

Comunicati stampa

May 31, 2023 | ID: 312910

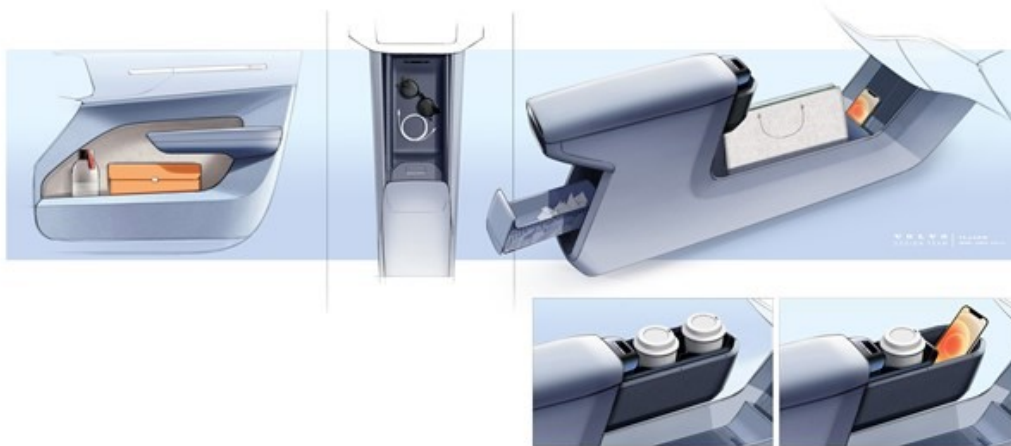
Così si differenzia il design scandinavo: la nuova Volvo EX30 convince grazie alla tecnologia intelligente e intuitiva

Zurigo. La nuova Volvo EX30 100% elettrica non si distingue solo per la sicurezza e la sostenibilità: rende anche la vita di chi la guida più confortevole, rilassata e piacevole, grazie a tecnologie all'avanguardia e a un sofisticato design scandinavo. Un unico schermo come centro di controllo e informazione, una soundbar a tutta larghezza e altri dettagli intelligenti offrono un'esperienza utente completamente nuova e riducono la quantità dei materiali impiegati.

Gli eleganti interni della nuova Volvo EX30, con materiali riciclati e rinnovabili come denim, lino e lana, e una varietà di colori e finiture di grande impatto, esprimono tutto ciò che Volvo intende per design responsabile e sostenibile.

Anche l'esperienza utente è nuova, con meno complessità e più precisione: tutte le informazioni sono visualizzate su un unico schermo – e solo quelle rilevanti in un determinato momento – consentendo una guida concentrata e piacevole. Inoltre, le funzioni come la soundbar che si estende per tutta la larghezza del cruscotto e una serie di soluzioni portaoggetti danno la sensazione di trovarsi in un'auto di grandi dimensioni.

«La Volvo EX30 riunisce i migliori elementi del design scandinavo», spiega Lisa Reeves, responsabile Design degli interni. «La funzionalità intelligente e la straordinaria esperienza utente sono caratteristiche di ogni modello Volvo, che qui sono state integrate da nuovi materiali con finiture, colori e personalità di grande creatività. Insieme, questi elementi trasferiscono tutta l'essenza di una Volvo a un veicolo di dimensioni più piccole.»



Qualità audio di prim'ordine

La nuova soundbar, la prima del suo genere montata su un'automobile, si ispira al design dell'home audio. È composta da più altoparlanti e riempie l'intero abitacolo con un suono di qualità superiore. In combinazione con il sistema audio High End di Harman Kardon genera una qualità sonora eccezionale.

La soundbar è un esempio impressionante di design intelligente, perché riunisce gli altoparlanti in un unico componente, riducendo la quantità di cavi e materiali. Si trova sotto il parabrezza e ed è perfettamente integrata nel design del cruscotto. L'eliminazione degli altoparlanti nelle porte crea più spazio per vani portaoggetti e ripiani. Con lo stesso obiettivo, gli interruttori degli alzacristalli elettrici sono stati riposizionati nella console centrale, dove sono facilmente raggiungibili dal conducente e dal passeggero anteriore.

Questi e altri esempi rappresentano il principio di centralizzazione implementato nell'abitacolo della Volvo EX30. Secondo lo stesso principio, anche il cassetto portaoggetti è stato riposizionato e collocato sotto lo schermo centrale, dove è facilmente raggiungibile sia dal conducente che dal passeggero.

