

Communiqué de presse

Jun 07, 2023 | ID: 313242

Première mondiale pour la Volvo EX30

Zurich. La nouvelle Volvo EX30 ne fait aucun compromis. Le petit SUV 100% électrique, qui a été présenté pour la première fois au public mondial ce mercredi (7 juin 2023) à Milan, combine un design scandinave avec une technologie moderne qui rend la vie plus simple, plus sûre et plus agréable. Ce modèle peut être commandé à partir de 36 800 francs suisses et affiche l’empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules Volvo à ce jour.

[La Volvo EX30](#) élargit le portefeuille de modèles du constructeur automobile suédois haut de gamme. Avec la quatrième voiture tout électrique, l’entreprise réagit à la forte demande dans l’un des segments de véhicules à la croissance la plus rapide.

«Bien que la Volvo EX30 100% électrique soit notre plus petit SUV à ce jour, elle est grande pour nos clients et pour nous en tant qu’entreprise», a déclaré Jim Rowan, président et CEO de Volvo Cars. «La Volvo EX30 offre tout ce que l’on peut souhaiter d’une Volvo, juste dans un format plus petit. Comme toutes les Volvo, c’est un excellent modèle, sûr et adapté aux personnes ainsi qu’à leurs besoins.»

Le langage de design scandinave de Volvo se reflète également dans le nouveau modèle d’entrée de gamme de la marque. L’allure tout en assurance est dominée par une partie avant fermée et des phares LED étroits en forme de «marteau de Thor». De grandes roues, un empattement long et des porte-à-faux de même longueur aussi bien à l’avant qu’à l’arrière soulignent les proportions équilibrées. Cinq teintes de carrosserie, dont la couleur varie en partie en fonction des conditions de luminosité, sont proposées pour le nouveau modèle Volvo: de l’élégant Cloud Blue au lumineux Moss Yellow, inspiré de la côte ouest de la Suède.

Deux batteries, trois motorisations

La motorisation électrique puissante et hautement efficace de la nouvelle Volvo EX30 permet une expérience de conduite aussi fluide que souveraine. Le centre de gravité bas ainsi que le poids relativement faible et réparti uniformément garantissent agilité et plaisir de conduite. Un choix de trois niveaux de puissance avec propulsion et transmission intégrale est disponible, tous combinés avec différents types de batteries.

L’entrée de gamme est constituée par la puissante version Single Motor de 200 kW (272 ch): en liaison avec une batterie haute tension LFP de 51 kWh utilisant un mélange lithium-fer-phosphate, elle offre une autonomie allant jusqu’à 344 kilomètres (selon le cycle WLTP). La batterie est meilleur marché et moins consommatrice de ressources dans la fabrication que les autres variantes. Dans la version Extended Range du Single Motor, l’autonomie atteint 480 kilomètres: au lieu de la batterie standard, on utilise ici une batterie NMC de 69 kWh plus efficace composée de lithium, de nickel, de manganèse et de cobalt.

La version haut de gamme est constituée par le Twin Motor Performance AWD avec transmission intégrale et deux moteurs électriques qui produisent ensemble 315 kW (428 ch). La Volvo EX30 passe ainsi de zéro à 100 km/h en 3,6 secondes, ce qui en fait la Volvo la plus rapide de tous les temps. En combinaison avec la batterie NMC de 69 kWh, l’autonomie maximale est ici de 460 kilomètres.

Grâce à une puissance de charge allant jusqu’à 175 kW (Twin Motor), l’arrêt dans les stations de charge rapide ne prend que 25 minutes avant que la batterie ne soit pleine à 80%. Le réglage de la

vitesse de charge et la gestion du processus de charge en termes de temps s'effectuent sur l'écran central et via l'application.

Moins de CO₂, plus de sécurité

La nouvelle Volvo EX30 affiche une empreinte carbone plus faible que n'importe quel autre véhicule Volvo à ce jour. Le constructeur automobile suédois haut de gamme s'est attaqué aux émissions du SUV 100% électrique sur l'ensemble de son cycle de production et de vie, réduisant ainsi l'empreinte carbone du véhicule à moins de 30 tonnes* sur 200 000 kilomètres parcourus: un exemple de l'engagement de l'entreprise en faveur du développement durable.

En ce qui concerne la sécurité, le plus jeune membre de la famille n'a que l'embarras du choix: en plus de systèmes de retenue modernes et d'une structure de véhicule de premier ordre répondant aux exigences de sécurité internes ambitieuses, le petit SUV propose différents systèmes d'assistance et de sécurité. L'équipement de série comprend notamment un système de freinage d'urgence avec détection des piétons, des cyclistes et des scooters, intervention sur la direction comprise, un régulateur de vitesse adaptatif avec aide à la prise de virage et assistance au dépassement, une correction de trajectoire active ainsi qu'une alerte de sortie qui évite les accidents d'ouverture de portière impliquant des cyclistes se rapprochant par l'arrière. De plus, un système de compréhension du conducteur déclenche une alarme si le conducteur est distrait.

