

PRESSEINFOS

Oct 09, 2024 | ID: 335041

Volvo Werk Gent erreicht Meilenstein: Mehr als eine Million Volvo XC40 Modelle produziert

Zürich. Das Volvo Werk Gent feiert den nächsten Meilenstein: In der belgischen Fertigungsstätte ist nun der einmillionste Volvo XC40 vom Band gelaufen. Das runde Jubiläum erfolgt sieben Jahre nach dem Produktionsstart des kompakten Premium-SUV, der als vollelektrisches Modell den Namen Volvo EX40 trägt. Es ist auch ein Beleg für die erfolgreiche Strategie des Unternehmens: Der schwedische Premium-Automobilhersteller baut seine Autos dort, wo sie verkauft werden.

«Wir haben heute einen Meilenstein in der Geschichte von Volvo Car Gent erreicht: Ich bin sehr stolz auf unseren einmillionsten produzierten Volvo XC40», erklärt Stefan Fesser, Leiter des Werks in Gent. «Mit unserem engagierten und hochqualifizierten Team verfolgen wir eine Strategie der Elektrifizierung, die sich in mehr als 175'000 vollelektrischen, hier gebauten Autos zeigt.»

Der Volvo XC40, der im September 2017 in Mailand vorgestellt wurde, war der erste kompakte Premium-SUV der Marke und entwickelte sich auf Anhieb zum Bestseller. Diese Position hat das kompakte Fahrzeug bis heute inne: In den ersten neun Monaten 2024 rangiert es hinter dem Volvo XC60 auf dem zweiten Platz der meistverkauften Volvo Modelle weltweit – genau wie 2023. Als erstes Volvo Modell wurde der Volvo XC40 im Jahr 2018 zudem zu Europas «Car of the Year» gewählt. Wie bei allen Modellen der Marke ermöglichen «Over the Air»-Updates kontinuierliche Verbesserungen des Fahrzeugs – auch nach der Auslieferung.

Seit 2020 ist der Volvo XC40 auch in einer vollelektrischen Version erhältlich: Der erste in Serie gefertigte Volvo mit reinem Elektroantrieb ebnete dem schwedischen Premium-Automobilhersteller den Weg zum führenden Anbieter im Premium-Elektro-Segment. Seit Anfang des Jahres ist das Elektroauto am neuen Modellnamen erkennbar: Analog zu den anderen vollelektrischen Modellen wurde die Nomenklatur auf Volvo EX40 angepasst. Die Variante mit Mildhybrid-System, die im Gegensatz zum ausgelaufenen Plug-in-Hybrid weiterhin produziert wird, heißt nach wie vor Volvo XC40.

Beginn einer neuen Ära

Mit der Einführung des Volvo XC40 hat sich das Volvo Werk in Gent zu einem globalen Exportzentrum entwickelt. Als Teil seines Bekenntnisses und langfristigen Engagements in Europa investiert das Unternehmen auch weiterhin in die belgische Fertigungsstätte: Ab 2025 läuft hier der ebenfalls vollelektrische Volvo EX30 vom Band.

Der Volvo EX30 und der Volvo EX40 sind zwei von derzeit fünf Elektrofahrzeugen der schwedischen Premium-Marke, fünf weitere befinden sich in der Entwicklung. Damit schreitet die vollständige Elektrifizierung voran: Bis zum Jahr 2030 sollen 90 bis 100 Prozent aller weltweit verkauften Volvo Fahrzeuge ein Kabel zum externen Aufladen haben. Der Rest verfügt über ein Mildhybrid-System.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, Product News, 2025

Kontakt

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).