

Communiqué de presse

May 31, 2023 | ID: 312910

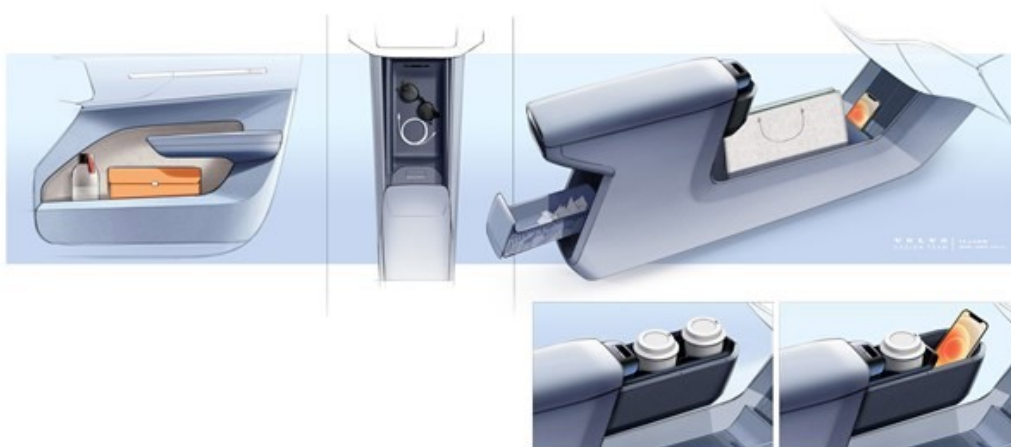
Ainsi va le design scandinave: la nouvelle Volvo EX30 séduit par sa technologie intelligente et intuitive

Zurich. La nouvelle Volvo EX30 100% électrique ne se contente pas de marquer des points en matière de sécurité et de durabilité. Elle rend également la vie des clients plus confortable, plus détendue et plus agréable grâce à une technologie de pointe et à un design scandinave bien pensé. Un seul écran en guise de centre de commande et d'information, une barre de son qui s'étend sur toute la largeur et d'autres détails astucieux offrent une toute nouvelle expérience utilisateur et réduisent les besoins en matériaux.

L'intérieur très élégant de la nouvelle Volvo EX30, avec des matériaux recyclés et renouvelables tels que le denim, le lin et la laine, ainsi qu'une variété de couleurs et de finitions distinctives, exprime tout ce que Volvo entend par design responsable et durable.

L'expérience utilisateur est également nouvelle. Moins de complexité, plus de précision: toutes les informations sont affichées sur un seul écran – et uniquement celles qui sont pertinentes au moment considéré, ce qui permet une conduite concentrée et agréable. En outre, les fonctions telles que la barre de son qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord et une série de solutions de rangement donnent l'impression de voyager dans une grande voiture.

«La Volvo EX30 réunit les meilleurs éléments du design scandinave», explique Lisa Reeves, responsable Design intérieur. «La fonctionnalité intelligente et l'excellente expérience utilisateur sont des caractéristiques de tout modèle Volvo. Ici, elles sont complétées par de nouveaux matériaux qui donnent lieu à des finitions, des couleurs et une personnalisation créatives. Ensemble, ces éléments transposent l'essence d'une Volvo à un véhicule plus petit.»



Une qualité audio de premier ordre

La nouvelle barre de son – la première du genre dans une voiture – s’inspire du design du home audio. Elle se compose de plusieurs haut-parleurs et diffuse un son de qualité supérieure dans l’ensemble de l’habitacle. Associée au système audio haut de gamme signé Harman Kardon, elle offre une qualité de son exceptionnelle.

La barre de son est un exemple impressionnant de conception intelligente, car elle réunit les haut-parleurs en un seul composant, réduisant ainsi la quantité de câbles et de matériaux. Elle est située sous le pare-brise et s’intègre parfaitement au design du cockpit. La suppression des haut-parleurs dans les portes libère de l’espace pour les compartiments de rangement et les vide-poches. Dans le même esprit, les interrupteurs des lève-vitres électriques ont été repositionnés sur la console centrale, où ils sont facilement accessibles pour le conducteur et le passager.

