

PRESSEINFOS

Jan 05, 2023 | ID: 308293

Volvo EX90 integriert neue Google HD Maps

Zürich. Der neue Volvo EX90 verfügt als erstes Modell des schwedischen Premium-Automobilherstellers über Google HD Maps: Die hochauflösende, speziell für Automobilhersteller entwickelte Karte liefert äusserst detaillierte und aktuelle Strasseninformationen. In Kombination mit weiteren Fahrzeugsensoren wie Lidar, Kameras und Radar legt sie nicht nur den Grundstein für noch bessere Assistenzsysteme, sondern bereitet auch den Weg für das künftige autonome Fahren des Premium-SUV.

Mit der Integration von Google HD Maps setzt Volvo Cars seine langjährige Zusammenarbeit mit Google fort. Der Volvo EX90 und der Polestar 3, die beide vor wenigen Wochen ihre Weltpremiere gefeiert haben, sind die ersten Fahrzeuge mit der neuen HD-Kartentechnik. Die kartenbasierten Fahrspur- und Lokalisierungsdaten von Google unterstützen halbautonome Fahrfunktionen wie den Spurwechselassistenten und den Pilot Assist von Volvo Cars.



Diese Animation zeigt die Entwicklungsbemühungen von Volvo Cars für den Pilot Assist unter Zuhilfenahme von Google HD Maps und den fortschrittlichen Sensoren aus Lidar, Radar und acht Kameras. Sie ist weder illustrativ noch indikativ für die genauen Fähigkeiten oder Anwendungsbereiche von Google HD Maps.

«Die Einbettung von Google HD Maps in unsere künftige Modellpalette markiert eine Erweiterung unserer strategischen Zusammenarbeit mit Google und spiegelt unser Bestreben wider, mit Technologieführern zu kooperieren», so Javier Varela, COO und stellvertretender CEO von Volvo Cars. «Google HD Maps verbessert das Fahrerlebnis und ermöglicht perspektivisch die Einführung des sicheren autonomen Fahrens.»

Mehr Fahrkomfort, erhöhte Sicherheit

«Aufbauend auf unserer langjährigen Erfahrung mit der Kartierung der Welt wurde die neue Google HD-Karte speziell für Automobilhersteller entwickelt und liefert umfassende Daten zu Fahrspuren und Lokalisierung, die für die nächste Generation von Systemen für das assistierte und autonome Fahren von entscheidender Bedeutung sind», sagt Jorgen Behrens, Vice President (VP) und General Manager von Geo Automotive bei Google. «Wir freuen uns darauf, weiterhin mit führenden Automobilherstellern wie Volvo zusammenzuarbeiten, um die Sicherheit und den Komfort von Autofahrern zu verbessern.»

Im Volvo EX90 verarbeitet das auf den Nvidia Drive AI-Plattformen Xavier und Orin basierende Core Computer System sowohl die Strassen- und Karteninformationen als auch die Daten des von Luminar bereitgestellten Lidar und der anderen Sensoren. Zusammen mit der von Zenseact entwickelten Software ist eine vorausschauende, sichere und komfortable Fahrt garantiert.

In Kombination mit den fortschrittlichen Sensoren, zu denen neben Lidar auch Radar, Kameras und Ultraschallsensoren gehören, wird Google HD Maps auch das autonome Fahren unterstützen. Die Integration verbessert das Verständnis der Fahrzeugumgebung.

«Zenseact freut sich, gemeinsam mit Volvo Cars und Google an der Umsetzung dieser bahnbrechenden Technik für das assistierte und später autonome Fahren zu arbeiten», sagt Ödgård Andersson, CEO von Zenseact. «Sie spielt eine wichtige Rolle auf dem Weg zu einem unfallfreien Strassenverkehr.»

Hinweise an die Redaktion:

- Google HD Maps ist für Fahrzeuge mit Pilot Assist verfügbar. Das Angebot von Pilot Assist kann je Markt, Modelljahr und Fahrzeugmodell variieren.
- Google, Google HD Maps sind Marken von Google LLC.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

Verwandte Videos



[Weitere Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).