VOLVO

Comunicati stampa

Feb 20, 2025 | ID: 341168

La nuova Volvo ES90 100% elettrica: una berlina premium definita da software

Zurigo. All'inizio di marzo sarà svelata la nuova Volvo ES90. La berlina premium completamente elettrica abbina il massimo comfort di viaggio a un motore all'avanguardia, e fornisce un nuovo esempio dell'approccio di Volvo ai veicoli definiti da software. Il potente sistema di core computing, la connettività avanzata e una nuova piattaforma tecnologica assicurano che il veicolo sia sviluppato e migliorato continuamente.

La nuova Volvo ES90 è il primo veicolo della casa automobilistica premium svedese ad avere due processori NVIDIA DRIVE AGX Orin, il che lo rende il veicolo con la maggiore capacità di calcolo mai sviluppato da Volvo. Questo ha permesso a Volvo di alzare nuovamente l'asticella in materia di sicurezza e di performance complessiva, utilizzando dati, software e intelligenza artificiale.

I due potenti processori NVIDIA coordinano con velocità ultrarapida vari sistemi e processi importanti nel veicolo. Con l'elevata capacità di calcolo dei processori – circa 508 miliardi di operazioni al secondo (chiamate anche TOPS) – vengono gestite funzioni come i sistemi ultramoderni di sicurezza attiva basati su IA, i sensori del veicolo e una gestione efficiente della batteria.

Rispetto all'NVIDIA DRIVE AGX Xavier, il processore NVIDIA DRIVE AGX Orin migliora di otto volte la capacità di calcolo del sistema di core computing primario, permettendo a Volvo di elaborare più dati e aumentare gradualmente la dimensione del modello di deep learning e della rete neurale da 40 milioni a 200 milioni di parametri, con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la sicurezza e l'esperienza utente.

Un veicolo definito da software che migliora continuamente nel tempo
La nuova Volvo ES90 si basa sull'architettura SPA2 ed è, dopo la Volvo EX90, il secondo veicolo a utilizzare il Superset Tech Stack di Volvo Cars. Si tratta di un unico set di moduli hardware e software e di sistemi che costituiranno la base di tutte le future auto elettriche di Volvo.

Il Superset Tech Stack di Volvo Cars segna un cambiamento profondo nel modo in cui l'azienda migliora i sistemi di sicurezza, la tecnologia e le prestazioni complessive durante l'intero ciclo di vita di un veicolo. Che si tratti di nuove funzioni di connettività, miglioramenti della sicurezza o un aumento dell'autonomia della batteria con particolari abitudini di guida, queste e altre ottimizzazioni possono essere implementate in modo ancora più efficiente e veloce su tutti i modelli basati sul Superset per mezzo di aggiornamenti «Over-the-Air».

Poiché la tecnologia Superset costituisce la base di tutte le future auto elettriche Volvo, è possibile migliorare le prestazioni di tutti i veicoli contemporaneamente, in modo che chi guida una Volvo ES90 possa beneficiare degli aggiornamenti software per la Volvo EX90 e viceversa. Questo significa anche che in futuro il principale motore di innovazione e valore aggiunto per la clientela non sarà più l'hardware, ma il software.

«La Volvo ES90 è uno dei veicoli tecnicamente più avanzati sul mercato ed è progettata per essere continuamente migliorata nel tempo», afferma Anders Bell, Chief Engineering and Technology Officer in Volvo Cars. «La nuova Volvo ES90 si basa sul nostro modernissimo Superset Tech Stack e mette la sicurezza al centro dell'attenzione».

Volvo Safe Space: uno spazio sicuro all'interno e intorno all'auto
Un lidar, otto telecamere, cinque sensori radar e dodici sensori a ultrasuoni: dotata di tutti questi sensori, la Volvo ES90 offre un sistema eccezionale di rilevamento dell'ambiente circostante al

veicolo. Inoltre, nell'abitacolo viene utilizzato un sistema avanzato che osserva e comprende il comportamento del conducente. Questi sistemi di sicurezza sono progettati per rilevare ostacoli – anche al buio – e avviare misure di sicurezza proattive al fine, per esempio, di evitare una collisione,.

Volvo lo chiama Safe Space: la tecnologia aiuta a creare uno spazio sicuro per tutte le persone dentro e intorno all'automobile. Lo scopo è riconoscere i pericoli nel traffico stradale, prevenire gli incidenti e rendere i viaggi quotidiani più sicuri e piacevoli.

«Lavoriamo in tutti i settori della tecnologia per innovare e svolgere un ruolo di primo piano nei veicoli definiti da software. Tutti i nostri sforzi di sviluppo hanno un obiettivo: costruire auto straordinarie in grado di migliorare nel tempo», aggiunge Anders Bell. «Combinando il nostro sistema di core computing con il nostro Superset Tech Stack, possiamo costruire ora veicoli più sicuri in modo più efficiente che mai».

Implementazione futura per la clientela attuale
La combinazione dei due processori Orin sarà impiegata in futuro anche nella Volvo EX90: si tratta di un aggiornamento dell'attuale combinazione tra un NVIDIA DRIVE AGX Orin e un NVIDIA DRIVE AGX Xavier, che rispecchia la filosofia Volvo del miglioramento continuo,

il che dimostra come sia possibile aggiornare l'hardware dei veicoli Volvo grazie all'approccio Superset Tech Stack, non appena le nuove tecnologie saranno disponibili. Chi possiede già una Volvo EX90 riceve un aggiornamento gratuito del proprio veicolo.

La nuova Volvo ES90 sarà presentata il 5 marzo 2025. La presentazione può essere seguita in diretta streaming su es90event.volvocars.com.

Volvo Cars nel 2024
Nel 2024, il Volvo Car Group ha registrato un utile operativo di base da record, pari a 27 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto il massimo storico di 400,2 miliardi di corone svedesi. Le vendite si sono attestate alla cifra record di 763.389 autovetture a livello mondiale.

Il Volvo Car Group
Volvo Cars è stata fondata nel 1927 e oggi è uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata alla borsa Nasdaq di Stoccolma, dove è negoziata con il ticker «VOLCAR B».

«Per la vita. Dare alle persone la libertà di muoversi in modo personale, sostenibile e sicuro.» Tale obiettivo si riflette nell'ambizione di Volvo Cars di diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro e nel suo impegno per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di raggiungere le zero le emissioni nette di gas serra entro il 2040.

A dicembre 2024, Volvo Cars contava un organico di circa 42.600 persone impiegate a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo dei prodotti, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg, Gand (Belgio), nella Carolina del Sud (USA), a Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). L'azienda ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e progettazione a Göteborg e Shanghai (Cina).

Per maggiori informazioni, contattare:

Volvo Cars Media Relations

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Keywords:
Press Releases, Product News, ES90

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

Contattateci

Simon Krappl
Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Cellulare: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Immagini correlate

Altre Immagini >

Video correlati

Altri Filmati >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).