

## Comunicati stampa

Jun 07, 2023 | ID: 313242

# Prima mondiale della nuova Volvo EX30

**Zurigo. La nuova Volvo EX30 non scende a compromessi. Il piccolo SUV 100% elettrico, presentato oggi (mercoledì 7 giugno 2023) a Milano per la prima volta al pubblico mondiale, abbina il design scandinavo a una tecnologia moderna che rende la vita più facile, sicura e piacevole. Il modello, che può essere ordinato a partire da 36 800 franchi svizzeri, ha l'impronta di CO<sub>2</sub> più bassa di qualsiasi altro veicolo Volvo prodotto finora.**

[La Volvo EX30](#) amplia il portafoglio di modelli della casa automobilistica premium svedese verso il basso. La quarta auto completamente elettrica è la risposta dell'azienda alla forte domanda in uno dei segmenti in più rapida crescita del mercato automobilistico.

«La Volvo EX30 100% elettrica sarà anche il nostro SUV più piccolo, ma è un veicolo di grande statura per la nostra clientela e per noi come azienda», ha dichiarato Jim Rowan, Presidente e CEO di Volvo Cars. «La Volvo EX30 offre tutto ciò che si può desiderare da una Volvo, ma in un formato più piccolo. Come ogni Volvo, è un modello eccezionale, sicuro e tagliato su misura per le persone e le loro esigenze.»

Il linguaggio del design scandinavo di Volvo caratterizza anche il nuovo modello entry-level del marchio. Il look anteriore dalla personalità decisa è dominato da un frontale chiuso e da stretti fari a LED dal design a «martello di Thor». Le ruote grandi, il passo lungo e gli sbalzi di uguale lunghezza sia davanti che dietro sottolineano le proporzioni equilibrate della vettura. Per il nuovo modello Volvo sono disponibili cinque verniciature, alcune delle quali cambiano colore a seconda delle condizioni di luce: dall'elegante Cloud Blue al luminoso Moss Yellow ispirato alla costa occidentale svedese.

### Due batterie, tre motori

La trazione elettrica potente e altamente efficiente della nuova Volvo EX30 offre un'esperienza di guida fluida e di livello superiore. Il baricentro basso e il peso relativamente contenuto e distribuito uniformemente garantiscono agilità e piacere di guida. È possibile scegliere tra tre livelli di potenza con trazione posteriore e integrale, abbinati a diversi tipi di batteria.

Il modello entry-level è la versione monomotore da 272 CV (200 kW): abbinato a una batteria ad alto voltaggio LFP da 51 kWh che utilizza una miscela di litio-ferro-fosfato, offre un'autonomia fino a 344 chilometri (in base al ciclo WLTP). La batteria è più economica e, rispetto alle altre varianti, richiede meno risorse nella produzione. Nella versione Extended Range del monomotore l'autonomia sale fino a 480 chilometri: al posto della batteria standard viene utilizzata una batteria NMC più efficiente da 69 kWh, composta da litio, nichel, manganese e cobalto.

La versione top di gamma è la Twin Motor Performance AWD, con trazione integrale e due motori elettrici che insieme producono 428 CV (315 kW) e che consentono alla Volvo EX30 di accelerare da zero a 100 km/h in 3,6 secondi, rendendola la Volvo più veloce di sempre. Con la batteria NMC da 69 kWh l'autonomia massima è di 460 chilometri.

Grazie a una capacità di ricarica fino a 175 kW (Twin Motor), la sosta presso le stazioni di ricarica rapida dura poco più di 25 minuti per caricare la batteria fino all'80%. Dal display centrale e dall'app è possibile impostare la velocità di ricarica e temporizzare il processo di ricarica.

### Meno CO<sub>2</sub>, più sicurezza

La nuova Volvo EX30 ha un'impronta di CO<sub>2</sub> inferiore a quella di qualsiasi altro modello Volvo

prodotto finora. La casa automobilistica premium svedese ha affrontato la questione delle emissioni del SUV 100% elettrico nell'arco dell'intero ciclo di produzione e di vita, riducendo l'impronta di CO<sub>2</sub> del veicolo a meno di 30 tonnellate\* per 200 000 km di percorrenza: un esempio che dimostra l'impegno di Volvo a favore della sostenibilità.

Per quanto riguarda la sicurezza, invece, il membro più giovane della famiglia non si fa mancare nulla: oltre ai moderni sistemi di ritenuta e a una struttura del veicolo di prim'ordine, che soddisfa gli ambiziosi requisiti di sicurezza interna, il piccolo SUV è dotato di diversi sistemi di assistenza e sicurezza. La dotazione di serie comprende un sistema di frenata d'emergenza con rilevamento di pedoni, ciclisti e scooter, compresi l'assistenza al controllo dello sterzo, un sistema adattivo di regolazione della velocità con assistenza in curva e al sorpasso, un sistema di mantenimento corsia attivo e un sistema di avviso di uscita, che previene i cosiddetti incidenti di «dooring» con ciclisti che si avvicinano da dietro. Il Driver Understanding System dà l'allarme in caso di distrazione da parte del guidatore.

