

## Communiqué de presse

May 24, 2023 | ID: 312698

# La Volvo EX30 affiche l'empreinte carbone la plus faible de tous les modèles Volvo jusqu'à présent

**Zurich. Compacte, 100% électrique et particulièrement durable: la nouvelle Volvo EX30 a une empreinte carbone plus faible que n'importe quel autre véhicule Volvo à ce jour. Le constructeur automobile suédois haut de gamme s'est attaqué aux émissions du nouveau modèle SUV 100% électrique sur l'ensemble de son cycle de production et de vie, réduisant ainsi l'empreinte carbone du véhicule à moins de 30 tonnes\* sur 200 000 km parcourus.**

Comparé aux modèles 100% électriques Volvo C40 Recharge et Volvo XC40 Recharge, cela représente une baisse de 25% – une étape importante pour atteindre l'objectif d'une réduction de 40% des émissions de CO<sub>2</sub> par véhicule d'ici 2025 par rapport aux niveaux de 2018.

La propulsion 100% électrique y contribue naturellement de manière significative. Cela a également des effets considérables sur la qualité de l'air. De nouvelles recherches de l'Université de Californie du Sud\* ont montré que, même si le nombre de voitures électriques n'augmente que légèrement dans une zone donnée, cela a un impact positif direct sur le nombre de visites aux urgences pour cause d'asthme.

Mais l'électrification seule ne suffit pas: une voiture est non seulement conduite, mais aussi conçue, développée, construite et transportée – et toutes ces étapes offrent des possibilités de réduction supplémentaire des émissions de gaz à effet de serre.

«En ce qui concerne nos objectifs de développement durable, la nouvelle Volvo EX30 est un grand pas dans la bonne direction», déclare Anders Kärberg, responsable mondial du développement durable de Volvo. «D'ici 2025, nous entendons réduire de 40% les émissions totales de CO<sub>2</sub> par véhicule par rapport aux niveaux de 2018: les émissions d'échappement de 50% et les émissions provenant de notre entreprise, de l'approvisionnement en matières premières et de la chaîne logistique de 25%. Et nous comptons devenir une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.»

### Matériaux recyclés

Si l'empreinte carbone de la nouvelle Volvo EX30 est inférieure de 25% à celle des autres modèles électriques Volvo actuels, c'est d'abord en raison de sa taille: la production d'un véhicule plus petit nécessite moins de matériaux, et l'aluminium et l'acier sont l'une des principales sources d'émissions de CO<sub>2</sub> liées à la production.

Cependant, non seulement Volvo utilise moins d'aluminium et d'acier sur la nouvelle Volvo EX30, mais le taux de recyclage de ces deux types de matériaux est également plus élevé. Environ un quart de l'aluminium utilisé dans la fabrication du véhicule est recyclé, tandis que pour l'acier, la proportion est d'environ 17%. Cela permet de réduire l'impact environnemental.

Cette approche s'applique également à l'intérieur du véhicule, car le composant le plus durable est celui qui n'existe pas. Les designers de l'habitacle ont réussi à regrouper plusieurs fonctions dans un seul composant. Cela permet de réduire le nombre de pièces nécessaires sans compromettre la fonctionnalité – c'est le design durable par excellence.

À cela s'ajoute un taux de recyclage plus élevé: environ 17% de tous les plastiques de la Volvo

EX30, des composants de l'habitacle aux pare-chocs, sont recyclés – le pourcentage le plus élevé jamais atteint pour une voiture Volvo.

### **Un pas de plus vers la neutralité climatique**

La chaîne de production et d'approvisionnement joue également un rôle essentiel dans la réduction des émissions, par exemple par la fourniture d'une énergie propre. La Volvo EX30 est construite dans une usine fonctionnant avec une forte proportion d'énergie climatiquement neutre; l'électricité utilisée est même totalement neutre pour le climat.

En ce qui concerne la chaîne d'approvisionnement, en accord avec Volvo, 95% des fournisseurs de rang 1 se sont engagés à utiliser une énergie renouvelable dans leur production d'ici 2025 – et la grande majorité d'entre eux le font déjà. Cela reflète la volonté de Volvo non seulement de réduire les émissions dans ses propres activités, mais aussi d'encourager ses partenaires de la chaîne d'approvisionnement au sens large à en faire de même.

