

## Comunicati stampa

Feb 10, 2025 | ID: 339225

# La nuova Volvo EX30 Cross Country: l'avventuriera completamente elettrica

**Zurigo. Nuovo arrivo in una serie di successo: la nuova Volvo EX30 Cross Country è la versione robusta del SUV entry-level. A propulsione completamente elettrica, è perfetta per chi ama l'avventura. Grazie alla trazione integrale offre sicurezza, comfort e performance in un pacchetto versatile. La Volvo EX30 Cross Country si basa sull'eccezionale allestimento Ultra, monta il potente Twin Motor Performance AWD con due motori elettrici 428 CV (315 kW) e può essere ordinata immediatamente a partire da 53'850 franchi svizzeri (PVC IVA inclusa all'8,1%). Le consegne inizieranno nel corso della primavera.**

Un piccolo SUV completamente elettrico per grandi avventure: la nuova Volvo EX30 Cross Country arricchisce la formula di successo della Volvo EX30 con elementi robusti e funzionali, e appare così la compagna ideale per chi ama partire alla scoperta della natura. Insieme al nuovo modello, la casa automobilistica premium svedese offre per la prima volta anche un pacchetto completo chiamato «Cross Country Experience»: accessori pratici e attrezzature adeguate per escursioni nella natura.

«Abbiamo lanciato il nostro primo modello Cross Country oltre 25 anni fa e possiamo dire che questi veicoli robusti e adatti a tutte le condizioni atmosferiche costituiscono tuttora il cuore del marchio Volvo», dichiara Jim Rowan, CEO di Volvo Cars. «L'inverno in Svezia è rigido, ma noi facciamo del nostro meglio. Vogliamo poter uscire per ammirare la natura anche a meno 20 gradi Celsius. Per questo, con la nuova Volvo EX30 Cross Country offriamo alla nostra clientela non solo un'auto, ma un'esperienza a 360°.»

### A suo agio in città e fuori strada

La Volvo EX30 Cross Country è un piccolo SUV perfetto per la città. Vanta una propulsione completamente elettrica, consente di guidare localmente a emissioni zero e con la batteria carica raggiunge fino a 425 chilometri. Grazie a una capacità di ricarica di 153 kW, per caricare la batteria dal 10 all'80% la sosta presso le stazioni di ricarica rapida dura solo 27 minuti.

Rispetto alla normale Volvo EX30, che è stata introdotta l'anno scorso e si è subito affermata come bestseller del marchio, la Volvo EX30 Cross Country dispone di attributi e funzioni in più che permettono alle persone a bordo di passare direttamente da un habitat naturale a un altro.

Per esempio il telaio della Cross Country che, con un'elevata distanza dal suolo, permette di affrontare con disinvoltura anche i terreni accidentati. Oppure i cerchi da 19 pollici nel design Cross Country a cinque razze. E per di più è dotata di trazione integrale che assicura più stabilità e sicurezza sui terreni insidiosi e scivolosi.

### Aspetto robusto e spirito avventuriero

«Nel 1997 abbiamo lanciato il nostro primo modello Cross Country; era stato sviluppato appositamente per rispondere alle esigenze del clima scandinavo e affrontare svariate condizioni di guida – su comode autostrade, sentieri dal fondo fangoso o percorsi innevati.

Ideata per questi e tanti altri scenari, la Volvo EX30 Cross Country fa ovunque un'ottima figura. Il paraurti anteriore e quello posteriore sono realizzati in grigio opaco; nella parte frontale si intuisce la topografia del Kebnekaise, la montagna più alta della Svezia, le cui linee hanno ispirato tanti designer di Volvo. La protezione sottoscocca davanti e dietro nonché i passaruota più ampi rafforzano il look robusto ed enfatizzano lo spirito avventuriero del modello Cross Country. La gamma dei colori comprende quattro verniciature esterne, ciascuna delle quali è abbinata di serie al tetto nero a contrasto.

### **Funzionale e sicura: una classica Volvo**

L'abitacolo della Volvo EX30 Cross Country è pratico e funzionale. Tutte le soluzioni intelligenti, i vani portaoggetti e il design, che hanno reso la Volvo EX30 un bestseller, accompagnano anche questo modello. Così come la soundbar, che è stata integrata nel cruscotto e rende superflui gli altoparlanti nelle porte; nello spazio risparmiato sono sorte ampie tasche portaoggetti.

La parte superiore della pratica console centrale si può estrarre e usare come portabicchieri, oppure far scorrere all'indietro e avere più spazio per altri oggetti. Un altro grande vano portaoggetti si trova sul pavimento, tra conducente e passeggero. Anche il cassetto portaoggetti è collocato in posizione centrale, dove è facilmente raggiungibile da conducente e passeggero.