L'ultima generazione del Park Pilot Assist rende inoltre il parcheggio un gioco da ragazzi: il sistema è in grado di gestire tutti i parcheggi, siano essi paralleli, perpendicolari o diagonali alla strada o in curva. Una volta individuato un parcheggio libero, il conducente non deve far altro che segnare il punto desiderato sull'interfaccia utente 3D dello schermo. Il sistema fa il resto, dall'accelerazione e decelerazione alla sterzata. Lo schermo mostra le distanze da ostacoli come altre auto, sporgenze di muri e dissuasori, in modo che il conducente possa intervenire in caso di necessità.

### **Interni a quattro temi, un solo schermo**

La Volvo EX30 100% elettrica mira a rendere la vita più confortevole, rilassata e piacevole, grazie a una tecnologia all'avanguardia e all'accurato design interno scandinavo. I clienti possono scegliere tra quattro diversi temi per gli interni, curati con attenzione dai designer Volvo. Ogni ambiente è caratterizzato da una propria forma di espressione, e tutti hanno in comune un approccio sostenibile per quanto riguarda i materiali. La suggestiva illuminazione degli ambienti, disponibile in cinque varianti e accompagnata da un sottofondo sonoro, aggiunge un tocco in più all'abitacolo.

Al centro della plancia si trova uno schermo da 12,3 pollici che non solo consente di accedere al sistema di infotainment basato su Google, ma fornisce anche tutte le informazioni essenziali. Questo unico schermo, una soundbar a tutta larghezza e altri dettagli intelligenti, come i tanti ingegnosi vani portaoggetti, offrono un'esperienza utente completamente nuova e riducono la quantità dei materiali impiegati.

Per questa esperienza straordinaria Volvo ha lavorato, come per tutti i nuovi modelli, a stretto contatto con partner tecnologici come Google, Apple e Qualcomm. La migliore piattaforma di infotainment possibile deriva anche dall'esperienza di HaleyTek, una joint venture di software gestita insieme a ECARX.

### **Tutto sul cellulare**

Con lo smartphone i conducenti della Volvo EX30 hanno tutto sotto controllo e a portata di mano. Il cellulare si trasforma in una chiave digitale che può essere utilizzata per aprire, chiudere e avviare l'auto. La casa automobilistica premium utilizza gli avanzati standard industriali UWB e CCC compatibili con un'ampia gamma di marche e modelli di telefoni.

L'app Volvo controlla varie funzioni, come il riscaldamento e l'aria condizionata, e fornisce anche tutte le informazioni sull'auto: dall'esatta posizione in un parcheggio affollato fino allo stato di carica. Gli aggiornamenti software wireless consentono di effettuare continui aggiornamenti da remoto, rendendo la Volvo EX30 sempre migliore.

### **La variante «avventura» seguirà nel 2024**

La Volvo EX30 può essere ordinata sin d'ora e sarà affiancata da una variante Cross Country a partire dal 2024: il modello all-road 100% elettrico persegue la lunga tradizione Cross Country del marchio premium svedese e si distingue per la maggiore distanza dal suolo, la protezione sottoscocca, i pannelli neri sul paraurti anteriore e sul cofano del bagagliaio e i cerchi neri da 19 pollici. Un particolare che attira l'attenzione è la piccola bandiera svedese sul cofano.

Il video di YouTube mostra la presentazione della nuova Volvo EX30 da parte del CEO Jim Rowan: <https://www.youtube.com/watch?v=UBsPUqSPFs>

## Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

## Contattateci

### **Simon Krappl**

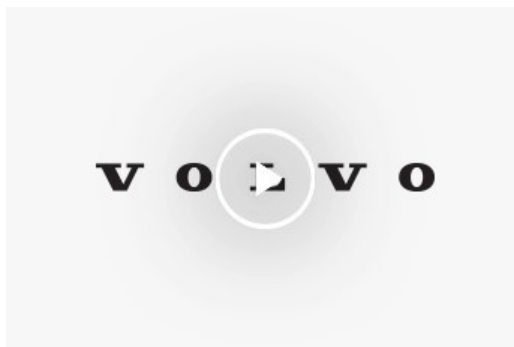
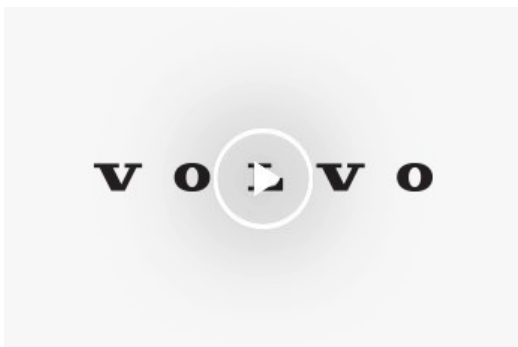
Consumer Experience & PR Director | Switzerland  
Volvo Car Switzerland AG  
Cellulare: +41 79 290 19 60  
simon.krappl@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video correlati



[Altri Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).