Le processus de production a également été optimisé à plusieurs égards. La nouvelle Volvo EX30 affiche l'un des taux d'utilisation des matériaux les plus élevés jamais atteints par Volvo en matière de pièces de carrosserie découpées.

En outre, Volvo continue de relever le défi de la traçabilité des matières premières utilisées dans la production, notamment pour les batteries de la Volvo EX30. L'entreprise utilise la technologie blockchain pour tracer les matières premières critiques, qui incluent désormais le lithium, le manganèse, le cobalt, le mica, le graphite et le nickel.

### **Des matériaux plus intelligents et plus durables**

Une large palette de matériaux recyclés et renouvelables est également utilisée dans l'habitacle pour les sièges, le tableau de bord et les panneaux de porte. Il s'agit notamment du denim, du lin et d'un mélange de laine qui contient également environ 70% de polyester recyclé.

Notamment le tissu denim est un bon exemple de la façon dont les matériaux peuvent être utilisés de manière plus intelligente et plus durable. Volvo utilise des fibres qui deviendraient sinon des déchets dans le processus de recyclage. Alors que, lors du recyclage des jeans, les fibres longues se lient entre elles, les fibres courtes sont généralement éliminées en tant que déchets, mais Volvo a sauvé ces fibres courtes et les utilise pour l'habillement intérieur en denim.

### **Un downsizing sans compromis**

Il résulte de tous ces facteurs des émissions de CO<sub>2</sub> cradle-to-gate pour le véhicule estimées à 18 tonnes. Le concept cradle-to-gate décrit l'impact carbone depuis l'extraction des matières premières jusqu'à l'arrivée du véhicule fini chez le concessionnaire, c'est-à-dire avant qu'il ne soit conduit.

La Volvo EX30 est conçue pour pouvoir être recyclée à 95% à la fin de son cycle de vie en recyclant les matériaux et en récupérant l'énergie de ce qui ne peut pas être revalorisé.

La Volvo EX30 offre ainsi aux clients davantage de possibilités de réduire leur empreinte carbone personnelle, sans pour autant renoncer à la sécurité, au confort de conduite ou à la commodité.

La nouvelle Volvo EX30 sera présentée le 7 juin et pourra être précommandée à partir de cette date sur certains marchés et donc également en Suisse.

### **Remarques à l'intention de la rédaction:**

- Le calcul de l'empreinte carbone, qui est inférieure à 30 tonnes pour 200 000 km parcourus est basé sur l'utilisation d'une électricité de charge issue du mix électrique des 27 pays de l'UE.
- L'affirmation selon laquelle l'empreinte carbone d'une voiture Volvo est la plus faible à ce jour se réfère à des produits disponibles dans le monde entier pour plus de 200 000 kilomètres parcourus.
- Pour en savoir plus sur l'étude californienne sur le lien entre les voitures électriques et la qualité de l'air, voir: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0048969723003765>
- Données relatives à l'autonomie et à l'efficacité énergétique selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour un véhicule neuf. L'autonomie réelle peut varier. Les chiffres sont basés sur des valeurs cibles préliminaires.
- Les spécifications du véhicule et l'offre précise établie au client peuvent varier d'un pays à

l'autre. Plus d'informations sur [volvocars.com](https://www.volvocars.com).

- L'empreinte carbone et les valeurs de CO<sub>2</sub> cradle-to-gate sont basées sur des évaluations. Un document vérifié sur l'analyse du cycle de vie sera publié lors de la mise sur le marché.

## Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

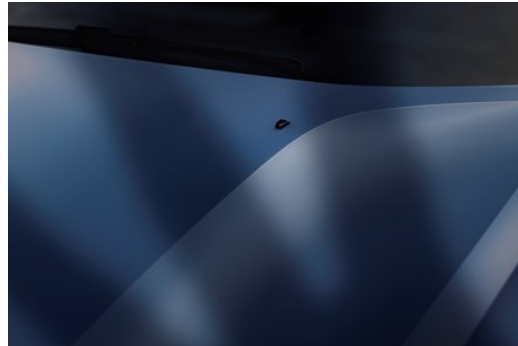
Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Téléphone mobile: +41 79 290 19 60

[simon.krappl@volvocars.com](mailto:simon.krappl@volvocars.com)

## Images associées



[Plus D'images >](#)

## Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).