

## Communiqué de presse

Nov 02, 2023 | ID: 318585

# Des voitures électriques pour lutter contre le changement climatique: Volvo Cars crée la division Energy Solutions

**Zurich. Alors que nous aspirons à une société plus durable, Volvo Cars adopte une approche globale: à travers sa nouvelle division «Volvo Cars Energy Solutions», le constructeur automobile suédois haut de gamme propose différentes technologies et prestations de service qui simplifient non seulement la recharge des voitures électriques, mais aussi le stockage de l'énergie. L'entreprise soutient ainsi la transition vers un réseau énergétique plus intelligent, plus durable et plus efficient.**

Par exemple, la charge bidirectionnelle permet de réinjecter l'énergie stockée dans les véhicules électriques dans le réseau électrique domestique ou public. Cette technologie permet ainsi de compenser les pics de consommation et de réduire les besoins en électricité d'origine fossile, mais aussi de réaliser des économies. La nouvelle Volvo EX90 est le premier modèle du constructeur automobile suédois haut de gamme à disposer du matériel et des logiciels nécessaires, qui seront progressivement complétés et mis à jour. Ainsi, le gros SUV électrique peut non seulement se recharger de manière bidirectionnelle, mais également stocker directement de l'énergie solaire.

En collaboration avec Göteborg Energi Nät AB, l'exploitant local du réseau énergétique de la ville d'origine de Volvo, le constructeur automobile suédois haut de gamme lance à présent l'un des premiers programmes pilotes Vehicle-to-Grid (V2G). Dans le cadre de ce projet, la technologie V2G est intégrée au réseau énergétique local et à l'environnement domestique, et testée par des clients réels. Pour ce faire, on utilise une Wallbox à courant alternatif (AC) peu coûteuse afin de souligner l'utilité au quotidien et d'accélérer l'introduction technologique.

Le projet pilote ne vise pas seulement à favoriser l'acceptation de la V2G par les gestionnaires de réseau et à leur montrer les avantages de cette technologie. Avec la création d'un laboratoire d'essai en dehors des centres de recherche et de développement de l'entreprise, Volvo Cars a aussi pour objectif de tester de nouvelles technologies d'avenir.

«La charge bidirectionnelle permet d'utiliser la batterie haute tension de son véhicule électrique comme source d'énergie supplémentaire pour alimenter son foyer, d'autres appareils électriques ou une autre Volvo électrique», explique Alexander Petrofski, nouveau responsable de Volvo Cars Energy Solutions. «La prochaine étape serait d'étendre cette fonction à toute la Suède, afin d'ouvrir la voie à une acceptation encore plus large de services de recharge et de stockage d'énergie similaires dans toute l'Europe.»

### **Suffisamment de capacité de batterie inutilisée**

Pour devenir d'ici 2030 un constructeur produisant exclusivement des véhicules électriques, Volvo commercialisera des millions de voitures électriques dans les années à venir. Selon des calculs internes, une telle flotte disposera d'une capacité de batterie cumulée d'environ 50 gigawattheures (GWh) d'ici le milieu de la décennie. Bien que les véhicules consomment aussi plusieurs térawattheures (TWh) d'électricité par an, il sera possible de répondre de manière flexible à ces besoins énergétiques grâce à la recharge intelligente.

Sur un trajet moyen en Europe, les véhicules électriques Volvo consomment moins de 10 kWh par jour. 90% des trajets quotidiens ne nécessitent pas plus de 20 kWh. Il reste ainsi suffisamment de capacité de batterie qui peut être utilisée à d'autres fins. Utiliser des sources d'énergie renouvelables n'a pas seulement pour effet de ménager le climat. Grâce à la V2G, les clients de Volvo bénéficient également d'avantages financiers lorsqu'ils réinjectent dans le réseau l'énergie stockée dans leur voiture électrique lorsque la demande est forte (et moyennant une rémunération correspondante).

«Grâce au Smart Charging, la Volvo 100% électrique peut être rechargée au moment le plus opportun, tant dans une optique de durabilité que de rentabilité», explique Alexander Petrofski. «L'énergie peut être utilisée plus tard, lorsque les prix sont plus élevés et que le mix énergétique est moins durable. En créant un écosystème énergétique intelligent autour du véhicule et de sa batterie, les clients peuvent économiser de l'argent et réduire leurs émissions de CO<sub>2</sub>. Les entreprises énergétiques peuvent ainsi réduire les investissements dans le réseau et diminuer leur impact environnemental.»

La V2G n'est qu'une des technologies que Volvo Cars Energy Solutions souhaite proposer dans le cadre d'un écosystème global. L'offre est complétée, entre autres, par la Vehicle-to-Home (V2H), qui permet de réinjecter de l'énergie dans la maison et de réduire sa propre facture d'électricité, ainsi que par la Vehicle-to-Load (V2L), qui consiste à alimenter avec la batterie haute tension de la voiture électrique d'autres consommateurs externes tels qu'un vélo électrique ou une glacière.

L'entreprise prévoit que Volvo Cars Energy Solutions générera avec le temps de nouveaux revenus considérables chaque année grâce aux produits et services liés à l'énergie ainsi qu'à de nouveaux produits encore inédits chez Volvo Cars. Cette branche d'activité de l'entreprise renforce ainsi le cœur de métier du constructeur automobile suédois haut de gamme et offre une valeur ajoutée supplémentaire à ses clients.

## Mots-clés :

Corporate News, Press Releases, Product News

---

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

Marketing & Communications Director | Switzerland  
Volvo Automobile (Schweiz) AG  
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60  
simon.krappl@volvocars.com

## Images associées



[Plus D'images >](#)

## Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2024 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).