

## PRESSEINFOS

May 17, 2023 | ID: 312457

### Volvo EX30: Kleiner SUV bei der Sicherheit ganz gross

**Zürich. Der vollelektrische Volvo EX30 geht bei der Sicherheit keinerlei Kompromisse ein: Der bisher kleinste SUV des schwedischen Premium-Automobilherstellers, der die Modellpalette nach unten abrundet, bietet höchsten aktiven und passiven Schutz – für Insassen, Passanten und andere Verkehrsteilnehmer. Insbesondere im Stadtverkehr setzt das jüngste Familienmitglied neue Massstäbe.**

Als Sicherheitspionier geht Volvo seit nunmehr fast 100 Jahren die dringendsten Probleme der Fahrzeugsicherheit an. Der neue Volvo EX30 reagiert beispielsweise auf die zunehmenden «Dooring»-Unfälle: Sich plötzlich öffnende Autotüren sind eine grosse Gefahr für Fahrradfahrer und andere Verkehrsteilnehmer. Allein in Grossbritannien werden nach Angaben von Cycling UK rund 60 Radfahrer pro Jahr bei solchen Zusammenstössen schwer verletzt oder getötet.

Um solche Unfälle zu vermeiden, ist der Volvo EX30 mit einer Ausstiegswarnung ausgestattet: Sie informiert über nahende Verkehrsteilnehmer und ist Teil des Volvo Safe Space, der durch das Zusammenspiel verschiedener Sensoren wie Radar und Kameras entsteht – und so zahlreiche Assistenzsysteme ermöglicht, die ein für kleinere Fahrzeuge aussergewöhnlich hohes Sicherheitsniveau begründen.

«Wir konzentrieren uns seit langem auf die Sicherheit in städtischen Umgebungen, wo Autos sich den Raum mit Fussgängern und Radfahrern teilen», erklärt Åsa Haglund, Leiterin des Volvo Cars Safety Centre. «Mit dem Volvo EX30 heben wir die urbane Sicherheit auf die nächste Stufe und stellen damit auch ein komfortables Fahrerlebnis sicher – auch und gerade, indem das Fahrzeug sowohl auf die Insassen als auch auf die Menschen auf den belebten Strassen moderner Städte aufpasst.»



## **Weitere Assistenzsysteme zur Unfallvermeidung**

Die Ausstiegswarnung ist dabei nur eines von mehreren Assistenzsystemen, die Crashes aktiv verhindern oder zumindest deren Schwere minimieren können.

Das serienmässige Fahrerverständnissystem beispielsweise erkennt, wenn der Fahrer abgelenkt, gestresst, müde oder in einem anderen Zustand ist, der das Fahren beeinträchtigt. Menschliches Fehlverhalten ist eine der häufigsten Unfallursachen im Strassenverkehr. Neben einer «Hands-On»-Erkennung, die registriert, ob die Hände am Steuer sind, verfügt der Volvo EX30 über einen speziellen Sensor hinter dem Lenkrad: Unterstützt von leistungsstarken Algorithmen, werden Augen- und Gesichtsbewegungen analysiert – und das etwa 13-mal pro Sekunde. Bei Gefahr und Ablenkung wird Alarm geschlagen.

Ein Kreuzungs-Bremsassistent verhindert zudem Zusammenstösse mit entgegenkommenden Fahrzeugen beim Abbiegen – ein sowohl im Stadtverkehr als auch auf Landstrassen typisches Unfallszenario. Bei drohender Gefahr wird selbstständig eine Bremsung eingeleitet, um einen Zusammenstoss mit einem entgegenkommenden Fahrzeug oder einem querenden Verkehrsteilnehmer zu vermeiden oder zumindest abzuschwächen.

## **Bestens geschützt im Ernstfall**

Kommt es doch zu einem Unfall, profitiert der Volvo EX30 wie alle Modelle des schwedischen Premium-Automobilherstellers von der Unfall- und Sicherheitsforschung, die das Unternehmen seit Jahren auf Basis realer Daten durchführt. Der Fahrer und die übrigen Insassen sind im kleinen SUV bestens geschützt. Neben modernen Rückhaltesystemen trägt hierzu eine erstklassige Fahrzeugstruktur bei, die die ehrgeizigen internen Sicherheitsanforderungen erfüllt.

Der Sicherheitskäfig wurde genauso gezielt verstärkt wie die A-, B- und C-Säulen und das Dach. Um die Integrität der Hochvoltbatterie zu garantieren, bestehen Chassis und Sicherheitskäfig aus verschiedenen Arten von hochfestem Stahl, die die bei einem Crash entstehenden Kräfte effizient abfedern.

Komplettiert wird der passive Schutz von diversen Airbags, darunter ein Airbag auf der Innenseite des Fahrersitzes. Er reduziert bei einem Seitenaufprall Verletzungen an Kopf und Brustkorb.

Weitere Details zu den Sicherheits- und Assistenzsystemen des neuen Volvo EX30 werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben. Der kleine vollelektrische SUV wird am 7. Juni 2023 erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt, parallel dazu startet der Vorverkauf in der Schweiz und anderen Ländern.

## **Keywords:**

Press Releases, Product News, EX30, 2024

---

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

## Kontakt

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland  
Volvo Car Switzerland AG  
Mobil: +41 79 290 19 60  
[simon.krappl@volvocars.com](mailto:simon.krappl@volvocars.com)

## Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

## Verwandte Videos



[Weitere Videos >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).