

## Pressmeddelanden

Sep 25, 2002 | ID: 10695

# CONCEPT CARS SWE

Konceptbilar har alltid dragit till sig extra uppmärksamhet vid världens motormässor. Oftast handlar det om renodlade designstudier; futuristiska men tomma skal som gör sig bra på bild. Syftet med Volvos konceptbilar har emellertid alltid varit att söka och testa nya lösningar för design och teknik som fungerar i praktiken.

De konceptbilar Volvo Personvagnar för närvarande arbetar med är:

### 3CC

#### VERSATILITY CONCEPT CAR (VCC)

#### YOUR CONCEPT CAR (YCC)

#### SAFETY CONCEPT CAR (SCC)

### 3CC

**Med sin 3CC-prototyp, som visas upp för allmänheten för första gången vid Michelin Challenge Bibendum i Shanghai den 12-14 oktober, skriver Volvo Personvagnar om regelboken för hur vi skall använda våra bilar i framtiden.**

Exteriört har Volvo 3CC fått en funkigt cool kilform som skall ge ett dynamiskt intryck, samtidigt som det inte råder någon tvekan om att det är en Volvo. Under huven sitter en elmotor som tyst driver fram Volvo 3CC till en topphastighet på över 135 km/h och som ger en acceleration 0-100 på cirka tio sekunder – utan några som helst utsläpp!

Volvo 3CC är bara 3899 mm lång, 1624 mm bred och 1321 mm hög. Den har med andra ord samma dimensioner som en klassisk 2-sitsig sportbil – men där upphör likheten. Den här sportbilen innehåller nämligen en överraskning: en unik två-plus-ett-lösning med plats för två vuxna fram och med ett baksäte med plats för ytterligare en vuxen eller två barn.

Denna tresitslösning ger de åkande en unik möjlighet att kommunicera, en aldrig tidigare skådad komfort för den eller dem som sitter i baksätet och runtomsikt för samtliga åkande. "Med Volvo 3CC visar Volvo Personvagnar vägen när det gäller ett helt nytt sätt att se på mobilitet för att kommande generationer skall kunna ha samma frihet som bilen har inneburit för min generation. Vi tror det är nödvändigt att visa upp nya sätt att minska föroreningar och trafikstockningar", säger Lars Erik Lundin, vice vd och chef för Volvos Monitoring and Concept Center VMCC.

Idén med Volvo 3CC kommer från konstruktörer, ingenjörer och affärsfolk vid VMCC:s tankesmedja i Kalifornien. Deras uppdrag var att skapa ett "framtidssäkrat koncept" för hållbara transporter. En bil som inte bara var bränslesnål, mångsidig och säker, utan som dessutom var spännande att köra och att se på.

"Vi vill skapa en positiv relation till konsumenterna. Vi vill att de ska säga: 'Jag vill bli sedd i den här bilen'", förklarar Lars Erik Lundin. "Vi vill lägga till en känslomässig dimension genom att erbjuda

människor en miljöanpassad bil som tilltalar alla sinnen, och som människor verkligen vill köra.”

Trots sitt kompakta format har Volvo 3CC konstruerats för att ge en känsla av rymd genom sina organiska linjer och ljusa färger. Inuti skapar den fasta ergonomi i siktplanet och en A-stolpe med låg profil en känsla av öppenhet, som ytterligare förstärks av tre genomskinliga takpaneler. När dörrarna öppnas genom att svängas uppåt, glider instrumentpanelen fram för att underlätta in- och utsteg. Ett unikt system av skjutbara stolar underlättar också åtkomligheten för baksätet. Även pedalerna kan justeras efter individuella behov.

Men målsättningen för Volvo Personvagnar var inte bara att göra så att 3CC ser snygg ut – man ville dessutom klara generella hållbarhetsmål genom att tillhandahålla bästa möjliga effektivitet. Volvo har nått detta mål genom god aerodynamik på en kompakt plattform, lätta material i karossen och en elektrisk motor.

Volvo Personvagnar valde att ge Volvo 3CC en ram av höghållfast stål och golvpaneler av sandwichlagda skivor av kompositmaterial för säkerhet och minskad vikt. Karossen är ett svetsat kolfiberskal i ett stycke. Chassits styvhet och den innovativa fjädringen ger också bilen goda köregenskaper.

”Det dubbla golvet, som inrymmer batterierna, gör konceptet framtidssäkert. Layouten kan anpassas till framtidens lämpligaste drivsystemen, oavsett om det är bensin, diesel, biogas eller elhybrider”, förklarar Ichiro Sugioka, forskare vid VMCC i Kalifornien. ”I Shanghai visar vi upp elmotorn, som är ett av de svåraste drivsystemen att få in i en bil, för att visa på bilens möjligheter på de ställen där det finns ett överflöd av förnybar energi som kan konverteras till el.”

Noggranna vindtunneltest gav en ökad aerodynamisk effektivitet som är 30 procent bättre än för sedanmodellen av nya S40.

Med en potentiell räckvidd på över 300 km under vissa körförhållanden är relationen mellan vridmoment och vikt ungefär jämförbart med den kraftfulla T5-modellen, men vridmomentet är tillgängligt i intervallet mellan 0-3500 varv. Under normal köring kan cirka 20 procent av energin återvinnas genom regenerativ bromsning.

Detta har uppnåtts genom ett drivsystem som är specialutvecklat för Volvo 3CC, även om det också är en prototyp. Elkraften kommer från litiumjonceller som är identiskt likadana som de som används i moderna laptopdatorer, och som packats i det tunna sandwichgolvet.

