

Communiqué de presse

Aug 14, 2023 | ID: 317088

Neue Modellausführungen für den Volvo EX90

Zürich. Das Angebot des Volvo EX90 wird um neue Modellausführungen erweitert. Neben der Einführung einer Single Motor Version mit Hinterradantrieb (RWD) werden auch die Ausstattungslinien Core und Plus sowie eine Variante mit fünf statt sieben Sitzen lanciert. Der Startpreis des Premium-SUV liegt neu bei 92'950 Schweizer Franken.

Mit dem vollelektrischen Volvo EX90, der vergangenen November in Stockholm seine Weltpremiere feierte, startet Volvo in eine neue Ära. Basierend auf einer neuen Technik- und Fahrzeugplattform, setzt der Premium-SUV neue Massstäbe – und das nicht nur bei Antrieb, Software und Sicherheit. Als Teil der nun lancierten Erweiterung im Produktangebot wird unter anderem eine neue Einstiegsvariante des Volvo EX90 mit Hinterradantrieb (RWD) eingeführt.

«Mit der Einführung der neuen Modellausführungen des Volvo EX90 erweitern wir unser Angebot, um den Bedürfnissen unserer Kunden noch besser gerecht zu werden», sagt Domenico Gaito, Commercial Director bei Volvo Car Switzerland.

Auch mit den beiden neuen Ausstattungslinien Core und Plus verfügt der Volvo EX90 noch immer über die modelltypischen Eigenschaften, wie die Safe-Space-Technologie mit Lidar, die Insassenerkennung und das Fahrerverständnisssystem. Je nach individuellem Platzbedürfnis kann zwischen einer Variante mit fünf oder sieben Sitzen im Fahrzeug entschieden werden. Auch in puncto Reichweite gibt es keine Einbussen: Der Volvo EX90 fährt bereits ab der Ausstattungslinie Core 580 Kilometer rein elektrisch (nach WLTP).

Ein neues Kapitel für den Volvo EX90

Mit den neuen Modellausführungen des Volvo EX90 ist der Premium-SUV bereits ab 92'950 Schweizer Franken erhältlich. Volvo arbeitet kontinuierlich daran, seinen Kunden hochwertige Fahrzeuge mit innovativen Technologien zu bieten. Die Erweiterung des Volvo EX90-Angebots ist ein weiterer Schritt in dieser Richtung und unterstreicht das Engagement von Volvo für Diversität im Produktportfolio und Kundenzufriedenheit. «Unsere Kunden sollen die Möglichkeit haben, den Volvo EX90 nach ihren individuellen Vorlieben und Anforderungen zu konfigurieren. Durch die Wahl zwischen der neuen Einstiegsvariante mit Hinterradantrieb, den beiden Ausstattungslinien Core und Plus und der Option, zwischen einem 5-Sitzer und 7-Sitzer zu entscheiden, bieten wir unseren Kunden noch mehr Flexibilität bei ihrer Fahrzeugauswahl», so Gaito weiter.

Vollelektrisch bis 2030

Der Volvo EX90 ist ein weiterer Schritt in einer umfassenden Modelloffensive: Jedes Jahr stellt der schwedische Premium-Automobilhersteller ein neues vollelektrisches Fahrzeug vor, um ab 2030 ausschliesslich Elektroautos anzubieten. Bereits dieses Jahr folgte der kleine vollelektrische Volvo EX30. Diese Strategie, die zu einer der ehrgeizigsten in der Automobilbranche zählt, bereitet für Volvo Cars den Weg zur Klimaneutralität bis 2040. Auch die Produktionsstätten werden auf klimaneutralen Betrieb umgestellt, ehe der Volvo EX90 ab dem nächsten Jahr vom Band läuft.

Alle Einzelheiten zu den neuen Modellausführungen des Volvo EX90 finden Sie [hier](#).

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).