

Communiqué de presse

Sep 04, 2024 | ID: 331728

Une icône entièrement actualisée: la nouvelle Volvo XC90

Zurich. Une icône moderne, encore améliorée: avec la nouvelle version de la Volvo XC90, le constructeur automobile suédois haut de gamme revalorise entièrement son modèle amiral sur le segment des SUV. La nouvelle Volvo XC90 se présente avec une multitude de mises à jour technologiques et esthétiques qui la rendent encore plus confortable, plus sûre et plus polyvalente. Le cœur du modèle, qui peut dès à présent être commandé à des tarifs à partir de 94'500 francs suisses, est le nouveau système d'infodivertissement offrant une expérience utilisateur particulièrement intuitive et confortable. Le véhicule sera livré aux premiers clients probablement à partir de la fin de l'année.

Améliorer le meilleur – telle est la devise qui a présidé au perfectionnement de la Volvo XC90. Le grand SUV électrifié est déjà une référence dans le segment premium en matière de sécurité, d'habitabilité, de confort et de technologie. Le modèle sept places va poursuivre sur cette lancée pour conforter son rôle de premier plan à l'avenir – avec, pour écrin, un design extérieur modernisé et particulièrement affirmé. Il reprend les éléments des tout derniers modèles Volvo 100% électriques et s'inscrit ainsi parfaitement dans la stratégie de transition vers l'électrification complète dans laquelle la marque est actuellement engagée.



Cette voie vers l'électrification se reflète également dans les motorisations de la nouvelle Volvo XC90: la version phare est l'ultra-efficace T8 AWD Plug-in-Hybrid, qui permet au SUV premium

de parcourir plus de 70 kilomètres* en mode tout électrique avec une seule recharge, selon le cycle WLTP. De nombreux trajets du quotidien peuvent ainsi être effectués sans la moindre émission de gaz d'échappement. Des données internes de l'entreprise montrent en effet que les tout derniers véhicules plug-in hybrides de Volvo en utilisation client parcourent environ la moitié de leur kilométrage en mode purement électrique**.

Pour les trajets plus longs, la chaîne cinématique hybride est couplée à un moteur essence efficace; l'autonomie cumulée dépasse alors les 800 kilomètres*. Les utilisateurs peuvent aussi solliciter la totalité de la puissance cumulée des moteurs essence et électrique, par exemple pour rouler en transmission intégrale constante pour plus de stabilité sur route et plus de motricité en tout-terrain.



En alternative à la version plug-in hybride, la nouvelle Volvo XC90 est également disponible dans les deux variantes essence mild-hybrid B5 et B6. Les deux motorisations sont équipées d'une batterie lithium-ion de 48 volts et d'un alterno-démarrreur intégré, qui contribuent à réduire de jusqu'à 15% les émissions et la consommation de carburant en conditions de conduite réelles.

Nouveau système d'infodivertissement

La plus grande nouveauté de la Volvo XC90 se trouve probablement dans l'habitacle. Il s'agit du système de commande et d'infodivertissement repris des nouveaux modèles électriques Volvo EX90 et EX30. Un écran tactile central plus grand et d'une résolution plus élevée améliore la convivialité, simplifie l'utilisation et donne accès à un grand nombre de fonctions et d'applications, tandis que le logiciel est régulièrement mis à jour Over the Air. [Le communiqué de presse](#) séparé vous en dira plus sur le nouveau système d'infodivertissement.



«La nouvelle Volvo XC90 inspire confiance. Notre vaisseau amiral hybride est depuis des années l'un de nos modèles les plus vendus et reste très apprécié par de nombreux clients», affirme Jim Rowan, président et CEO de Volvo Cars. «Confort, espace, luxe, polyvalence ou encore efficacité de la motorisation hybride: la nouvelle Volvo XC90 comble toutes les attentes des clients. Avec la Volvo XC90 et son modèle sœur 100% électrique Volvo EX90, nous disposons d'un portefeuille équilibré sur la voie de l'électrification totale.»

