

## Pressmeddelanden

Jan 08, 2001 | ID: 10691

# 1950

### Moderna Tider

#### **1950-TALET - VOLVO 544 OCH AMAZONENS DECENNIUM. VOLVO AMAZON ELLER VOLVO P120, SOM DEN HETTE UTANFÖR NORDEN, INTRODUCERADES 1956.**

1950

Vid ingången av 1950-talet koncentrerade sig Volvo på att öka tillverkningskapaciteten av PV444. I september introducerades B-serien av PV444. Den fanns som Standard och Special, där Special-modellen i stort sett hade samma utrustning som PV444AS. Exteriört var bl a stötfångarna nya och i kupén fanns flera förändringar. Instrumentpanelen var moderniserad - borta var den ganska svåravlästa hastighetsmätaren, som ersatts av en rund mätare. Sätena hade gjorts bekvämare, den gamla startknappen var borta och motorn startades med tändningsnyckeln. En omtalad nyhet var den T-formade körriktningsvisaren, som satt mitt på taket. När man skulle svänga tändes ett fast blått sken och ett orange blinkade på endera sidan. Visaren hette "Fixlight", men kallades i Sverige för "tagköken".

Efterfrågan på ett separat chassi för PV444 från kunder som ville bygga på en egen kaross, skåpvagn eller lätt lastbil gjorde att Volvo konstruerade en ram som var gjord i en helsvetsad lådkonstruktion och kraftigt krysstagad. Axelavstånd och spårvidd var desamma som hos PV444. Det nya chassit fick beteckningen PV445 och levererades inte bara i Sverige utan även till Brasilien, Uruguay och Peru.

På hösten presenterades även några nya droskvagnar i 800-serien, PV831/832. Vagnarna hade fått "amerikaniserad" front och mellan ribborna i fronten fanns fem stående "tänder". Chassierna PV833 och 834 fanns kvar på programmet och användes som bas för ambulanser, skåpvagnar och lätta lastbilar.

1951

B-modellen av PV444 ersattes av C-modellen med obetydliga ändringar. För att till fullo utnyttja de 1 500 chassier av PV445 som Volvo byggt togs beslutet att konstruera en stationsvagnskaross. I karosfabriken i Olofström formades linjerna till en stationsvagn som senare blev känd som Volvo Duett.

1951 var ett framgångsrikt år med en total omsättning på 310 miljoner kronor. I Skövde, där motorerna gjordes, hade gjuteriet utökats och i Göteborg skulle snart nya monteringsband stå färdiga.

1952

I januari lämnade den 25 000:e PV444 Volvos fabrik på Hisingen. PV444D och DS utrustades med kraftigare generator, modifierad styrning och specialkonstruerad värmeanläggning som extrautrustning.

Den omdiskuterade "tagköken" försvann och ersattes av sidoblinkers. Gustaf Larson lämnade befattningen som vice VD och teknisk direktör för att bli pensionär. Han anlätades fortsättningsvis som konsult åt Volvo och hade stort inflytande under några år framåt.

1952 utlystes en pristävling om smeknamn på Volvos bilar. Första pris fick följande namn-förslag:

Hisingspackard (PV830)

Riksblandningen (PV444)

Tryckkokaren (för modeller med blinkers på taket) Svedalaracer.

1953

PV444 Special levererades från nyåret även i maroonröd färg med klädsel i rött och beige. Priset var 10 860 kronor för Standard och 11 415 för Special (med rostfria fälgringar, dubbla solskydd, cigarettändare, kurvstroppar och rostfria prydnadslistor på skärmarna).

PV444E/ES presenterades i april. ES gick att få i pärlgrå färg - en ljusare variant på den standardgrå färgen som tillsammans med svart varit basfärgerna för 444:an.

Priset sänktes - samtidigt som Volvos personvagnstillverkning nära nog fördubblades under detta år.

PV444 blev årets mest köpta bil i Sverige.

Den första Volvo Duett introducerades på sommaren. Namnet Duett symboliserade Volvos tanke med "två bilar i en", dvs en för arbetsbruk och en för fritid.

Under året presenterades en lyxversion av PV831; Disponent. Den var avsedd som representationsvagn och hade påkostad inredning med ljusgrått tyg och grå velourmatta på golvet. I standardutrustningen ingick radio och högtalare, klocka och två extra cigarettändare för passagerarna i baksätet. Vagnarna var lackerade i livréblått eller maroonrött.

1954

När Volvo avslöjade planerna på en tvåsitsig sportvagn kom det som en stor överraskning. Volvo var ju känd som en praktig och rejäl bil, närmast lite tråkig. Men i juni presenterades tre prototyper i glasfiberarmerad plast med punkteringsfria däck. Bilen kallades Volvo Sport och var i första hand avsedd för export.

Prototyperna visades på en PR-resa runt om i Sverige där däcken demonstrerades genom att köra över en spikmatta. Publiken var hänförd.

