

Communiqué de presse

Jan 16, 2023 | ID: 308489

Plus d'autonomie et des temps de charge plus courts pour la Volvo C40 et la Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Zurich. Dans le cadre de la nouvelle année-modèle, la Volvo C40 et la Volvo XC40 Recharge Pure Electric bénéficieront de temps de charge plus courts et d'une autonomie accrue. Grâce à cela, les véhicules 100% électriques pourront parcourir environ 60 kilomètres* de plus qu'auparavant avec une seule charge de batterie. L'amélioration de la praticité dans la vie quotidienne va de pair avec trois nouveaux groupes motopropulseurs: outre la transmission intégrale, le constructeur automobile suédois haut de gamme propose une fois de plus et pour la première fois depuis 25 ans deux modèles à propulsion. Un moteur électrique à aimant permanent de deuxième génération, développé en interne par Volvo Cars, fait ses débuts sur l'essieu arrière.

«Ces innovations constituent une nouvelle étape majeure vers notre objectif de devenir un constructeur de voitures exclusivement électriques d'ici 2030», explique Javier Varela, Chief Operating Officer (COO) et CEO adjoint de Volvo Cars. «Plus d'autonomie et des temps de charge plus courts sont des facteurs clés pour acquérir une clientèle encore plus vaste. Ces améliorations rendent nos modèles 100% électriques encore plus attractifs.»

Propulsion tout électrique

Ceux qui optent pour la nouvelle propulsion ont le choix entre deux variantes. Le modèle d'entrée de gamme de 175 kW (238 ch) offre trois pour cent de puissance en plus que son équivalent précédent à traction avant. Associée à la batterie haute tension de 69 kWh, qui présente une efficacité de refroidissement améliorée, la Volvo XC40 Recharge Pure Electric peut parcourir jusqu'à 460 kilomètres (selon le cycle WLTP) au lieu des 425 kilomètres initiaux. L'autonomie de la Volvo C40 Recharge passe de 438 à 476 kilomètres. Sur les stations de recharge rapide de 130 kW, le temps de charge de 10 à 80% est également réduit à 34 minutes.

Associé à la batterie plus grande de 82 kWh, un moteur électrique puissant de 185 kW (252 ch) est utilisé sur l'essieu arrière. La Volvo XC40 Recharge Pure Electric peut ainsi parcourir jusqu'à 515 kilomètres, et son homologue en version crossover, la Volvo C40, jusqu'à 533 kilomètres. L'arrêt de charge qui s'ensuit ne dure que 28 minutes environ, étant donné que la plus grande batterie peut même être chargée avec un courant continu de 200 kW (contre 150 kW maximum auparavant).

Modèle à transmission intégrale amélioré

Dans le cadre de cette nouvelle année-modèle, qui sera produite à partir d'avril 2023, la version à transmission intégrale bénéficiera, quant à elle, de nouvelles motorisations et d'une autonomie accrue: les moteurs électriques de 150 kW (204 ch) des deux essieux ont été remplacés par un nouveau moteur électrique asynchrone de 117 kW (159 ch) à l'avant et par un moteur électrique à aimant permanent de 183 kW (249 ch) développé par Volvo à l'arrière.

Associée à la batterie de 82 kWh et au refroidissement amélioré de la batterie, l'autonomie de la Volvo XC40 Recharge Pure Electric à transmission intégrale grimpe de 62 km pour atteindre 500 km. Dans cette configuration, la Volvo C40 Recharge peut parcourir jusqu'à 507 kilomètres au lieu des 451 précédents.

Les modifications aérodynamiques apportées à l'extérieur contribuent également à l'amélioration de l'efficacité et de l'autonomie: les nouvelles jantes en alliage léger de 19 pouces renforcent non seulement l'allure sportive et élégante des deux voitures électriques Volvo, mais réduisent également la résistance à l'air.

Chargement plus rapide des grands modèles plug-in hybrid

Les modèles Volvo Recharge des séries 60 et 90, équipés d'une motorisation plug-in hybrid, recevront un nouveau chargeur embarqué pour l'année-modèle 2024: sa puissance, qui a presque doublé pour atteindre 6,4 kW, permet de réduire le temps de charge des véhicules électriques à temps partiel.

Remarques à l'intention de la rédaction:

- Les temps de charge dépendent de facteurs tels que la température extérieure, la température actuelle de la batterie, le chargeur, l'état de la batterie et du véhicule.
- L'autonomie correspond au cycle de conduite WLTP réaliste et établi dans des conditions contrôlées. L'autonomie réelle peut varier. Toutes les valeurs cibles visées sont sous réserve d'homologation.

* Volvo XC40 Recharge Pure Electric AWD avec batterie de 82 kWh

Mots-clés :

Press Releases, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).