

## Pressmeddelanden

Nov 11, 2001 | ID: 5270

### Design

**Volvo Safety Concept Car är en av de fyra konceptbilar som Volvo Car Corporation presenterat sedan bilutställningen i Paris under hösten 2000.**

"Konceptbilar är ett utmärkt sätt att ge en glimt av framtiden utan att vara bunden av en speciell design. De hjälper oss att fatta kloka beslut i vårt utvecklingsarbete", säger Peter Horbury, Volvo Personvagnars chefsdesigner.

På Volvo Personvagnar har man alltsedan Volvos Environmental Concept Car (ECC) presenterades i början av 1990-talet varit medveten om att tekniskt nyskapande bilar kräver en lika nyskapande design.

ECC fick en enorm genomslagskraft i media – till stor del tack vare bilens djärva formspråk. Ett formspråk som sedan fick inspirera Volvo S80.

"Volvo är av tradition ett teknikdrivet företag. Tidigare har konceptbilar främst betraktats som ett sätt att presentera ny teknik. Men eftersom bilvärlden och media som bevakar den är visuellt inriktade, så behöver en konceptbil också en nyskapande design om den ska kunna väcka tillräckligt intresse", tillägger Peter Horbury.

#### **Säkerhet kan vara sexigt och kompakt**

Volvo Safety Concept Car, som visades upp för första gången vid bilmässan i Detroit 2001, illustrerar denna filosofi perfekt.

"Vi chockade förmodligen ett antal experter som utgick från att en säkerhetsbil från Volvo måste vara en stor familjebil. Med Volvo SCC visar vi att vi också kan förpacka säkerheten sexigt, spännande och kompakt", förklarar Peter Horbury.

"Personligen tyckte jag det var lika spännande att få svar på frågan om man fortfarande kom ihåg den speciellt utformade bakdelen som övertagits från modellen från det tidiga 1970-talet, P1800 ES. Svaret blev ett tydligt "ja" – till och med från personer som inte ens var födda när bilen lanserades 1971. Kul, och en aning förvånande", lägger han till.

Volvo Safety Concept Car innebär också ett nytt sätt att se på balansen mellan designfolk och tekniker på Volvo Personvagnar. Många nya tekniska lösningar kommer faktiskt ursprungligen från designavdelningen.

"Tidigare var designerns jobb i regel att hitta snygga sätt att paketera teknikernas idéer. Nuförtiden kan det lika gärna vara tvärtom. Designern utvecklar ett koncept och teknikern ser till att det fungerar i praktiken. Detta är ett partnerskap som är både bättre och roligare för båda parter – förutom att det är framgångsrikare och mer lönsamt för företaget", säger Peter Horbury.

#### **Fyra designförslag slås samman till ett**

Volvo SCC växte fram ur idéer som utvecklats vid Volvo Monitoring and Concept Center (VMCC) i Camarillo i Kalifornien. Ursprungstanken var att förbättra den aktiva säkerheten genom att se till att

alla förare får exakt samma synfält bakom ratten via en så kallad fast fixeringspunkt. Dessutom såg Peter Horbury ett betydligt viktigare tillämpningsområde.

"Volvo SCC är i första hand ett koncept för att förnya Volvos säkerhetsimage", säger Horbury. "Tidigare fanns det en tendens att knyta denna säkerhetsimage till tråkiga, klumpiga, långsamma bilar, som om säkerheten i sig var mindre intressant. Man ökade säkerheten genom att öka bilens tyngd, men det kommer man inte långt med i dag när bränsleförbrukningen är viktigare.

"Med SCC har vi tydligt visat att säkerheten i sig kan vara spännande och cool. Något man visar upp för grannarna och är stolt över. Tidigare fick Volvokunderna lita på vårt ord när det gällde säkerheten. Lösningarna var dolda till dess de behövdes i en olycka. I SCC syns säkerhetslösningarna varje gång du sätter dig i bilen. Den genomsiktliga A-stolpen är ett utmärkt exempel på detta", säger Peter Horbury.

Fyra designers från VMCC bidrog till utformningen av SCC. Med hjälp av datateknik kunde element från deras olika förslag smältas samman till en slutgiltig form. Stefan Jansson hade ansvaret för att sammanföra de olika elementen. I nästa avsnitt berättar han om sitt arbete.

## Sökord:

SCC, Press Releases, Product News

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).