La versatile console centrale è dotata di un sistema di scorrimento che consente di utilizzare lo spazio in base alle proprie esigenze. La parte superiore del portabicchieri può essere estratta o fatta scorrere all'indietro a seconda delle necessità per creare più spazio per riporre oggetti vari. Il tunnel inferiore è dotato di un vano protetto per inserire piccoli oggetti come occhiali da sole o cuffie, mentre nell'ampio spazio aperto superiore è possibile riporre una borsa.

Anche i passeggeri posteriori staranno più comodi: possono riporre i cellulari in apposite tasche negli schienali dei sedili anteriori, mentre un pratico contenitore può essere estratto da sotto la console centrale. All'interno del portellone posteriore è presente una pratica tabella delle dimensioni: ideale per l'acquisto di un mobile, se non si è del tutto sicuri che il nuovo tavolo entri nel bagagliaio.

Sensazione di spazio

Il tema della centralizzazione è rappresentato anche dallo schermo da 12,3 pollici al centro della plancia, che visualizza tutte le informazioni importanti per il conducente. Si tratta dell'unico schermo presente nell'auto: un sistema che crea una sensazione di spazio intorno al conducente e fa risparmiare materiale.

«Nella nuova Volvo EX30 continuiamo la nostra strategia di interfacce utente contestuali e mirate», spiega Tom Stovicek, responsabile User Experience. «Sullo schermo unico, le informazioni chiave per la guida, come la velocità e il livello della batteria, sono posizionate in alto; la navigazione, i media e gli elementi di controllo si trovano in basso, ben visibili e facilmente accessibili. Abbiamo inoltre integrato una barra contestuale che visualizza le funzioni che sono essenziali in un determinato momento.»

Lo schermo offre anche una visualizzazione «silenziosa» che nasconde tutte le informazioni tranne quelle più importanti, il che rilassa la vista, soprattutto durante i lunghi viaggi di notte.

La nuova Volvo EX30 offre anche un infotainment all'avanguardia con funzioni Google integrate, come il controllo vocale di Google Assistant, la navigazione con Google Maps e le app su Google Play. La Volvo EX30 è anche la prima auto del marchio con Apple CarPlay wireless. Il sistema di infotainment offre anche la connettività 5G, mentre la tecnologia Snapdragon® Cockpit Platforms di Qualcomm Automotive garantisce un'estrema reattività.

Un'auto, quattro interni diversi

La clientela può scegliere uno dei quattro diversi «ambienti» interni per la propria nuova Volvo EX30. Tutti gli ambienti sono accomunati da un approccio sostenibile per quanto riguarda i materiali, e ogni ambiente ha una propria forma di espressione. Uno dei quattro temi di design, per esempio, si basa sul fascino senza tempo del denim e utilizza in questo contesto gli scarti del processo di riciclaggio del denim.

Tra gli altri materiali troviamo: una plastica riciclata ricavata da rifiuti come vecchi telai di finestre e persiane; il lino, una fibra rinnovabile ricavata dai semi di lino, fornito dall'azienda Bcomp, un investimento del Volvo Cars Tech Fund; una miscela di lana di produzione responsabile realizzata con il 70% di poliestere riciclato; e un materiale a maglia strutturato per i sedili che contiene plastica riciclata.

Sono disponibili anche rivestimenti in Nordico: questo materiale progressivo e tecnicamente avanzato è realizzato con materiali riciclati come bottiglie in PET e materiale coltivato biologicamente proveniente da foreste svedesi e finlandesi.

La nuova Volvo EX30 sarà presentata il 7 giugno e a partire da tale data potrà essere preordinata od ordinata in mercati selezionati.

Note per la redazione

- Le specifiche dei veicoli e l'esatta offerta alla clientela possono variare da Paese a Paese. Per maggiori informazioni, consultare [volvocars.com](https://www.volvocars.com).
- Google, Google Play e Google Maps sono marchi di Google LLC.
- Snapdragon è un prodotto di Qualcomm Technologies, Inc. e/o delle sue affiliate. Snapdragon è un marchio o un marchio registrato di Qualcomm Incorporated.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

Contattateci

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Cellulare: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).