

Communiqué de presse

Oct 06, 2022 | ID: 304763

De l'énergie pour le quotidien: la nouvelle Volvo EX90 sera dotée de la fonction de charge bidirectionnelle

Zurich. La nouvelle Volvo EX90 devient un accumulateur d'énergie mobile: le SUV 100% électrique qui sera présenté le 9 novembre 2022 est le premier modèle du constructeur automobile suédois haut de gamme à disposer d'une solution de charge bidirectionnelle. Le véhicule peut ainsi non seulement fournir de l'électricité à des consommateurs externes, mais aussi contribuer à équilibrer la charge du réseau d'énergie. Une gestion intelligente de la charge augmente l'efficacité et la durabilité et offre même un potentiel d'économies pour les clients.

Les voitures électriques jouent un rôle clé dans la transition énergétique. Cependant, l'augmentation de la demande en électricité, qui va de pair avec le nombre croissant de véhicules 100% électriques, peut entraîner une sollicitation accrue du réseau électrique. La charge bidirectionnelle permet d'y remédier: les voitures électriques se transforment en accumulateurs d'énergie mobiles qui peuvent stocker temporairement de l'électricité et la restituer si nécessaire. Elles fournissent de l'énergie supplémentaire pour la maison, pour le vélo électrique ou pour le système audio.

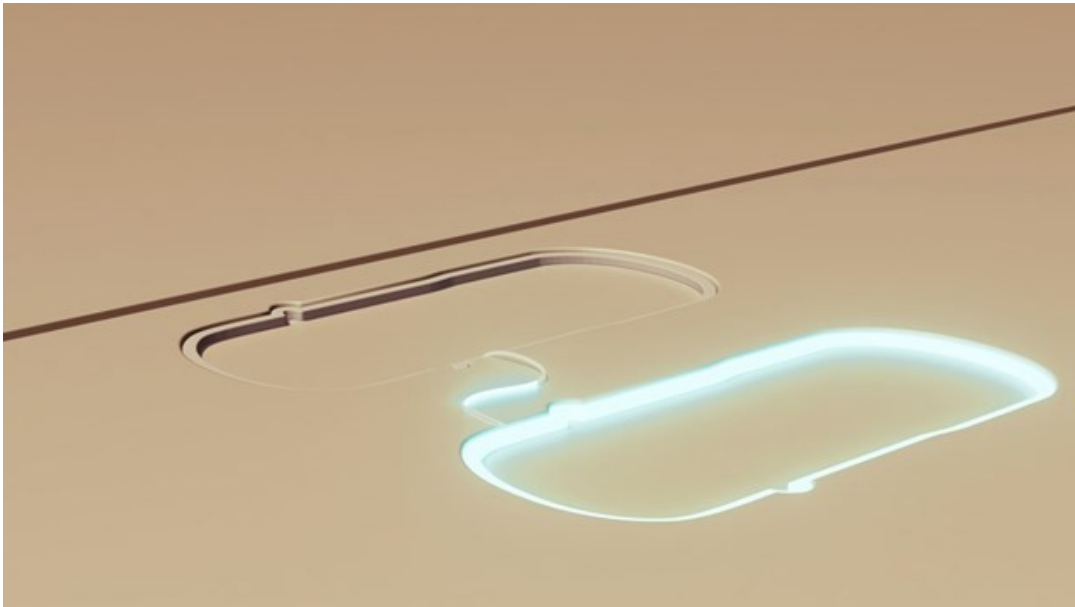
L'EX90 100% électrique est la première Volvo conçue pour la charge bidirectionnelle. Proposée dans un premier temps sur des marchés sélectionnés, la fonction contribue à rendre l'utilisation de l'énergie plus avantageuse en termes de prix, plus efficace et plus durable. En combinaison avec la fonction «Smart Charging» de l'application Volvo Cars, le véhicule est rechargé dès que la demande en électricité est faible et que les prix de l'énergie sont bas, généralement lorsqu'il y a de grandes quantités d'énergie d'origine renouvelable disponible dans le mix électrique, produite par exemple à partir de l'énergie éolienne ou solaire.

[Cliquez ici pour regarder la vidéo](#)

Des domaines d'application variés

L'énergie stockée dans la batterie haute tension peut non seulement être utilisée pour la conduite, mais aussi être restituée. «Avec la Volvo EX90, nous alimentons le quotidien en électricité», explique Olivier Loedel, responsable Electrification Ecosystem chez Volvo Cars. «Les automobilistes peuvent utiliser la batterie de plusieurs manières: ils peuvent recharger leur vélo électrique tout en conduisant ou brancher un réchaud de plein air le week-end lorsqu'ils partent camper. Pendant les heures de pointe coûteuses, même la maison peut être alimentée en électricité bon marché à partir de la voiture.»

En cas d'urgence, le SUV emblématique devient même une borne de recharge pour d'autres véhicules électriques Volvo compatibles: en l'absence de station de recharge sur la route – par exemple lorsqu'on se trouve en pleine nature – l'EX90 recharge les modèles Volvo électrifiés ou peut être rechargée sur ces derniers.

