

Comunicati stampa

Jun 05, 2025 | ID: 349551

La prima cintura di sicurezza multi-adattiva al mondo debutta nella nuova Volvo EX60

Zurigo. Volvo Cars promuove ulteriormente la sicurezza automobilistica: la casa automobilistica premium svedese ha appena presentato la prima cintura di sicurezza multi-adattiva al mondo. Grazie ai dati trasmessi in tempo reale da diversi sensori del veicolo, la cintura di sicurezza si adatta in funzione delle persone nell'abitacolo e delle diverse situazioni nel traffico, offrendo così un livello di protezione superiore per tutti gli occupanti. Questa tecnologia avanzata sarà utilizzata per la prima volta nel 2026 a bordo della nuova Volvo EX60 completamente elettrica.

Il nuovo sistema di ritenuta multi-adattivo utilizza i diversi dati trasmessi dai sensori, posti sia all'interno che all'esterno del veicolo, per adattare individualmente la pressione esercitata dalla cintura. E per farlo non considera solo le caratteristiche personali come statura, peso, conformazione e posizione di seduta, ma anche la situazione del traffico in quel determinato momento. Per esempio, in caso di incidente grave con persone di alta statura, la tensione della cintura viene aumentata per ridurre il rischio di lesioni alla testa. Per le persone di bassa statura o in caso di incidenti meno gravi, la tensione viene invece ridotta per minimizzare il rischio di fratture alle costole.

Questo adattamento individuale è reso possibile grazie all'innalzamento dei profili limitatori di carico i quali, in caso di incidente, controllano la forza che agisce sulle persone a bordo. Gli aggiornamenti over-the-air garantiscono inoltre miglioramenti continui, anche dopo la consegna del veicolo.

«La prima cintura di sicurezza multi-adattiva al mondo è un'altra pietra miliare per la sicurezza automobilistica e un grande esempio di come utilizziamo i dati in tempo reale per salvare milioni di vite umane», spiega Åsa Haglund, responsabile del Safety Centre di Volvo Cars. «Si tratta di un'evoluzione significativa della moderna cintura di sicurezza a tre punti, inventata da Volvo nel 1959, che ha salvato circa un milione di vite umane».

Migliorare la sicurezza con i dati

Volvo Cars dispone di una vasta esperienza in materia di sicurezza: la casa automobilistica premium svedese conduce ricerche sulla sicurezza da oltre cinque decenni e possiede un database che contiene dati relativi a oltre 80 000 passeggeri coinvolti in incidenti reali, rappresentando così la complessità del mondo reale.

Questa esperienza funge da base per le numerose innovazioni in materia di sicurezza che l'azienda ha sviluppato nel corso degli anni e per lo standard di sicurezza all'avanguardia di Volvo Cars, che va oltre i requisiti ufficiali per i test. Con l'obiettivo di sviluppare automobili con la stessa sicurezza per tutte le persone, l'azienda ha esplorato nuove tecniche per proteggere meglio le persone più diverse in differenti scenari di incidente.

Le moderne cinture di sicurezza utilizzano i limitatori di carico che determinano la quantità di pressione che esercita la cintura di sicurezza sul corpo umano in caso di incidente. Con la nuova cintura di sicurezza multi-adattiva, il numero dei profili limitatori di carico passa da tre a undici – e con esso anche le possibili varianti di impostazione. In questo modo si può ottimizzare la capacità di ritenuta della cintura a seconda della situazione e della persona.

Rispetto ai sistemi tradizionali, la nuova cintura di sicurezza multi-adattiva utilizza i dati forniti da diversi sensori esterni, interni e di impatto. In una frazione di secondo, il sistema del veicolo analizza le caratteristiche specifiche di ogni incidente, come la direzione, la velocità e la postura delle persone a bordo, e trasmette queste informazioni alla cintura di sicurezza. Sulla base di questi dati, il

sistema sceglie l'impostazione più adatta.

Un sistema che migliora nel tempo

Le funzioni della cintura di sicurezza multi-adattiva vengono inoltre continuamente migliorate tramite gli aggiornamenti software wireless «over the air». Più dati e conoscenze accumula Volvo Cars, più il veicolo è in grado di comprendere i suoi occupanti, i nuovi scenari di traffico e le strategie di reazione.

La nuova cintura di sicurezza fa parte dell'ampio ecosistema di sicurezza di Volvo Cars. Agisce in perfetta sinergia con gli airbag, il rilevamento degli occupanti e gli altri sistemi di assistenza alla guida per garantire la migliore protezione possibile. L'obiettivo è aumentare l'efficacia e ridurre il rischio di danni conseguenti.

La nuova cintura di sicurezza è stata sviluppata e testata nel Volvo Cars Safety Centre, che quest'anno festeggia il suo 25° anniversario. In questo laboratorio per crash test di riferimento, gli ingegneri di Volvo Cars specializzati in sicurezza possono simulare quasi ogni incidente stradale ed effettuare test che vanno oltre i requisiti di legge, contribuendo così a una maggiore sicurezza nella vita reale. Con questa struttura multifunzionale, Volvo Cars ha posto le basi per affermare la propria posizione come azienda leader nel settore della sicurezza automobilistica.

Volvo Cars nel 2024

Nel 2024, il Volvo Car Group ha registrato un utile operativo di base da record, pari a 27 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto il massimo storico di 400,2 miliardi di corone svedesi. Le vendite si sono attestate alla cifra record di 763.389 autovetture a livello mondiale.

Il Volvo Car Group

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 e oggi è uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata alla borsa Nasdaq di Stoccolma, dove è negoziata con il ticker «VOLCAR B».

«Per la vita. Dare alle persone la libertà di muoversi in modo personale, sostenibile e sicuro.» Tale obiettivo si riflette nell'ambizione di Volvo Cars di diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro e nel suo impegno per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di raggiungere le zero le emissioni nette di gas serra entro il 2040.

A dicembre 2024, Volvo Cars contava un organico di circa 42.600 persone impiegate a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo dei prodotti, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg, Gand (Belgio), nella Carolina del Sud (USA), a Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). L'azienda ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e progettazione a Göteborg e Shanghai (Cina).

Keywords:

Press Releases, Product News, EX60

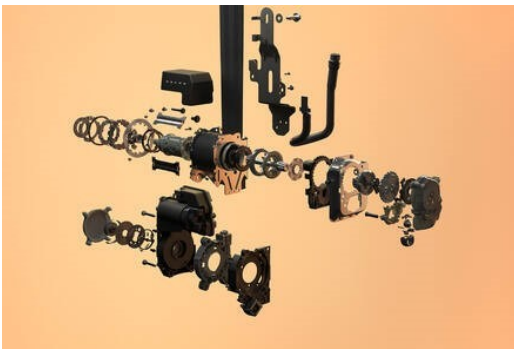
Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

Contattateci

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Cellulare: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video correlati



[Altri Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).