Den Volvo 3CC som visas upp i Shanghai är framhjuldriven. Fjädringen fram och bak har dubbla fjäderben. Stötdämparna fram inkluderar horisontellt monterade, justerbara fjädrar över stötdämpare som ger huven en låg profil. Fjädringen bak har vertikalt monterade, justerbara fjädrar över stötdämparna. Tack vare fordonets begränsade vikt och kraften i den regenerativa elektriska bromsningen, ger bromsar utan servo en god bromskraft. För att maximera bilens prestanda har 3CC försetts med däck av typen Michelin Pilot Sport 215/45 ZR18 som normalt förekommer på superbilar.

Interiören i Volvo 3CC erbjuder en dynamisk ergonomisk plats åt såväl föraren som framsättespassageraren. Bland de unika lösningarna återfinns utbytbara reglage för att justera ljus-, klimat- och audiosystem på instrumentpanelen med sensorer som aktiveras av fingret när man kommer närmare än 5 mm.

”I stället för att vidareutveckla befintliga bilar och tekniker för nya marknader har Volvo lyssnat, ifrågasatt och spekulerat om framtiden och utvecklat detta helt nya koncept”, säger Lex Kerssemakers, Senior Vice President of Brand, Product & Business Strategy. ”Vi tror att Volvo 3CC öppnar en dörr in till den framtiden och vi kommer att utveckla konceptet vidare.”

## **VERSATILITY CONCEPT CAR**

En mångsidig tungviktare, fullpackad med framtidens elektronik. Versatility Concept Car (VCC) presenterades i Genève den 4 mars 2003. Lyxigare, smartare och konstant uppkopplad online. Den är dessutom snällare mot miljön, med ett solenergidrivet system för rening av den omgivande luften.

En starkare motor med ny turboteknik - men samtidigt bränslesnålare.

Den 6-cylindriga motorn är på 2,6 liter och utvecklar 250 hk. Men tack vare den nya turbotekniken drar den bara 6,5 liter per 100 km.

**Massor med ljus** - Takpanelen har X-ram och miljöbelysning. Den halvgenomskinliga solpanelen i taket levererar energin åt Volvos system Ambient Air Cleaner, en uppfinning som avlägsnar förorenande ämnen från luften utanför bilen, också när motorn är avstängd.

**Klar sikt** - VCC har inga B-stolpar. Bakdörrarnas gångjärn sitter i bakkanten - så när man öppnar både fram- och bakdörren får man en enastående vy av inredningen. Säkerhetsbältena är helt integrerade i stolarnas ramar. Av säkerhetsskäl är detta en lösning som inte är avsedd för produktionsfordonen.

**Ekon ur det förflutna** - Bakpartiets design har inspirerats av Volvo 1800 ES från 1971. De klart markerade, breda skuldror - Volvos "catwalk" - är ännu mer framträdande än på Volvo V70 eller S80.

**Infotainment** - VCC är också fullpackad med framtidens elektronik. Via en trådlös uppkoppling kan man avnjuta alla de digitala former av underhållning som kan antas bli vanliga i våra hem om tio år.

Instrumentpanelen är en vidareutveckling av de paneler som finns i det nuvarande modellutbudet - men med färre designelement. Finish och färg har valts med omsorg för att harmonisera med resten av bilens inredning.

"Vårt mål var att skapa en atmosfär av total harmoni för våra kunder", säger José Diaz de la Vega, Creative Director, Strategic Design.

## **YOUR CONCEPT CAR (YCC)**

På Volvo Personvagnar håller ett lag som enbart består av kvinnor på att utveckla en konceptbil som går under det interna arbetsnamnet - Your Concept Car. Den färdiga bilen kommer att visas nästa år.

Idén att skapa en bil där kvinnor står för alla beslut om teknik och design initierades av ett antal kvinnliga anställda hos Volvo Personvagnar. År 2002 presenterades konceptet och skisser för ledningsgruppen och VD Hans-Olov Olsson. Som gillade det.

Strax före årsskiftet fick projektet klartecken och arbetet med konceptbilen kunde sätta igång på allvar.

## **SAFETY CONCEPT CAR (SCC)**

SCC är en konceptbil som har utvecklats med betoning på design och säkerhet. Den har redan vunnit bland annat en prestigefylld utmärkelse utdelad av den engelska tidskriften Autocar (år 2002).

Volvo Safety Concept Car för fram den inbyggda passiv säkerheten till den säkerhet som kan påverkas av föraren och som förebygger olyckor. Det man ville utveckla i SCC är de möjligheter man har att uppmärksamma föraren på det som händer runt omkring.

När föraren kliver in i SCC, känner en sensor av var hans eller hennes ögon är placerade och ställer med automatik in sätet så att förarens synfältet blir optimalt. Därefter justeras golvet, pedalerna, ratten, växelspak och instrumentpanel i rätt position för den aktuella föraren. Andra exempel på hur SCC hjälper föraren att både se bättre och notera det som händer runt bilen är genomskinliga A-stolpar och en kamera som eliminerar döda vinklar. Strålkastarna följer rattens rörelser och kan vinklas i kurvor. En infraröd kamera upptäcker hinder framför bilen, t ex djur på vägen, långt innan de kommer i strålkastarljuset. Ett radarsystem varnar för bilar där föraren kan ha svårt att upptäcka dem.

Volvo SCC innehåller också två typer av säkerhetsbälten, till exempel ett fyrpunktsbälte (X4 Criss Cross Belt). Säkerhetsbältet är lika bekvämt att använda som ett trepunktsbälte.

(Det finns mer pressmaterial såsom pressreleaser och bilder om man söker under "Press releaser" och "Fotoarkiv" i menyn.)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).