Par ailleurs, avec la dernière génération du Park Pilot, le stationnement devient un jeu d'enfant: le système vient à bout de toutes les places de stationnement, qu'elles soient en créneau, en bataille ou en épi par rapport à la chaussée ou encore dans des virages. Dès qu'une place de stationnement libre est détectée, le conducteur n'a plus qu'à marquer l'emplacement souhaité sur l'interface utilisateur 3D de l'écran. Le système se charge du reste: de l'accélération et de la décélération à la direction. Durant cette opération, l'écran affiche les distances par rapport aux obstacles tels que d'autres voitures, des saillies de mur et des bornes, de sorte que le conducteur peut intervenir si cela s'avère nécessaire.

Quatre thèmes d'habitacle, un écran

La Volvo EX30 100% électrique vise à rendre la vie plus confortable, plus détendue et plus agréable grâce à une technologie de pointe et à un design intérieur scandinave bien pensé. Les clients peuvent opter pour l'un des quatre thèmes d'habitacle composés avec soin par les designers Volvo. Si chaque espace possède sa propre forme d'expression, tous ont en commun une approche durable concernant les matériaux. L'intérieur est par ailleurs sublimé par l'éclairage d'ambiance convivial disponible en cinq variantes, ainsi que par le fond sonore qui l'accompagne.

L'accent est mis sur un écran de 12,3 pouces occupant le centre du tableau de bord, qui donne non seulement accès au système d'infodivertissement basé sur Google, mais fournit également toutes les informations importantes. Cet écran individuel, une barre de son qui s'étend sur toute la largeur et d'autres détails astucieux tels que de nombreux compartiments de rangement intelligents, offrent une toute nouvelle expérience utilisateur et réduisent les besoins en matériaux.

Pour cette expérience utilisateur unique et comme pour tous les nouveaux modèles, Volvo a travaillé en étroite collaboration avec des partenaires technologiques tels que Google, Apple et Qualcomm. La meilleure plateforme d'infodivertissement possible résulte également de l'expertise de HaleyTek, une joint-venture pour logiciels détenue avec ECARX.

Tout sur le téléphone portable

Avec le smartphone, les conducteurs de la Volvo EX30 ont tout bien en vue et bien en main. Le téléphone portable se transforme en une clé numérique qui permet d'ouvrir, de fermer et aussi de démarrer le véhicule. Pour ce faire, le constructeur automobile haut de gamme utilise les normes industrielles avancées UWB et CCC qui sont compatibles avec un grand nombre de marques et de modèles de téléphones.

L'application Volvo commande différentes fonctions comme le chauffage et la climatisation et fournit également toutes les informations sur le véhicule: de l'emplacement exact sur un parking très fréquenté à l'état de charge. Des mises à jour logicielles sans fil permettent des actualisations continues à distance, améliorant en permanence la Volvo EX30.

La variante «aventure» suivra en 2024

À partir de 2024, une variante Cross Country viendra s'ajouter à la Volvo EX30 qui peut être commandée dès maintenant: le modèle tout terrain 100% électrique renoue avec la longue tradition Cross Country de la marque suédoise haut de gamme et crée des accents particuliers

avec une garde au sol relevée, une protection de châssis, des panneaux noirs sur le pare-chocs avant et le hayon ainsi que des roues noires de 19 pouces. Enfin, le petit drapeau suédois sur le capot attire tout particulièrement le regard.

La vidéo YouTube montre la présentation de la nouvelle Volvo EX30 par le PDG Jim Rowan:
<https://www.youtube.com/watch?v=UBsPUqSPFs>

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX30, 2024

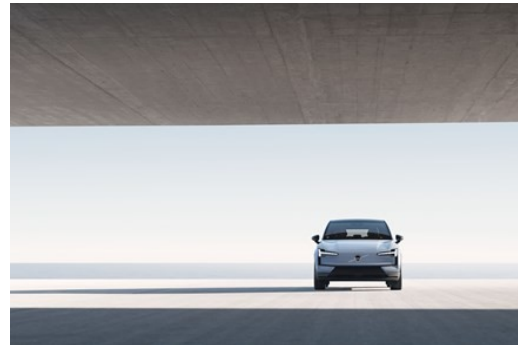
Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

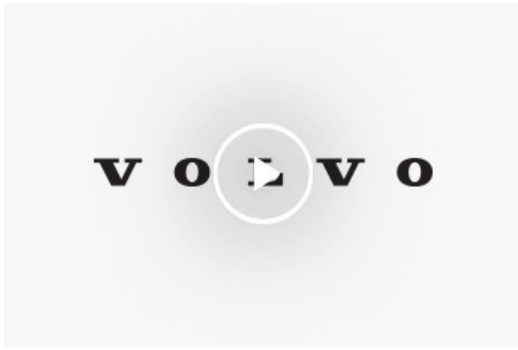
Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).