

Comunicati stampa

May 17, 2023 | ID: 312457

Volvo EX30: il piccolo SUV che offre grande sicurezza

La Volvo EX30 100% elettrica non scende a compromessi in fatto di sicurezza: il nuovo SUV compatto, che va a completare la gamma dei «piccoli» tra i modelli della casa automobilistica svedese del segmento premium, offre le massime condizioni di sicurezza attiva e passiva per i passeggeri, i passanti e gli altri utenti della strada. È soprattutto nel traffico urbano che l'ultimo arrivo nella famiglia Volvo stabilisce nuovi standard di riferimento.

Da ormai quasi 100 anni all'avanguardia nel settore della sicurezza, Volvo è abituata ad affrontare i problemi che di volta in volta si presentano con maggiore urgenza. La nuova Volvo EX30, per esempio, è stata progettata per reagire al crescente numero di incidenti dovuti al «dooring»: infatti, le portiere aperte all'improvviso rappresentano un grande rischio per i ciclisti e gli altri utenti della strada. Solo nel Regno Unito, stando a Cycling UK, sono circa 60 i ciclisti che vengono gravemente feriti o uccisi ogni anno in queste collisioni.

Per evitare questo tipo di incidenti, la Volvo EX30 è dotata di un avviso di uscita, che fornisce informazioni sugli utenti della strada in avvicinamento e fa parte di Volvo Safe Space, in cui diversi sensori, come radar e telecamere, interagiscono per offrire numerosi sistemi di assistenza che garantiscono un livello di sicurezza eccezionalmente elevato per i veicoli più piccoli.

«Da molto tempo ci concentriamo sulla sicurezza negli ambienti urbani, dove le auto condividono lo spazio insieme a pedoni e ciclisti», spiega Åsa Haglund, responsabile del Volvo Cars Safety Centre. «Con la Volvo EX30 abbiamo innalzato la sicurezza urbana e garantiamo al contempo un'esperienza di guida confortevole, anche e soprattutto per la particolare attenzione riservata ai passeggeri così come alle persone che percorrono le strade trafficate delle città moderne.»



Altri sistemi di assistenza per la prevenzione degli incidenti

L'avviso di uscita è solo uno dei numerosi sistemi di assistenza che possono prevenire attivamente le collisioni o almeno ridurne al minimo la gravità.

Il sistema di monitoraggio del conducente di serie rileva, per esempio, se il conducente è distratto, stressato, stanco o si trova in condizioni che possono pregiudicare la sua capacità di guida. L'errore umano è una delle cause più frequenti di incidenti stradali. Oltre alla funzione di riconoscimento «Hands-On», che rileva la posizione delle mani sul volante, la Volvo EX30 è dotata di uno speciale sensore dietro il volante, che sulla base di potenti algoritmi analizza i movimenti degli occhi e del viso 13 volte circa al secondo. In caso di pericolo e distrazione si attiva un allarme.

Inoltre, un sistema di frenata d'emergenza agli incroci previene le collisioni con i veicoli provenienti in senso opposto in fase di svolta, uno scenario di incidente tipico sia nel traffico cittadino sia sulle strade extraurbane. In caso di pericolo imminente, viene avviata autonomamente una frenata per evitare o almeno attenuare la collisione con un veicolo proveniente in senso opposto o con un utente della strada che attraversa la carreggiata.

Massima protezione in caso di emergenza

Ma anche in caso di incidente, la Volvo EX30, come tutti gli altri modelli della casa automobilistica svedese del segmento premium, beneficia dei risultati ottenuti da anni di ricerche sugli incidenti e sulla sicurezza che l'azienda conduce sulla base di dati reali. In questo piccolo SUV il conducente e i passeggeri possono contare sulle migliori condizioni di sicurezza possibili. Oltre all'impiego di moderni sistemi di ritenuta, è stata prevista un'eccezionale struttura del veicolo, che soddisfa gli ambiziosi requisiti di sicurezza interna.

La gabbia di sicurezza, i montanti A, B e C e il tetto sono stati rinforzati in modo mirato. Per garantire l'integrità della batteria ad alto voltaggio, il telaio e la gabbia di sicurezza sono realizzati in diversi tipi di acciaio ad alta resistenza che assorbono efficacemente le forze generate in caso di collisione.

La protezione passiva è completata da diversi airbag, tra cui un airbag sul lato interno del sedile del conducente, che riduce le lesioni alla testa e al torace in caso di impatto laterale.

Maggiori dettagli sui sistemi di sicurezza e di assistenza della nuova Volvo EX30 saranno svelati in un secondo momento. Il piccolo SUV elettrico sarà presentato per la prima volta al pubblico mondiale il 7 giugno 2023 e, parallelamente, inizierà la prevendita in Svizzera e in altri Paesi.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricstampo fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

Contattateci

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Cellulare: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video correlati



[Altri Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).