

Communiqué de presse

Oct 25, 2022 | ID: 305225

Moins, c'est plus: être mieux informé avec la Volvo EX90

Zurich. Avec la nouvelle Volvo EX90, les automobilistes sont mieux informés: le SUV 100% électrique, qui sera présenté au public mondial le 9 novembre 2022, se concentrera sur les informations et les fonctions les plus importantes. Deux grands écrans ainsi que les logiciels et le matériel les plus récents garantissent une utilisation intuitive et la meilleure assistance possible et préparent ainsi de manière fluide la transition vers la conduite (partiellement) automatisée.

La Volvo EX90 fournit des informations précises et claires. Littéralement au centre du nouveau SUV emblématique se trouve un grand écran: l'écran de type tablette donne accès à la navigation, aux médias et au téléphone, ainsi qu'à divers éléments de commande. Contrairement à la génération de modèles actuelle, une barre contextuelle spéciale est également utilisée pour la première fois: qu'il s'agisse de se garer, de conduire ou de téléphoner, elle propose les actions les plus judicieuses dans chaque situation.

Pendant ce temps, un deuxième écran, plus petit, situé juste derrière le volant, fournit toutes les informations relatives à la conduite, telles que les commandes de navigation, la vitesse instantanée et les informations concernant l'autonomie. Cet affichage numérique informe également sur le mode de conduite activé: de la conduite manuelle à la conduite assistée (et à l'avenir aussi autonome). Le conducteur est informé de ce qu'on attend de lui et de ce que la Volvo EX90 fait de manière autonome.

[Cliquez ici pour regarder la vidéo](#)

«Il s'agit de fournir au conducteur les bonnes informations au bon moment», explique Thomas Stovicek, responsable du département UX de Volvo Cars. «Nous voulons une expérience de conduite simple et sûre et sans complications. Comme la Volvo EX90 comprend mieux que jamais le conducteur et son environnement, nous pouvons réduire la distraction et le flux d'informations et permettre une conduite encore plus sûre au quotidien.»

Des capteurs et des logiciels de pointe

La combinaison de différents capteurs à l'extérieur comme à l'intérieur, de logiciels développés en interne et d'une puissance de calcul élevée en est la clé. La Volvo EX90 identifie chaque situation et fournit des informations claires et contextuelles.

Pendant la conduite, les capteurs permettent par exemple une vue à 360° sur l'environnement du véhicule: cela permet à la voiture de réagir de manière proactive aux événements survenant dans l'environnement, même lorsqu'elle n'est pas partiellement autonome. En revanche, si le mode de conduite assistée est activé, le véhicule informe le conducteur de ce qu'il perçoit et des informations auxquelles il réagit. Le système maintient non seulement la distance, la vitesse et la trajectoire, mais fournit également une assistance lors du changement de voie.



La nouvelle Volvo EX90 est la première Volvo à être également préparée à la conduite autonome non supervisée du point de vue du matériel: en fonction de la réglementation locale, le SUV pourra à l'avenir rouler de manière autonome grâce à la fonction «Autopilot». L'interface utilisateur contextuelle est conçue de manière à ce que la transition entre les différents modes de conduite se fasse de la manière la plus fluide possible.



Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).