

Communiqué de presse

Oct 09, 2024 | ID: 335041

L'usine Volvo de Gand franchit la barre du million de Volvo XC40 produites

Zurich. L'usine Volvo de Gand célèbre un événement majeur: la millionième Volvo XC40 est sortie des lignes de montage du site belge du constructeur automobile. Cette étape intervient sept ans après le lancement de la production du SUV premium compact qui, en version 100% électrique, a été rebaptisé Volvo EX40. Elle témoigne aussi du succès de la stratégie de l'entreprise: le constructeur automobile haut de gamme suédois fabrique ses voitures là où elles sont vendues.

«Nous vivons aujourd'hui une étape importante de l'histoire de Volvo Car Gand et je suis très fier de notre millionième Volvo XC40 produite», a déclaré Stefan Fesser, directeur de l'usine de Gand. «Avec notre équipe hautement qualifiée et engagée, nous poursuivons une stratégie d'électrification qui se traduit par la fabrication ici, à Gand, de plus de 175 000 voitures 100% électriques.»

La Volvo XC40, qui fut présentée en septembre 2017 à Milan, était le premier SUV premium compact de la marque et est devenue d'emblée un best-seller. Un statut que le véhicule compact conserve à ce jour. En effet, sur les neuf premiers mois de 2024, il occupe la deuxième place des modèles Volvo les plus vendus dans le monde derrière la Volvo XC60, tout comme en 2023. La Volvo XC40 est en outre le premier modèle Volvo désigné voiture européenne de l'année en 2018. Comme sur tous les modèles de la marque, les mises à jour Over the Air permettent d'apporter des améliorations continues au véhicule, même après la livraison.

Depuis 2020, la Volvo XC40 est aussi disponible en version 100% électrique. La première Volvo fabriquée en série avec une motorisation purement électrique a permis au constructeur automobile suédois haut de gamme de devenir leader sur le segment des véhicules électriques premium. Depuis le début de l'année, elle est reconnaissable à son nouveau nom de modèle: comme pour tous les autres modèles 100% électriques, la nomenclature a été modifiée en Volvo EX40. La variante équipée d'une motorisation mild hybride, qui, contrairement au modèle plug-in hybride, continue à être produite, a conservé l'appellation Volvo XC40.

Le début d'une nouvelle ère

Avec l'introduction de la Volvo XC40, l'usine Volvo de Gand est devenue un centre d'exportation mondial. Fidèle à son engagement à long terme en Europe, l'entreprise va continuer à investir dans le site de production belge. À partir de 2025, le site fabriquera la Volvo EX30, elle aussi un modèle 100% électrique.

La Volvo EX30 et la Volvo EX40 sont deux des cinq véhicules électriques que compte actuellement la marque suédoise haut de gamme, cinq nouveaux modèles étant en cours de développement. Ainsi, l'électrification complète progresse, car, d'ici 2030, 90 à 100% de tous les véhicules Volvo vendus dans le monde devront être équipés d'un câble de recharge externe. La part restante sera dotée d'une motorisation mild hybride.

Mots-clés :

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, Product News, 2025

du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).