I november slog Volvo till med en nyhet som tog hela Bil-Sverige med överraskning. Då infördes en femårig vagnskadegaranti, den sk PV-garantin.

I garantin åtog sig Volvo att under fem år betala alla reparationskostnader över 200 kronor som uppstått genom yttre olyckshändelse eller åverkan. Kunden fick garantin inbakad i priset, och eftersom Volvo sänkt priserna under 1953 var erbjudandet klart fördelaktigt.

Den svenska försäkringsinspektionen ansåg PV-garantin strida mot försäkrings-lagen och drog saken inför domstol. Det blev upprinnelsen till en fyraårig strid vilken till sist Volvo gick ur som segrare.

I december kom PV444H/HS med fler förändringar än på länge. Vindrutan var större, vindrutestolparna smalare, bakrutan bredare och det tidigare liggande reservhjulet stod nu upp i bagageutrymmet. Även en exportmodell utvecklades.

Den var lite enklare för att kunna konkurrera i pris på vissa marknader.

1955

Volvo Sport provkördes hårt i Sverige. Motorn var B14A med dubbla förgasare som utvecklade 70 hk men övriga komponenter var hämtade från PV444. Efterfrågan på bilen i Sverige var dock svag, endast 67 vagnar tillverkades totalt och redan inom ett år lades tillverkningen ned.

Med PV444 tog Volvo det första steget in på den amerikanska marknaden, bilens förlovade land.

"Som att sälja kylskåp till eskimåer", tyckte många.

I Säve utanför Göteborg hyrde Volvo ett stort skogsparti på 35 000 m<sup>2</sup> där en permanent provbana byggdes.

1956

Den stora nyheten för året var Volvo Amazon/120. Modellen var resultatet av ett gediget förstudiearbete där flera olika varianter hade bearbetats.

Vagnen introducerades som fyrdörrars-modell och fick sitt karakteristiska utseende genom den delade grillen, de krökta pontonskärmarna och de stora hjulen.

Karossen var helt självbärande i en helsvetsad konstruktion som var grundligt rostskyddsbehandlad. Instrumenteringen var ny och annorlunda. Motorn var nyutvecklad och kallades B16A på 60 hk. För första gången levererade Volvo bilar i tvåfärgskombinationer.

Priset var 12 600 kronor.

Amazon fick bilen heta bara i Skandi-navien, eftersom en motorcykelfabrikant hade skyddat namnet på kontinenten. Där kallades den i stället 121 eller i sport-utförande 122S.

Den 100 000:e PV444:an tillverkades i januari.

Senare under våren visades 444:an på bilutställningen i New York. Redan till sommaren hade man hundratalet amerikanska återförsäljare och den speciella svenska vita bilen med ljusgul/svart klädsel och svart ratt blev väl mottagen på marknaden.

Volvo Duett introducerades i en tredje typ, personherrgårdsvagnen 445PH.

Assar Gabrielsson drog sig tillbaka och efterträddes av Volvo Flygmotors chef, Gunnar Engellau.

1957

Volvoledningen bestämde sig för att med kraft satsa på en internationalisering, introduktionen på

USA-marknaden var oerhört viktig. Produktionen av Amazonen startade 1957. Säkerheten var väl genomtänkt. Amazonen försågs med "madrassering" på instrumentbrädans överdel. Fästen för säkerhetsbälten i framsätet var standard.

PV444 fick samma motor som Amazonen, B16, och grillen fick ett finare nätmönster försett med ett gyllene V-emblem.

Under åren 1950-1957 tillverkade Volvo över 4 000 droskbilar och de svenska taxistationerna dominerades helt av de stora svarta Volvo-bilarna. Antalet anställda uppgick till 13 000. Över 50 000 personbilar tillverkades.

1958

I augusti kom Volvo med en stor överraskning - PV544, en utvecklad och moderniserad PV444. Med introduktionen av Amazonen hade många trott att 444:an skulle försvinna. Men trots det ålderdom-liga utseendet var bilen fortfarande modern under skalet med goda prestanda och vägegenskaper.

544:ans vindruta var större, odelad och lätt välvd och bakrutan var också betydligt större.

Bakljusen var större och instrument-brädan fick samma horisontella typ av hastighetsmätare som Amazonen.

Vagnen fanns i fyra modeller med olika motorer och utrustning.

Volvos omsättning översteg för första gången miljardstreck och man passerade totalt 100 000 exporterade bilar.

1959

Amazonen och PV544 utrustades med trepunkts säkerhetsbälten framtill. Därmed blev Volvo först i världen med att standardutrusta sina bilar med trepunkts säkerhetsbälten.

Volvo 122S och PV544 introducerades i USA i april.

I november startade förberedelserna inför en ny personbilsfabrik i Torslanda utanför Göteborg.

Volvo köpte ett 4 000 000 m<sup>2</sup> stort markområde och byggandet av tillfartsvägar påbörjades.

Under året registrerades 39 016 Volvo personbilar i Sverige, det högsta antalet ett bilmärke någonsin uppnått dittills.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).