

## Communiqué de presse

May 17, 2023 | ID: 312457

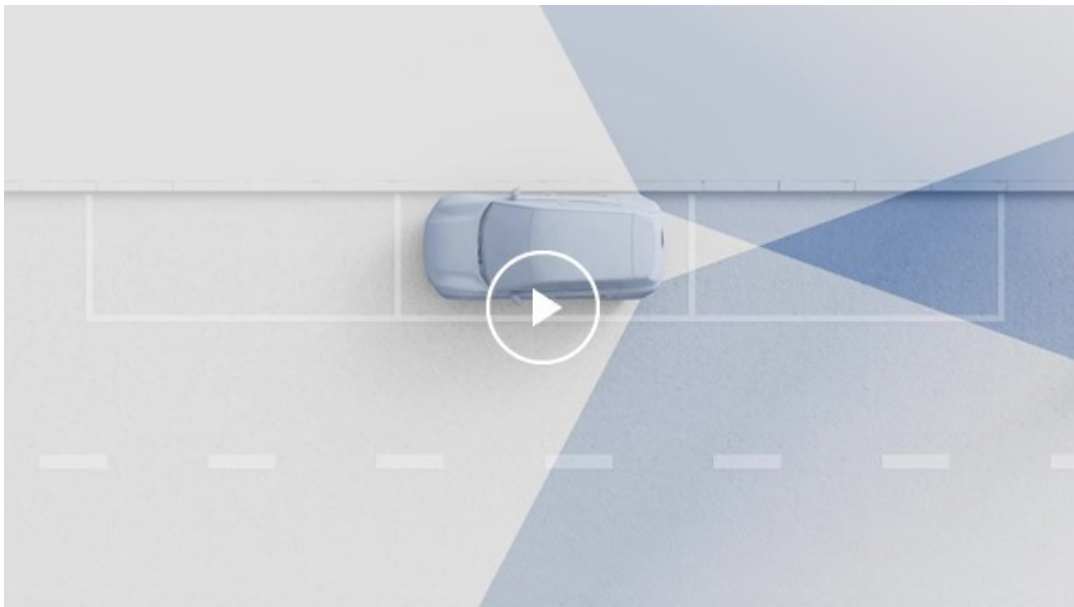
# Volvo EX30: un petit SUV exceptionnel en matière de sécurité

**La Volvo EX30 100% électrique ne fait aucun compromis en matière de sécurité. En effet, le nouveau SUV compact, qui complète la gamme de modèles du constructeur automobile suédois haut de gamme, offre une protection active et passive maximale à la fois pour les occupants, les passants et les autres usagers de la route. Le dernier-né de la famille innove, notamment dans le domaine de la circulation urbaine.**

En tant que pionnier de la sécurité, Volvo s'attaque aux problèmes les plus urgents depuis maintenant près de 100 ans. La nouvelle Volvo EX30 réagit par exemple à l'augmentation des accidents de «dooring»: les portières de voiture qui s'ouvrent soudainement représentent un grand danger pour les cyclistes et les autres usagers de la route. Rien qu'en Grande-Bretagne, selon Cycling UK, environ 60 cyclistes sont grièvement blessés ou tués chaque année dans de telles collisions.

Pour éviter ce genre d'accident, la Volvo EX30 est équipée d'un système d'alerte de sortie: il informe de l'approche d'usagers de la route et fait partie du Volvo Safe Space, qui résulte de l'interaction de différents capteurs tels qu'un radar et des caméras sur lesquels reposent de nombreux systèmes d'assistance qui instaurent un niveau de sécurité exceptionnellement élevé pour les véhicules plus petits.

«Nous concentrons depuis longtemps nos efforts sur la sécurité dans les environnements urbains, où les voitures partagent l'espace avec les piétons et les cyclistes», explique Åsa Haglund, directrice du Volvo Cars Safety Centre. «Avec la Volvo EX30, nous faisons passer la sécurité urbaine au niveau supérieur et assurons ainsi une expérience de conduite confortable – aussi et surtout en veillant à la sécurité à la fois des occupants et des personnes qui fréquentent les rues animées des villes modernes.»



### **Autres systèmes d'assistance pour la prévention des accidents**

L'alerte de sortie n'est que l'un des nombreux systèmes d'assistance susceptibles de prévenir activement les collisions ou, du moins, d'en minimaliser la gravité.

Le système de surveillance du conducteur, proposé de série, détecte par exemple si le conducteur est distrait, stressé, fatigué ou dans tout autre état susceptible d'affecter la conduite. La défaillance humaine est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents de la route. En plus d'une détection «Hands On» qui enregistre si les mains sont sur le volant, la Volvo EX30 dispose d'un capteur spécial derrière le volant qui analyse les mouvements des yeux et du visage sur la base de puissants algorithmes, et ce environ 13 fois par seconde. En cas de danger ou de distraction, l'alerte se déclenche.

Un système d'assistance au freinage aux intersections évite en outre les collisions avec des véhicules venant en sens inverse au moment de bifurquer – un scénario d'accident typique aussi bien en ville que sur les routes de campagne. En cas de danger imminent, un freinage est déclenché de manière autonome afin d'éviter ou du moins d'atténuer les effets d'une collision avec un véhicule arrivant en sens inverse ou un usager de la route qui traverse.

### **Une protection optimale en cas d'urgence**

En cas d'accident, la Volvo EX30, comme tous les modèles du constructeur automobile suédois haut de gamme, bénéficie de la recherche sur les accidents et la sécurité que l'entreprise mène depuis des années sur la base de données réelles. Le petit SUV protège parfaitement le conducteur et les autres occupants. Une structure de véhicule de premier ordre répondant aux exigences de sécurité internes ambitieuses y contribue en plus des systèmes de retenue modernes.

La cage de sécurité a été renforcée de manière aussi ciblée que les piliers A, B et C ainsi que le toit. Afin de garantir l'intégrité de la batterie haute tension, le châssis et la cage de sécurité sont constitués de différents types d'acier à haute résistance qui amortissent efficacement les forces générées lors d'une collision.

La protection passive est complétée par divers airbags, dont un à l'intérieur du siège du conducteur. Il réduit les blessures à la tête et au thorax en cas de collision latérale.

De plus amples détails concernant les systèmes de sécurité et d'assistance de la nouvelle Volvo EX30 seront communiqués ultérieurement. Le petit SUV électrique sera présenté pour la première fois au public mondial le 7 juin 2023, parallèlement au lancement des préventes en Suisse et dans d'autres pays.

## Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Téléphone mobile: +41 79 290 19 60

simon.krappl@volvocars.com

## Images associées



[Plus D'images >](#)

## Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) > [volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).