

Comunicati stampa

Jan 16, 2023 | ID: 308489

Maggiore autonomia e tempi di ricarica più brevi per la Volvo C40 e la Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Zurigo. Con il nuovo anno di modello la Volvo C40 e la Volvo XC40 Recharge Pure Electric garantiscono tempi di ricarica più brevi e una maggiore autonomia. In questo modo i due modelli completamente elettrici saranno in grado di percorrere circa 60 chilometri * in più rispetto al passato con una sola ricarica. La maggiore praticità nella vita quotidiana è accompagnata da tre nuove motorizzazioni: oltre alla trazione integrale, la casa automobilistica svedese del segmento premium torna dopo 25 anni a offrire due modelli con trazione posteriore. Un motore elettrico a magneti permanenti di seconda generazione sviluppato internamente da Volvo Cars farà il suo esordio sull'asse posteriore.

«Queste novità ci permettono di compiere un altro importante passo avanti verso il nostro obiettivo per il 2030: diventare una casa automobilistica puramente elettrica», spiega Javier Varela, Chief Operating Officer (COO) e vice CEO di Volvo Cars. «Maggiore autonomia e tempi di ricarica inferiori sono fondamentali per acquisire una clientela più vasta. Questi miglioramenti rendono i nostri modelli completamente elettrici ancora più interessanti.»

Trazione posteriore completamente elettrica

Chi decide di acquistare un modello a trazione posteriore può scegliere tra due versioni. Il modello base da 238 CV (175 kW) garantisce il 3% in più di prestazioni rispetto al precedente modello corrispondente con trazione anteriore. Grazie alla batteria ad alto voltaggio da 69 kWh, con un sistema di raffreddamento più efficiente, la Volvo XC40 Recharge Pure Electric offre un'autonomia fino a 460 chilometri (in base al ciclo WLTP), quindi 35 chilometri in più rispetto al passato. Mentre l'autonomia della Volvo C40 Recharge sale da 438 a 476 chilometri. Inoltre, i tempi di ricarica per riportare la batteria dal 10 all'80% alle stazioni di ricarica rapida da 130 kW si riducono a 34 minuti.

Alla potente batteria da 82 kWh è abbinato un motore elettrico da 252 CV (185 kW) installato sull'asse posteriore. In questo modo la Volvo XC40 Recharge Pure Electric riesce a percorrere 515 chilometri, mentre la versione crossover, la Volvo C40, arriva a 533 chilometri. Esaurita l'autonomia la fermata alla stazione di ricarica dura appena 28 minuti, perché le dimensioni della batteria permettono di ricaricarla anche con corrente continua fino a 200 kW (prima al massimo fino a 150 kW).

Migliorato il modello a trazione integrale

Anche la versione a trazione integrale nel nuovo anno di modello, che verrà prodotto da aprile 2023, offrirà nuove motorizzazioni e una maggiore autonomia: al posto dei due motori elettrici da 204 CV (150 kW), uno per ogni asse, ora sull'asse anteriore sarà installato un nuovo motore elettrico asincrono da 159 CV (117 kW) e sull'asse posteriore il motore elettrico a magneti permanenti da 249 CV (183 kW), sviluppato internamente da Volvo.

In questo modo, grazie anche alla batteria da 82 kWh, con un sistema di raffreddamento migliorato, l'autonomia della Volvo XC40 Recharge Pure Electric con trazione integrale aumenterà di ben 62 chilometri, fino ad arrivare a 500 chilometri totali. In questa configurazione, invece, la Volvo C40 Recharge passerà da 451 a 507 chilometri di autonomia.

La migliore efficienza e la maggiore autonomia sono però favorite anche dalle modifiche aerodinamiche degli esterni: i nuovi cerchi in lega da 19", infatti, oltre a sottolineare il look elegante

e sportivo delle due vetture elettriche di Volvo, riducono anche la resistenza aerodinamica.

Ricarica più veloce per i modelli plug-in hybrid di grandi dimensioni

I modelli Recharge delle serie 60 e 90 su cui sono installati motori plug-in hybrid nell'anno di modello 2024 saranno dotati di un nuovo caricabatterie di bordo con una potenza quasi raddoppiata di 6,4 kW, che permette quindi di ridurre i tempi di ricarica.

Note per la redazione

- I tempi di ricarica dipendono da fattori quali la temperatura esterna, la temperatura effettiva della batteria, le attrezzature di ricarica, le condizioni della batteria e dell'auto.
- L'autonomia è quella stimata in base al ciclo di guida WLTP simulato in condizioni controllate, l'autonomia effettiva può variare. Tutti i valori indicati sono quelli attesi, previa omologazione.

* Volvo XC40 Recharge Pure Electric AWD con batteria da 82 kWh

Keywords:

Press Releases, Product News

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).