Le persone sui sedili posteriori hanno a disposizione un pratico box portaoggetti che si può estrarre da sotto il tunnel centrale. Il box è estraibile e lavabile e può essere utilizzato anche come portarifiuti. Le pratiche istruzioni riportate all'interno del portellone indicano quali oggetti si possono riporre nel bagagliaio con i sedili posteriori in posizione normale o reclinata.

Come tutti i veicoli della casa automobilistica svedese, anche la nuova Volvo EX30 Cross Country è dotata del sistema di infotainment Android Automotive di ultima generazione, con servizi di Google integrati, come il servizio di navigazione Google Maps. Grazie al preconditionamento dell'abitacolo, i passeggeri possono godere immediatamente di un piacevole ambiente caldo a bordo, anche subito dopo aver esplorato la natura. Di serie sono inclusi inoltre il riscaldamento dei sedili anteriori e il riscaldamento del volante.

Va da sé che la Volvo EX30 Cross Country è sicura proprio come è lecito aspettarsi da una Volvo. Grazie agli alti standard di sicurezza, tutte le persone a bordo sono protette nel miglior modo possibile. I sistemi di sicurezza e di assistenza con funzione di frenata d'emergenza e supporto alla sterzata fanno in modo che le collisioni con i veicoli provenienti in senso opposto, i pedoni e i ciclisti non si verifichino proprio. Il sistema di comprensione del conducente, poi, riconosce i primi segni di stanchezza e distrazione di chi è alla guida.

### **La vera esperienza «Cross Country»**

Con la nuova EX30 Cross Country Volvo introduce anche una serie di offerte mirate, tra cui un pacchetto di accessori «Cross Country Experience» con barre di carico, box portacarico, pneumatici offroad da 18 pollici e paraspruzzi\*. Seguiranno altre offerte in un secondo momento.

«Sempre più persone vogliono avvicinarsi di più alla natura», dichiara Jim Rowan. «Per questo, con la nostra nuova Cross Country Experience creiamo attorno ai modelli Cross Country un intero ecosistema che sostiene la nostra clientela nelle esperienze a tu per tu con la natura.»

#### **Note:**

- Autonomia in base al ciclo di guida WLTP realistico, in condizioni controllate. L'autonomia reale può differire. I dati si basano su valori target provvisori.
- I tempi di ricarica dipendono da fattori quali la temperatura esterna, la temperatura attuale della batteria, le attrezzature di ricarica, le condizioni della batteria e dell'auto.
- \*A seconda della disponibilità locale; l'offerta può variare da un mercato all'altro.

---

#### **Volvo Cars nel 2024**

Nel 2024, il Volvo Car Group ha registrato un utile operativo di base da record, pari a 27 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto il massimo storico di 400,2 miliardi di corone svedesi. Le vendite si sono attestate alla cifra record di 763.389 autovetture a livello mondiale.

#### **Il Volvo Car Group**

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 e oggi è uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata alla borsa Nasdaq di Stoccolma, dove è negoziata con il ticker «VOLCAR B».

«Per la vita. Dare alle persone la libertà di muoversi in modo personale, sostenibile e sicuro.» Tale obiettivo si riflette nell'ambizione di Volvo Cars di diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro e nel suo impegno per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di raggiungere le zero le emissioni nette di gas serra entro il 2040.

A dicembre 2024, Volvo Cars contava un organico di circa 42.600 persone impiegate a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo dei prodotti, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg, Gand (Belgio), nella Carolina del Sud (USA), a Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). L'azienda ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e progettazione a Göteborg e Shanghai (Cina).

**Per maggiori informazioni, contattare:**

Volvo Cars Media Relations

+46 31-59 65 25

[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Volvo Cars Investor Relations

+46 31-793 94 00

[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

## Keywords:

Press Releases, Product News

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

## Contattateci

### **Simon Krappi**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Cellulare: +41 79 290 19 60

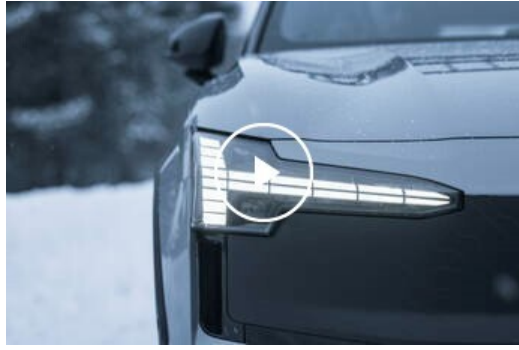
[simon.krappi@volvocars.com](mailto:simon.krappi@volvocars.com)

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video correlati



[Altri Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).