Ces exemples, et d’autres, illustrent le principe de centralisation mis en œuvre dans l’habitacle de la Volvo EX30. C’est pourquoi la boîte à gants a également été déplacée et positionnée sous l’écran central, où elle est facilement accessible tant par le conducteur que par le passager.

Polyvalente, la console centrale est dotée d’un système coulissant permettant d’utiliser l’espace à sa guise. La partie supérieure du porte-gobelet peut, au besoin, être retirée ou coulissée vers l’arrière pour créer plus d’espace de rangement. Le tunnel inférieur dispose d’un compartiment de rangement protégé pour les petits objets tels que des lunettes de soleil ou des écouteurs, et le grand espace ouvert au-dessus permet de ranger un sac.

Les passagers arrière ne sont pas en reste. Ils peuvent ranger leur téléphone portable dans des pochettes spéciales au dos des sièges avant, tandis qu’un casier de rangement très pratique peut être extrait de sous la console centrale. Un tableau avec les dimensions se trouve à l’intérieur du hayon – idéal lors de l’achat de meubles, lorsque vous n’êtes pas sûr que votre nouvelle table rentre dans le coffre.

Une sensation d’espace

Le thème de la centralisation est également illustré par l’écran de 12,3 pouces au centre du tableau de bord, qui affiche toutes les informations importantes pour le conducteur. C’est le seul écran du véhicule – un concept qui crée une sensation d’espace autour du conducteur tout en économisant du matériau.

«Dans la nouvelle Volvo EX30, nous poursuivons notre stratégie d’interfaces utilisateur contextuelles et ciblées», déclare Tom Stovicek, responsable Expérience utilisateur. «Sur l’unique écran, les informations de conduite essentielles telles que la vitesse et le niveau de charge de la batterie sont affichées bien en évidence dans la partie supérieure; la navigation, les médias et les éléments de commande se trouvent en dessous et sont bien visibles et facilement accessibles. Nous avons également intégré une barre contextuelle qui affiche à tout moment les fonctions les plus pertinentes.»

L’écran offre également un affichage «calme» où tout est masqué, sauf les informations essentielles. Cela soulage les yeux, notamment lors de longs trajets de nuit.

La nouvelle Volvo EX30 présente également un infodivertissement ultramoderne avec des fonctions Google intégrées telles que la commande vocale de l’Assistant Google, la navigation Google Maps et les applications sur Google Play. La Volvo EX30 est aussi la première voiture de la marque à être équipée d’Apple CarPlay sans fil. En outre, le système d’infodivertissement offre une connectivité 5G, tandis que la technologie Snapdragon® Cockpit Platforms de Qualcomm Automotive assure une réactivité extrême.

Une voiture – quatre intérieurs différents

Les clients peuvent opter pour l’une des quatre «ambiances» intérieures proposées pour leur nouvelle Volvo EX30. Toutes les ambiances ont en commun une approche durable quant aux matériaux, mais chaque ambiance possède sa propre forme d’expression. L’un des quatre thèmes de design, par exemple, reprend l’attrait intemporel du denim et utilise les déchets issus du processus de recyclage du denim.

Parmi les autres matériaux, on trouve un plastique recyclé, fabriqué à partir de déchets tels que d’anciens cadres de fenêtres et volets roulants, le lin, une fibre renouvelable issue des graines de lin, fournie par Bcomp, – un investissement du Volvo Cars Tech Fund –, un mélange de laine responsable composé à 70% de polyester recyclé et un tissu en maille structuré à base de plastique recyclé pour les sièges.

Une sellerie Nordico est également proposée. Le matériau innovant et techniquement avancé est fabriqué à partir de matériaux recyclés tels que des bouteilles en PET et de matériaux biologiques provenant de forêts suédoises et finlandaises.

La nouvelle Volvo EX30 sera présentée le 7 juin et pourra être commandée ou précommandée à partir de cette date sur certains marchés.

Remarques à l'intention de la rédaction:

- Les spécifications du véhicule et l'offre précise établie au client peuvent varier d'un pays à l'autre. Plus d'informations sur volvocars.com.
- Google, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC.
- Snapdragon est un produit de Qualcomm Technologies Inc. et/ou de ses filiales. Snapdragon est une marque ou une marque déposée de Qualcomm Incorporated.

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com](#) > [volvocars.com](#) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).