100 pour cent. Notre objectif est de protéger la vie. La nouvelle Volvo EX90 marque le début d'une nouvelle ère pour Volvo Cars, qui porte notre héritage en matière de sécurité, de qualité et d'innovation vers l'avenir».

Comprendre la perception humaine

La nouvelle Volvo EX90 est une voiture qui comprend ses occupants et son environnement, améliorant ainsi la sécurité du conducteur, des passagers et des autres usagers de la route. En outre, elle apprend à partir de nouvelles données et reçoit continuellement des mises à jour – ce qui la rend toujours plus intelligente et sûre au fil du temps.

Les dernières technologies de sécurité Volvo sont basées sur l'analyse et la compréhension du comportement humain – il s'agit de connaissances qui reposent sur des décennies de recherche en matière de sécurité menée par Volvo et d'autres.

Les gens ne sont pas toujours au mieux de leur forme: distraction, fatigue et stress font partie de la vie. Pourtant, sur la route, il ne faut que quelques secondes pour que l'impensable se produise. Statistiquement, chaque automobiliste sera victime d'un accident de voiture au cours de sa vie.

L'objectif de Volvo est d'aider les gens à réduire les risques d'accident. La Volvo EX90 est par conséquent équipée d'une protection à 360° – composée des dernières technologies de capteurs qui permettent à la voiture de comprendre l'état du conducteur et l'environnement.

Des capteurs infatigables

À l'extérieur du véhicule, des capteurs de pointe tels que des caméras, des radars et le système LiDAR travaillent ensemble pour créer une vue en temps réel à 360 degrés de l'environnement. Les capteurs sont assistés par la plate-forme informatique centrale et le logiciel Volvo.

Contrairement aux humains, les capteurs ne se fatiguent jamais et ne se laissent pas distraire. Ils sont conçus pour réagir dès que le conducteur a une milliseconde de retard. Le système LiDAR balaye la route de jour comme de nuit, à faible vitesse comme à vitesse autoroutière. Il détecte même les petits objets des centaines de mètres à l'avance; ce qui laisse plus de temps pour informer, agir et éviter. Et tandis que les véhicules circulent sur les routes, Volvo tire des enseignements des données qu'ils génèrent.

«Nos recherches montrent que nos logiciels et nos capteurs peuvent contribuer à réduire de jusqu'à 20 pour cent les accidents entraînant des blessures graves ou mortelles», poursuit Jim Rowan. «En outre, nous estimons que nous pouvons améliorer la prévention des accidents dans son ensemble de jusqu'à 9 pour cent. Cela permettrait d'éviter des millions d'accidents au fil du temps – une grande avancée pour la sécurité et pour l'humanité.»

Un protecteur vigilant

À l'intérieur aussi, le bouclier de protection invisible veille au grain. Des capteurs et des caméras spécifiques – soutenus par des algorithmes développés par nos soins – sont capables de détecter et de mesurer la concentration avec laquelle le conducteur regarde la route. Cela permet à la Volvo EX90 de déceler si le conducteur est distrait, fatigué ou inattentif, avec une précision jamais atteinte auparavant dans une Volvo.

Dans pareil cas, le conducteur en est averti – d'abord en douceur puis, si nécessaire, avec plus d'insistance. Et si le conducteur s'endort ou perd effectivement connaissance en conduisant, la Volvo EX90 s'immobilise en toute sécurité et peut appeler les secours.

Dans les semaines à venir, avant sa présentation le 9 novembre 2022, d'autres détails sur la nouvelle Volvo EX90 seront révélés.

Mots-clés :

Corporate News, Press Releases, Product News, EX90, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappi

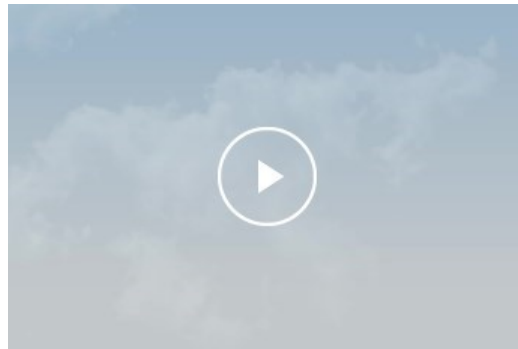
Marketing & Communications Director | Switzerland
Volvo Automobile (Schweiz) AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).