Un portefeuille de produits équilibré

La Volvo XC90 T8 AWD Plug-in-Hybrid reste pour la marque un véhicule important en termes de ventes et de rentabilité. Avec les modèles 100% électriques, les véhicules plug-in hybrides comme la Volvo XC90 forment un portefeuille global de produits équilibré, qui dresse une passerelle vers un futur entièrement électrique. Le marché premium des véhicules 100% électriques étant encore en développement dans plusieurs marchés clés, les modèles plug-in hybrides conservent une importance capitale dans les plans de l'entreprise concernant l'augmentation du chiffre d'affaires et de la rentabilité.

L'une des voitures les plus sûres en circulation

Comme tout véhicule Volvo, la nouvelle Volvo XC90 est elle aussi l'une des voitures les plus sûres du marché. Elle est dotée d'une cage de sécurité avancée et de toute une série de fonctions de sécurité active qui protègent le conducteur, les passagers et les autres usagers de la route.

À l'aide de capteurs radars et d'une caméra frontale, la Volvo XC90 est en mesure de détecter si elle s'est déportée dans la voie de circulation opposée et de se rabattre en toute sécurité dans sa propre voie afin d'éviter tout risque de collision. Toute sortie de route involontaire est également empêchée. Des interventions automatiques sur les freins et la direction peuvent en outre éviter les collisions avec d'autres véhicules, des piétons, des cyclistes et des animaux de grande taille.

Un confort exceptionnel de série

Les sensations au volant de la Volvo XC90 sont meilleures que jamais. Le confort d'assise a encore été amélioré et la suspension a elle aussi été modifiée. Chaque amortisseur peut s'adapter mécaniquement à l'état actuel de la chaussée afin d'optimiser tant le confort que la stabilité, pour une expérience de conduite sereine et détendue. De plus, une suspension pneumatique adaptative, disponible en option, mesure jusqu'à 500 signaux par seconde concernant le véhicule et la route pour garantir le meilleur confort de conduite possible.

Grâce à cette suspension pneumatique, la Volvo XC90 peut s'abaisser de 20 mm ou se relever de 40 mm, par exemple pour faciliter l'accès à bord ou la descente de voiture, améliorer l'aérodynamisme à vitesse élevée ou augmenter la garde au sol sur terrain accidenté. Une

insonorisation supplémentaire à des endroits ciblés a permis de réduire encore davantage les bruits de vent et de circulation.

À l'intérieur, la Volvo XC90 dispose d'une planche de bord redessinée dans un design scandinave moderne. Elle arbore une forme plus horizontale qu'auparavant, incorpore des éléments décoratifs en matériaux recyclés de grande qualité pour une surface plus structurée et est subdivisée par de nouvelles ouïes d'aération verticales. Un éclairage amélioré génère une ambiance encore plus luxueuse de nuit.



La polyvalence et la praticabilité à bord de la Volvo XC90 ont elles aussi été optimisées – en partie en réponse à des commentaires de propriétaires du modèle actuel. La console centrale est plus spacieuse qu'auparavant. On y trouve, entre autres, un porte-gobelet supplémentaire. Le support de recharge sans fil pour les smartphones a migré vers un endroit plus pratique d'accès.



L'un des clous du programme d'équipements est le système audio haut de gamme Premium Sound by Bowers & Wilkins, qui offre une expérience sonore exceptionnelle à bord de la Volvo XC90 en étant capable de reproduire fidèlement l'acoustique d'une scène, d'une salle de concert ou d'un club de jazz.



Prix et équipements

La nouvelle Volvo XC90 peut être commandée dès à présent et devrait probablement être livrée aux clients à partir de la fin de l'année. Le modèle est proposé dans les trois niveaux d'équipement Core,

Plus et Ultra, chacun en configuration sept places. La Volvo XC90 B5 AWD démarre à 94'500 francs suisses, la Volvo XC90 T8 AWD Plug-in-Hybrid est disponible à partir de 111'850 francs suisses.

Remarques à l'intention des rédactions:

* Autonomie établie selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour les voitures neuves. L'autonomie réelle peut varier. Les chiffres sont basés sur une valeur cible provisoire.

** Données de Volvo Cars concernant des véhicules plug-in hybrides à grande autonomie sur les marchés mondiaux: en moyenne, 48% de la distance est parcourue en mode tout électrique.

Mots-clés :

Press Releases, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).