

PRESSEINFOS

Nov 27, 2023 | ID: 321632

Der vollelektrische Volvo EX30 ist für den «European Car of the Year Award» 2024 nominiert

Zürich. Der vollelektrische Volvo EX30 ist unter den sieben Finalisten für den «European Car of the Year Award» 2024. Die Nominierung unterstreicht nicht nur die globale Relevanz und steigende Nachfrage nach dem kleinen SUV, sondern setzt auch ein Zeichen für die ambitionierten Nachhaltigkeitsziele des schwedischen Premiumautomobilherstellers.

Der Volvo EX30, eines von drei neuen vollelektrischen Modellen, die der schwedische Premium-Automobilhersteller in den letzten zwölf Monaten auf den Markt gebracht hat, steht auf der Shortlist für den prestigeträchtigen «European Car of the Year Award» 2024. Der kleine SUV wurde von einer Jury, bestehend aus 59 führenden Automobiljournalisten aus 22 Märkten, sorgfältig ausgewählt und tritt in einer letzten Abstimmungsrunde Ende Februar 2024 gegen sechs andere Kandidaten an. Der Gewinner wird am 26. Februar 2024 im Rahmen der Geneva Motor Show bekannt gegeben.

Die Nominierung geht aus einer langen Liste von 28 Modellen hervor, die im Jahr 2023 in Europa auf den Markt gekommen sind. Sie ist ein Beweis für den Erfolg des EX30, der bereits eine hohe Nachfrage und grosses Interesse in der breiten Öffentlichkeit verzeichnet. Der kleine SUV wurde nicht nur in Europa in die engere Auswahl genommen, sondern ist auch als Finalist für den «2024 North American Utility Vehicle of the Year Award» nominiert, was den grossen globalen Einfluss unterstreicht, den der EX30 in nur sechs Monaten seit seiner Einführung erzielt hat.

Arek Nowinski, Head of EMEA bei Volvo Cars, sagt: «Der EX30 repräsentiert eine neues Fahrzeugsegment für Volvo Cars und die Nominierung zum Europäischen Auto des Jahres ist bereits eine fantastische Anerkennung. Dieses Auto verkörpert alles, was die Kunden von einem Volvo erwarten – nur verpackt in einem kleineren Paket. Wir haben grosse Pläne für den EX30 in Europa und angesichts seiner Bedeutung für unsere Region - und auch aufgrund der starken Nachfrage - werden wir die globalen Produktionskapazitäten ausbauen. Ab 2025 wird der Volvo EX30 somit auch in unserem Werk in Gent, Belgien, gefertigt.»

Der EX30 ist so konzipiert, dass er den geringsten CO₂-Fussabdruck aller bisherigen Volvo Modelle aufweist und ist ein grosser Schritt nach vorn für die ambitionierten Nachhaltigkeitsziele des schwedischen Premiumautomobilherstellers. Mit dem kleinen SUV ist es Volvo Cars gelungen, den gesamten CO₂-Fussabdruck bei einer Fahrleistung von 200'000 Kilometern auf unter 30 Tonnen zu senken. Mit der Lancierung des EX30 erweitert Volvo Cars sein Angebot an Elektrofahrzeugen auf fünf Modelle. Mit dem neuen bisher kleinsten SUV soll die steigende Nachfrage nach vollelektrischen Autos in einem schnell wachsenden Segment bedient werden.

Die Nominierung zum «European Car of the Year Award» 2024 ist von grosser Bedeutung für Volvo Cars. Es ist das zweite Mal, dass ein Modell des schwedischen Premium-Automobilherstellers für diese Auszeichnung nominiert wurde, nachdem 2018 bereits der Volvo XC40 die Preisverleihung für sich entscheiden konnte.

Keywords:

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).