

## Comunicati stampa

Oct 09, 2024 | ID: 335041

# Lo stabilimento Volvo di Gent raggiunge un importante traguardo: oltre un milione di modelli Volvo XC40 prodotti

**Zurigo. Lo stabilimento Volvo di Gent festeggia un nuovo traguardo: dalla linea di produzione dello stabilimento belga è appena uscita la milionesima Volvo XC40. Questo importante risultato a cifra tonda arriva sette anni dopo l'inizio della produzione del SUV premium compatto, che nella versione 100% elettrica prende il nome di Volvo EX40. È anche una prova della strategia vincente dell'azienda: la casa automobilistica premium svedese produce le sue auto là dove vengono vendute.**

«Oggi abbiamo raggiunto un traguardo importante nella storia di Volvo Car Gent: sono molto orgoglioso della milionesima Volvo XC40 prodotta», spiega Stefan Fesser, responsabile dello stabilimento di Gent. «Con il nostro team altamente qualificato e impegnato, stiamo perseguendo una strategia di elettrificazione che si traduce nelle oltre 175.000 auto completamente elettriche costruite qui.»

La Volvo XC40, presentata a Milano nel settembre 2017, è stato il primo SUV premium compatto del marchio ed è diventata subito un bestseller, e mantiene questa posizione ancora oggi: nei primi nove mesi del 2024 si è classificata al secondo posto, dietro la Volvo XC60, nella classifica dei modelli Volvo più venduti al mondo, proprio come nel 2023. La Volvo XC40 è stata anche il primo modello Volvo a essere eletto «Auto dell'anno» in Europa nel 2018. Come per tutti i modelli del marchio, gli aggiornamenti «over-the-air» consentono di migliorare continuamente il veicolo, anche dopo la consegna.

Dal 2020, la Volvo XC40 è disponibile anche in versione 100% elettrica: la prima Volvo prodotta in serie con propulsione esclusivamente elettrica ha spianato la strada alla casa automobilistica premium svedese per diventare il fornitore leader del segmento delle elettriche premium. Dall'inizio dell'anno, la versione elettrica di quest'auto è riconoscibile dal nuovo nome del modello: come per gli altri modelli 100% elettrici, la nomenclatura è stata modificata in Volvo EX40. La variante con sistema mild hybrid, che continuerà a essere prodotta, a differenza dell'ibrida plug-in che è stata dismessa, si chiama ancora Volvo XC40.

### L'inizio di una nuova era

Con il lancio della Volvo XC40, lo stabilimento Volvo di Gent è diventato un centro di esportazione a livello mondiale. Come parte del suo coinvolgimento e del suo impegno a lungo termine in Europa, l'azienda sta continuando a investire nell'impianto di produzione belga: anche la Volvo EX30 100% elettrica uscirà da questa linea di produzione a partire dal 2025.

La Volvo EX30 e la Volvo EX40 sono due dei cinque veicoli elettrici attualmente disponibili presso il marchio premium svedese, mentre altri cinque sono in fase di sviluppo. Il processo di elettrificazione completa sta quindi andando avanti a grandi passi: entro il 2030, il 90-100% di tutti i veicoli Volvo venduti nel mondo sarà dotato di un cavo per la ricarica esterna. Il resto sarà dotato di un sistema mild hybrid.

### Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, Product News, 2025

---

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

## Contattateci

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Cellulare: +41 79 290 19 60

[simon.krappl@volvocars.com](mailto:simon.krappl@volvocars.com)

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).