

PRESSEINFOS

Oct 25, 2022 | ID: 305225

Weniger ist mehr: Besser informiert mit dem Volvo EX90

Zürich. Mit dem neuen Volvo EX90 sind Autofahrer besser informiert: Der vollelektrische SUV, der am 9. November 2022 der Weltöffentlichkeit vorgestellt wird, konzentriert sich auf die wichtigsten Informationen und Funktionen. Zwei grosse Bildschirme sowie die neueste Soft- und Hardware garantieren eine intuitive Bedienung und bestmögliche Unterstützung – und bereiten so den nahtlosen Übergang zum (teil-)automatisierten Fahren.

Der Volvo EX90 liefert zielgenaue und klare Informationen. Buchstäblich im Zentrum des neuen SUV-Flaggschiffs steht dabei ein grosser Bildschirm: Das Tablet-artige Display gewährt Zugriff auf Navigation, Medien und Telefon sowie auf verschiedene Bedienelemente. Im Gegensatz zur aktuellen Modellgeneration kommt dabei erstmals auch eine spezielle kontextbezogene Leiste zum Einsatz: Ob beim Einparken, Fahren oder Telefonieren, sie schlägt die in der jeweiligen Situation sinnvollsten Aktionen vor.

Ein zweiter, kleinerer Bildschirm direkt hinter dem Lenkrad liefert derweil alle fahrrelevanten Hinweise wie Navigationsbefehle, die aktuelle Geschwindigkeit und Reichweitenangaben. Diese digitale Anzeige informiert auch über den aktuellen Fahrmodus: vom manuellen bis zum assistierten (und in Zukunft auch autonomen) Fahren. Der Fahrer erfährt, was von ihm erwartet wird – und was der Volvo EX90 selbstständig leistet.

[Hier klicken, um das Video zu sehen](#)

«Es geht darum, dem Fahrer die richtigen Informationen zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung zu stellen», erklärt Thomas Stovicek, Leiter der UX-Abteilung bei Volvo Cars. «Wir wollen ein einfaches, sicheres und unkompliziertes Fahrerlebnis. Da der Volvo EX90 sowohl den Fahrer als auch die Umgebung besser als jemals zuvor versteht, können wir die Ablenkung und Informationsflut verringern und ein noch sichereres Fahren im Alltag ermöglichen.»

Modernste Sensorik und Software

Die Grundlage hierfür liefert die Kombination aus verschiedenen Sensoren aussen wie innen, selbst entwickelter Software und einer hohen Rechenleistung. Der Volvo EX90 erkennt jede Situation und liefert klare, kontextbezogene Informationen.

Während der Fahrt ermöglicht die Sensorik beispielsweise eine 360-Grad-Sicht auf die Fahrzeugumgebung: Dadurch kann das Auto proaktiv auf die Geschehnisse im Umfeld reagieren – selbst, wenn es nicht teilautonom unterwegs ist. Ist dagegen der assistierte Fahrmodus aktiv, teilt das Fahrzeug dem Fahrer mit, was es gerade wahrnimmt und auf welche Informationen es reagiert. Das System hält nicht nur Abstand, Geschwindigkeit und Fahrspur, sondern unterstützt auch beim Spurwechsel.



Als erster Volvo ist der neue Volvo EX90 hardware-seitig auch auf das unüberwachte autonome Fahren vorbereitet: Mit dem «Autopilot» kann der SUV künftig in Abhängigkeit von den lokalen gesetzlichen Vorgaben selbstständig fahren. Die kontextbezogene Benutzeroberfläche ist dabei so konzipiert, dass der Übergang zwischen den verschiedenen Fahrmodi so reibungslos wie möglich erfolgt.



Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).