

PRESSEINFOS

Mar 14, 2024 | ID: 325272

Der Volvo EX30 hat den geringsten CO₂-Fussabdruck aller vollelektrischen Volvo Modelle

Zürich. Der neue Volvo EX30 geht voran: Der kleine Elektro-SUV weist den kleinsten CO₂-Fussabdruck aller bisherigen Elektrofahrzeuge des schwedischen Premium-Automobilherstellers¹ auf. Der jetzt veröffentlichten [Lebenszyklusanalyse](#) zufolge hat der Volvo EX30 einen CO₂-Fussabdruck von gerade einmal 23 Tonnen pro 200'000 Kilometer – dieser liegt damit 60 Prozent unter dem des kompakten Volvo XC40 mit Verbrennungsmotor².

Die CO₂-Bilanz identifiziert die wichtigsten Materialien und Prozesse, die zu den Emissionen eines Fahrzeugs beitragen. Der Bericht konzentriert sich ausschliesslich auf die Treibhausgasemissionen und deckt den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs ab – von der Gewinnung und Veredelung notwendiger Rohstoffe bis zur Wiederverwertung am Ende der Lebensdauer.

Ein entscheidender Faktor sind erneuerbare Energien: Wird der Volvo EX30 ausschliesslich mit grüner Windenergie geladen, reduziert sich sein CO₂-Fussabdruck im Vergleich zum globalen bzw. europäischen Strommix um rund 42 Prozent bzw. 22 Prozent³. Damit Elektroautos ihr volles Potenzial entfalten, müssen die Investitionen in die Infrastruktur für erneuerbare Energien weltweit erhöht und beschleunigt werden.

«Der Umstieg auf Elektroautos ist ein Schlüssel, um den Klimawandel zu begrenzen. Wir brauchen aber mehr Transparenz, um die Emissionen noch weiter zu reduzieren», sagt Jonas Otterheim, bei Volvo Cars für Klimaschutz verantwortlich. «Durch die Untersuchung der CO₂-Bilanz des Volvo EX30 und die Identifizierung der wichtigsten Materialien und Prozesse wollen wir wertvolle Erkenntnisse gewinnen, die uns und der gesamten Branche helfen können, nachhaltigere Entscheidungen zu treffen.»

Mit der jetzigen Veröffentlichung hat Volvo Cars umfassende Ökobilanzen für das komplette Elektroauto-Trio erstellt, das die schwedische Premium-Automobilmarke momentan offeriert: Die Berichte zum Volvo EX40, Volvo EC40 und Volvo EX30 sollen Kunden als Entscheidungshilfe bei der Wahl ihres nächsten Elektroautos dienen.

Auf dem Weg zu Netto-Null-Treibhausgasemissionen

Bevor ein Auto im Strassenverkehr unterwegs ist, durchläuft es einen langwierigen Prozess. Fahrzeuge werden entworfen, entwickelt, gebaut und transportiert – allesamt Schritte, bei denen mehr oder minder viele Treibhausgasemissionen entstehen. Volvo Cars sieht darin vor allem Möglichkeiten, um den Ausstoss zu minimieren und seine Nachhaltigkeitsziele zu verwirklichen. Mit dem Volvo EX30 macht das Unternehmen nicht nur einen weiteren grossen Schritt zum reinen Elektroautoanbieter bis 2030, sondern kommt auch dem Ziel von Netto-Null-Treibhausgasemissionen bis 2040 näher.

Das bislang kleinste Volvo Modell weist unter allen Fahrzeugen der schwedischen Premium-Marke den höchsten Anteil an recycelten Materialien auf. Rund ein Viertel des Aluminiums und fast ein Fünftel des Stahls stammen aus recyceltem Material. Dies gilt auch für rund 17 Prozent aller im Fahrzeug verwendeten Kunststoffe – von den Innenraumkomponenten bis zu den Stossfängern.

Dank weiterer Initiativen in der Fertigung und in der gesamten Lieferkette weist der Volvo EX30 in Verbindung mit dem 200 kW (272 PS) starken Single Motor und der 51 kWh grossen Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (LFP) eine «Cradle-to-Gate»-Belastung von schätzungsweise 14,8 Tonnen CO₂ auf. Sie macht damit etwas mehr als 60 Prozent des gesamten CO₂-Fussabdrucks des Modells⁴

aus. Hierbei werden die Emissionen berücksichtigt, die bei der Herstellung der Materialien und des Fahrzeugs entstehen, nicht aber jene aus der Nutzung und dem Ende des Lebenszyklus.

In Zusammenarbeit mit den Zulieferern in der Wertschöpfungskette will Volvo Cars die CO₂-Bilanz des Volvo EX30 weiter verbessern. Die Batterielieferanten arbeiten beispielsweise daran, die Emissionen bei der Herstellung des LFP-Akkus bis 2025 um 20 Prozent zu verringern. Bei der NMC-Batterie, die mit den leistungsstärkeren Antriebsvarianten kombiniert ist, ist sogar eine Reduktion von 46 Prozent geplant. Um dies zu erreichen, soll der Strom bei der Zellherstellung aus erneuerbaren Energien kommen. Ausserdem werden der Recycling-Anteil der Materialien erhöht und die Emissionen in der Lieferkette gesenkt.

Preisgekrönter Vielseitigkeitskünstler

Der 4,23 Meter lange Volvo EX30 fährt seit wenigen Wochen auf den Strassen in der Schweiz und in Europa. Das bislang kleinste Volvo Modell ist in drei Antriebsvarianten von 200 kW (272 PS) bis 315 kW (428 PS) Leistung und in zwei Batteriegrössen erhältlich. Die maximale Reichweite pro Akkuladung beträgt 476 Kilometer (WLTP kombiniert), innerorts sind sogar noch grössere Distanzen möglich. Der anschliessend fällige Ladestopp von zehn auf 80 Prozent dauert dank einer Ladeleistung von bis zu 153 kW (Twin Motor) an entsprechenden Schnellladestationen gerade einmal 26 Minuten.

Das jüngste Elektromodell konnte schon zahlreiche Auszeichnungen einfahren: Hierzu gehören beispielsweise der von den Lesern des Magazins «auto motor und sport» vergebene «Best Cars Award 2024», der im Rahmen der «News UK Motor Awards» vergebene Titel «Small SUV/Crossover of the Year» und die im Zuge der TopGear.com Awards 2023 verliehene Auszeichnung «Eco Warrior of the Year». Die britische «Sun» kürte den Volvo EX30 zudem zum «Auto des Jahres».

¹ Der geringste CO₂-Fussabdruck eines Volvo Elektrofahrzeugs bezieht sich auf bislang weltweit verfügbare Elektromodelle, die über 200'000 Kilometer mit dem gleichen Energiemix während der Nutzungsphase fahren

² ausgehend vom Volvo EX30 Single Motor mit LFP-Batterie (51 kWh) über 15 Jahre und 200'000 Kilometer Fahrleistung unter Berücksichtigung des durchschnittlichen Energiemixes in der EU

³ ausgehend vom Volvo EX30 Single Motor mit LFP-Batterie (51 kWh) über 15 Jahre und 200'000 Kilometer Fahrleistung unter Berücksichtigung des durchschnittlichen Energiemixes in der EU

⁴ ausgehend vom Volvo EX30 Single Motor mit LFP-Batterie (51 kWh) über 15 Jahre und 200'000 Kilometer Fahrleistung unter Berücksichtigung des durchschnittlichen Energiemixes in der EU

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).