

PRESSEINFOS

Sep 30, 2024 | ID: 334968

Neuer Volvo EX90: Transparente Klimabilanz vorgelegt

Zürich. Volvo hat die Klimabilanz für den neuen Volvo EX90 vorgelegt. Gemäss der jetzt veröffentlichten [Lebenszyklusanalyse](#) weist der vollelektrische Premium-SUV einen deutlich geringeren CO₂-Fussabdruck auf als der vergleichbar grosse Volvo XC90 mit Plug-in-Hybrid oder Mild-Hybrid-Antrieb.

Das Erreichen von Netto-Null-Treibhausgasemissionen und die Entwicklung zu einem Kreislaufunternehmen bis 2040 sind zwei entscheidende Nachhaltigkeitsziele von Volvo. Auf dem Weg dorthin spielt die sukzessive Umstellung der Modellpalette auf vollelektrische Fahrzeuge eine zentrale Rolle. Volvo hat sich dabei der Transparenz verpflichtet und macht die Klimabilanz der neuen Elektrofahrzeuge über ihren gesamten Lebenszyklus öffentlich.

Bisher hat das Unternehmen Berichte zum CO₂-Fussabdruck von drei Elektrofahrzeugen vorgelegt: Volvo EX40, Volvo EC40 und Volvo EX30. Mit dem Volvo EX90 folgt nun das neueste vollelektrische Modell der Marke.

In der Analyse werden die wichtigsten Materialien und Prozesse identifiziert, die zu den Emissionen eines Fahrzeugs beitragen. Der Bericht konzentriert sich ausschliesslich auf die Treibhausgasemissionen und deckt den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs ab – von der Gewinnung und Veredelung notwendiger Rohstoffe bis hin zum Ende der Lebensdauer des Fahrzeugs.

CO₂-Fussabdruck nur halb so gross

Die jetzt vorgelegte Lebenszyklusanalyse zum Volvo EX90 vergleicht die CO₂-Bilanz des neuen vollelektrischen Topmodells der Marke mit der des Volvo XC90 mit Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Antrieb – Fahrzeuge also, die von der Grösse und Ausrichtung her ähnlich sind, aber unterschiedliche Antriebstechnologien nutzen.

Eine wesentliche Erkenntnis ist, dass der Volvo EX90 bei einem durchschnittlichen europäischen Strommix einen CO₂-Fussabdruck von 36,7 Tonnen hat – das ist nur rund die Hälfte des Volvo XC90 Mild-Hybrid, der bei 72,8 Tonnen liegt. Und er ist rund 20 Prozent kleiner als der des Volvo XC90 Plug-in-Hybrid mit 47,8 Tonnen. Damit wird deutlich, dass die Elektrifizierung bereits beim aktuellen europäischen Strommix zu einer erheblichen Verringerung der Klimabelastung, die durch Fahrzeuge hervorgerufen wird, führen kann.

Noch besser wird die Klimabilanz, wenn der Volvo EX90 ausschliesslich mit Windenergie aufgeladen wird. Dann verringert sich der CO₂-Fussabdruck um 35 Prozent im Vergleich zum globalen Strommix und um 17 Prozent im Vergleich zum europäischen Mix. Dies unterstreicht auch die Notwendigkeit, die Investitionen in die Infrastruktur für erneuerbare Energien weltweit zu beschleunigen, damit Elektroautos ihr volles Klimapotenzial entfalten können.

Insgesamt weist der Volvo EX90 bei allen berücksichtigten Stromquellen einen geringeren CO₂-Fussabdruck auf als der Volvo XC90 mit Plug-in-Hybrid und Mild-Hybrid. Alle genannten Zahlen basieren auf einer Gesamtfahrleistung von 200'000 Kilometern.

Der Volvo EX90 ist das neue vollelektrische SUV-Topmodell des schwedischen Premium-Automobilherstellers. Er setzt Massstäbe bei Sicherheit, Nachhaltigkeit und bei Techniklösungen, die das Leben der Menschen einfacher und angenehmer machen. Der Volvo EX90 basiert auf der neuen, von Volvo selbst entwickelten Technik- und Fahrzeugarchitektur SPA2 und ist wahlweise mit

fünf, sechs oder sieben Sitzplätzen erhältlich. Drei leistungsstarke Antriebsversionen mit maximal 380 kW (517 PS), zwei Batteriegrößen für WLTP-Reichweiten von bis zu 614 Kilometern sowie drei Ausstattungslinien stehen zur Auswahl.

Keywords:

Press Releases, Product News

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).