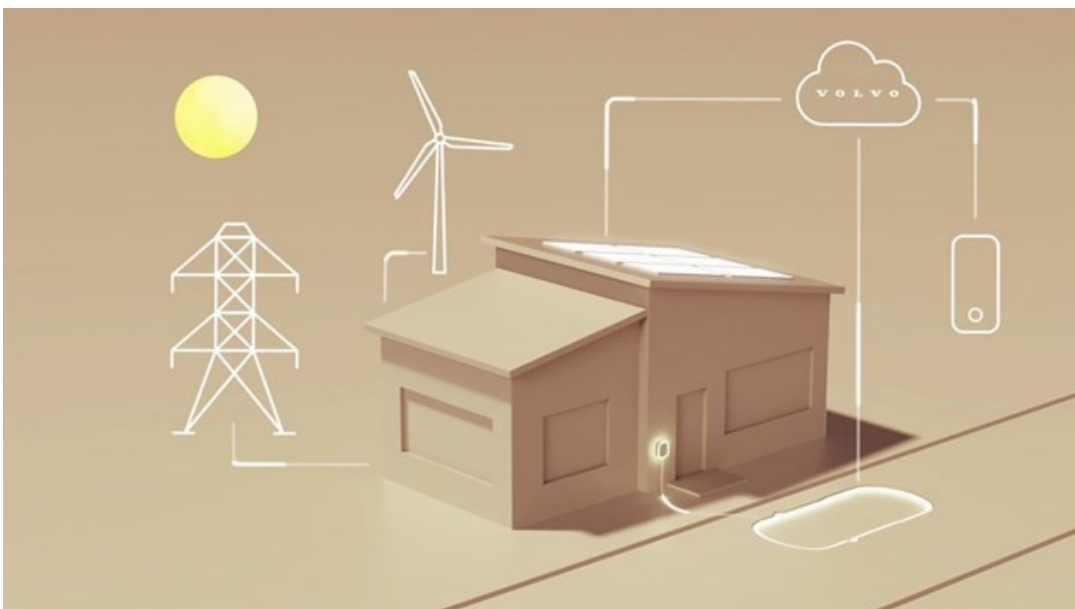


Si la possibilité de charge bidirectionnelle est disponible sur le marché, l'ensemble du processus de recharge sera automatisé via la fonction de recharge intelligente de l'application Volvo Cars. L'algorithme sous-jacent garantit que la batterie ne peut être chargée ou déchargée que dans une mesure limitée; cette étape prolonge la durée de vie des batteries haute tension et garantit un plaisir de conduite à long terme.

Stabilisation du réseau électrique

En fonction de la réglementation du marché régional de l'énergie, la Volvo EX90 soutient également le réseau électrique public. Bien que le véhicule soit chargé à un prix avantageux pendant les périodes d'excédent d'énergie renouvelable, il est possible de revendre de l'énergie en cas de demande accrue en période de pointe. Plus les voitures électriques disposant de la possibilité de charge bidirectionnelle seront nombreuses, plus les pics de charge pourront être compensés. Cela permet également d'améliorer la durabilité du réseau électrique de façon globale: l'énergie régénérative stockée dans le véhicule est restituée, ce qui réduit le besoin en énergies fossiles lorsque le réseau électrique est fortement sollicité.

«Nous croyons en un avenir dans lequel nos clients soutiendront le réseau électrique avec cette technologie afin de permettre une utilisation plus efficace et durable de l'électricité au quotidien», explique Olivier Loedel.



Outre la Volvo EX90 avec fonction de charge bidirectionnelle, le constructeur automobile suédois

haut de gamme veut également proposer du matériel supplémentaire tel qu'une Wallbox compatible avec cette technologie, ainsi qu'un système de gestion de l'énergie (Home Energy Management System, HEMS) pour la maison. D'autres accessoires tels que des adaptateurs pour les appareils et des câbles pour recharger d'autres voitures seront également proposés.

Remarques à l'intention de la rédaction:

- Les technologies et fonctions décrites ne sont pas encore disponibles et peuvent éventuellement différer lors de leur introduction. Les fonctions peuvent ne pas être disponibles sur tous les marchés ou uniquement en option.
- Le chargement bidirectionnel est proposé dans un premier temps sur des marchés sélectionnés. Volvo étudie actuellement des cas d'utilisation concrets pour différents marchés.
- La Volvo EX90 est dotée du matériel nécessaire pour soutenir le réseau. L'offre concrète dépend des besoins du marché.

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX90, 2024

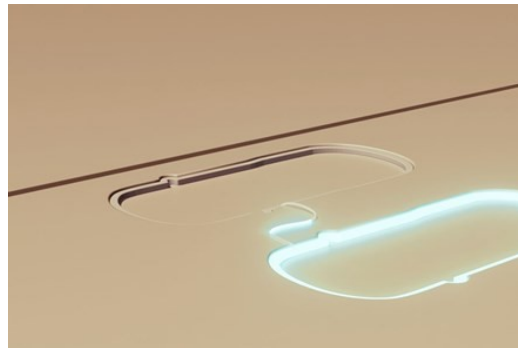
Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

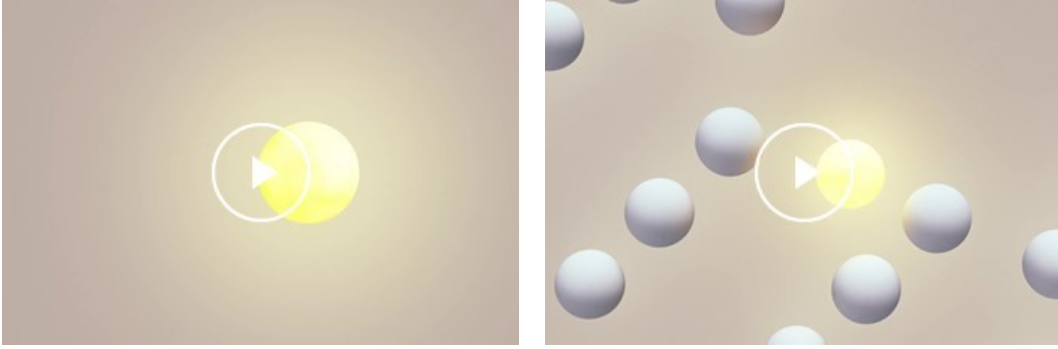
Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).