

Communiqué de presse

Mar 14, 2024 | ID: 325272

La Volvo EX30 affiche l’empreinte carbone la plus faible de tous les modèles Volvo 100% électriques

Zurigo. La Volvo EX30 montre la voie: le SUV électrique compact présente l’empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules électriques produits jusqu’à présent par la marque automobile suédoise haut de gamme¹. La [publication](#) de son analyse de cycle de vie montre que l’empreinte carbone de la Volvo EX30 n’est que de 23 tonnes pour 200 000 kilomètres – un résultat de 60% inférieur à celui de la Volvo XC40 compacte à moteur à combustion².

Le bilan carbone identifie les principaux matériaux et processus contribuant aux émissions que produit un véhicule. Ce rapport se concentre exclusivement sur l’émission de gaz à effet de serre et couvre l’entier du cycle de vie du véhicule – depuis l’extraction et le raffinage des matières premières dont il a besoin jusqu’à son recyclage en fin de vie.

Les énergies renouvelables constituent un facteur décisif: le fait de charger la Volvo EX30 exclusivement avec de l’énergie éolienne verte réduit son empreinte carbone respectivement d’environ 42% et 22%³ par rapport au mix électrique mondial et européen. Pour que les véhicules électriques puissent déployer leur plein potentiel, il est nécessaire que les investissements dans l’infrastructure liée aux énergies renouvelables soient plus massifs et plus rapides, et ce, dans le monde entier.

«Le passage aux voitures électriques est l’une des clés permettant de limiter le changement climatique. Mais nous avons besoin d’encore plus de transparence pour pouvoir réduire encore davantage les émissions», souligne Jonas Otterheim, responsable de l’action climatique chez Volvo Cars. «L’analyse de l’empreinte carbone de la Volvo EX30 et l’identification des principaux matériaux et processus impliqués nous permettent d’acquérir des connaissances précieuses, à même de nous aider, ainsi que l’ensemble du secteur, à prendre des décisions plus durables.»

Avec cette publication, Volvo Cars a établi des bilans écologiques complets pour tous les trois véhicules électriques actuellement proposés par le constructeur automobile suédois haut de gamme: ces études sur les modèles Volvo EX40, EC40 et EX30 doivent permettre aux clients de disposer d’une aide à la décision lors du choix de leur prochain véhicule électrique.

Objectif zéro émission de gaz à effet de serre

Avant de pouvoir circuler sur les routes, une voiture est soumise à un long et minutieux processus. Les véhicules sont conçus, développés, construits et transportés – autant d’étapes générant plus ou moins d’émissions de gaz à effet de serre. Volvo Cars y voit surtout des opportunités de réduire ces émissions et de concrétiser ses objectifs en matière de développement durable. Avec la Volvo EX30, l’entreprise fait un pas supplémentaire vers sa transformation en constructeur automobile tout-électrique d’ici à 2030, tout en se rapprochant de son objectif d’un niveau net d’émissions de gaz à effet de serre nul d’ici à 2040.

De tous les véhicules de la marque suédoise haut de gamme, le plus petit modèle Volvo à ce jour est celui qui contient la plus grande part de matériaux recyclés. Environ un quart de l’aluminium et près d’un cinquième de l’acier proviennent de matériaux recyclés. C’est également le cas pour environ 17% de l’ensemble des plastiques utilisés dans le véhicule – des composants de l’habitacle jusqu’aux pare-chocs.

D’autres initiatives prises au niveau de la fabrication et de l’ensemble de la chaîne d’approvisionnement permettent à la Volvo EX30, avec le Single Motor de 200 kW (272 ch) et une batterie lithium-fer-phosphate (LFP) de 51 kWh, de présenter une empreinte carbone «cradle-to-

gate» estimée à 14,8 tonnes de CO₂. Ce qui représente donc un peu plus de 60% de l'empreinte carbone totale de ce modèle⁴. Les émissions prises en compte ici sont celles relevant de la fabrication tant des matériaux que du véhicule, mais pas celles liées à son utilisation ni à la fin de son cycle de vie.

Volvo Cars, en collaboration avec les fournisseurs impliqués dans sa chaîne de création de valeur, veut continuer d'améliorer le bilan carbone de la Volvo EX30. Les fabricants de batteries travaillent par exemple à réduire de 20% les émissions produites au cours de la fabrication de l'accumulateur LFP d'ici à 2025. Pour ce qui est de la batterie NMC, qui est associée à des variantes de motorisation plus puissantes, on prévoit même de les réduire de 46%. Pour y parvenir, l'électricité utilisée dans la fabrication des cellules doit provenir de sources d'énergie renouvelables. Par ailleurs, la part de matériaux recyclés va être augmentée et les émissions de la chaîne d'approvisionnement seront réduites.

Un acteur polyvalent aux multiples récompenses

La Volvo EX30, avec ses 4,23 mètres, est en route depuis quelques semaines vers ses clients, en Allemagne et dans le reste de l'Europe. Le plus petit modèle Volvo à ce jour est disponible en trois variantes de motorisation, d'une puissance de 200 kW (272 ch) à 315 kW (428 ch), et en deux tailles de batterie. L'autonomie maximale par charge de batterie est de 476 kilomètres (en WLTP combiné), avec cependant de plus grandes distances réalisables en ville. Grâce à une puissance de charge allant jusqu'à 153 kW (Twin Motor), l'arrêt ensuite nécessaire pour recharger la batterie de 10 à 80% ne prend que 26 minutes dans les stations de recharge rapide adaptées.

Le plus récent de nos modèles électriques a déjà remporté de nombreuses distinctions, dont notamment celle de «Best Cars Award 2024» décerné par les lecteurs du magazine *auto motor und sport*, le titre de «Small SUV/Crossover of the Year» dans le cadre des «News UK Motor Awards», ainsi que celle d'«Eco Warrior of the Year», attribué lors des TopGear.com Awards 2023. La Volvo EX30 a également été élue «voiture de l'année» par le journal britannique *The Sun*.

¹ L'empreinte carbone la plus faible d'un véhicule Volvo électrique se réfère aux modèles électriques disponibles à ce jour dans le monde et parcourant plus de 200 000 kilomètres avec le même mix énergétique pendant la phase d'utilisation.

² Sur la base d'une Volvo EX30 Single Motor avec batterie LFP (51 kWh), sur 15 ans et 200 000 kilomètres parcourus, en tenant compte du mix énergétique moyen dans l'UE

³ Sur la base d'une Volvo EX30 Single Motor avec batterie LFP (51 kWh), sur 15 ans et 200 000 kilomètres parcourus, en tenant compte du mix énergétique moyen dans l'UE

⁴ Sur la base d'une Volvo EX30 Single Motor avec batterie LFP (51 kWh), sur 15 ans et 200 000 kilomètres parcourus, en tenant compte du mix énergétique moyen dans l'UE

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).