

Communiqué de presse

Sep 04, 2024 | ID: 331717

Début des livraisons de la nouvelle Volvo EX90

Zurich. La nouvelle Volvo EX90 prend la route: les premiers exemplaires du SUV haut de gamme 100% électrique seront livrés, ce mois-ci encore, à des clients en Europe et aux États-Unis. D'autres marchés suivront au cours du quatrième trimestre de cette année et du premier trimestre 2025.

La Volvo EX90 est le nouveau SUV premium 100% électrique du constructeur automobile suédois haut de gamme. Ce modèle pose des jalons en termes de sécurité, de durabilité et de solutions techniques destinées à rendre la vie des gens plus simple et plus agréable. Il s'agit du premier modèle de la marque basé sur la nouvelle architecture technique et de véhicule SPA2 (Scalable Product Architecture 2) développée en interne par Volvo. L'intégration de composants informatiques, de logiciels et de capteurs ultramodernes permet à Volvo de faire un grand pas vers son objectif de zéro accident de la route tout en créant les conditions de la conduite autonome non supervisée de demain. Ainsi, le capteur Lidar intégré à la ligne de toit avant permet une capacité de détection inégalée jusqu'à présent.

Sur un peu plus de cinq mètres de long, la Volvo EX90 allie un design élégant et optimisé sur le plan aérodynamique à un espace généreux dans l'habitacle. En fonction de la configuration choisie, le nouveau modèle haut de gamme de la marque suédoise propose cinq, six ou sept places réparties sur jusqu'à trois rangées de sièges. Trois puissantes motorisations développant jusqu'à 380 kW (517 ch), deux tailles de batteries pour des autonomies WLTP allant jusqu'à 614 kilomètres* ainsi que trois niveaux d'équipement sont disponibles.

Au cours des dernières semaines, le président et CEO de Volvo, Jim Rowan, a testé la Volvo EX90 sous toutes ses coutures en compagnie de collègues à l'occasion d'un road trip à travers les États-Unis depuis l'usine Volvo située en périphérie de Charleston, en Caroline du Sud, jusqu'en Californie.



«Après ce voyage, je peux clairement affirmer que la Volvo EX90 est la meilleure voiture que nous ayons construite à ce jour», déclare Jim Rowan. «Les 950 kilomètres parcourus à travers trois États américains dans différentes conditions de conduite et sur plusieurs types de revêtements routiers m'ont totalement convaincu: je n'avais encore jamais conduit une Volvo comme celle-ci, tant en termes de recharge que de maniabilité, de confort de conduite, de calme dans l'habitacle, de qualité remarquable du système audio, de fiabilité, de technologie et de système de commande. Ce véhicule marque le début d'une nouvelle ère pour Volvo Cars.»



Le début d'une nouvelle ère

Premier modèle Volvo défini par les logiciels et le Core Computing, la Volvo EX90 marque aussi un changement de paradigme pour l'entreprise. L'ordinateur embarqué doté de l'IA repose sur la plateforme NVIDIA DRIVE® et collabore avec la plateforme de cockpit Snapdragon® de Qualcomm Technologies, Inc. et le logiciel développé par Volvo afin de piloter les fonctions les plus importantes du véhicule: de la sécurité à la gestion des batteries en passant par l'infodivertissement. Le résultat est une expérience de conduite plus réactive et plus confortable.

Les capteurs radars, les caméras et un capteur Lidar fourni par Luminar surveillent l'environnement du véhicule et renforcent la sécurité. Une connexion 5G permanente et des mises à jour logicielles régulières permettent en outre d'améliorer en continu les fonctions du véhicule et de les élargir au fil du temps. Par ailleurs, la Volvo EX90 est le premier véhicule de la marque conçu pour la recharge bidirectionnelle. C'est aussi le premier véhicule au monde à proposer le nouveau mode sonore «Abbey Road Studios» avec le système audio Bowers & Wilkins en option.



«La Volvo EX90 incarne notre avenir de constructeur de voitures exclusivement électriques qui s'améliorent sans cesse au fil du temps grâce à des mises à jour informatiques et logicielles centralisées», déclare Jim Rowan. «Elle démontre notre expertise globale en matière de développement et renforce notre position d'entreprise leader dans le contexte des évolutions technologiques actuelles au sein de l'industrie automobile.»

La production de la Volvo EX90 a commencé au début de cette année dans l'usine Volvo située près de Charleston, dans l'État américain de Caroline du Sud. La capacité annuelle peut atteindre 150 000 véhicules par an. Pour que les installations soient parées pour l'avenir, Volvo Cars a procédé à des investissements massifs dans son usine au cours des dernières années. L'atelier de carrosserie et l'atelier de peinture ont été rénovés et considérablement agrandis, tandis qu'une ligne de production ultramoderne pour packs de batteries a été créée. Grâce à ces investissements, l'usine américaine est bien positionnée pour entrer dans la nouvelle ère.

Remarques à l'intention des rédactions:

* Autonomie établie selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour les voitures neuves. L'autonomie réelle peut varier. Les chiffres sont basés sur une valeur cible provisoire.

Mots-clés :

Press Releases, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction

du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).