

Pressmeddelanden

Mar 04, 2003 | ID: 5262

Versatility Concept Car - interaktiv design för smartare lyx

Smartare lyx i ett interaktivt system

Trådlös uppkoppling till olika nätverk

Tillgång till filmer, musik och databaser

Digitala, flexibla instrument med analog design

Uppgraderbara infotainmentenheter för varje passagerare

V-Pulse – nyckeln som talar om hur bilen mår

Versatility Concept Car från Volvo är en vision som visar vad interaktivitet i bilar kan innebära om tio år.

Trådlösa nätverk gör det möjligt att överföra mycket mer till din bil – samtidigt som du får mindre att släpa runt på.

Smartare lyx.

Det interaktiva systemet i VCC är utformat för att förhöja den totala kvalitetsupplevelsen genom att erbjuda ett system som det är angenämt att använda och att äga.

Om tio år kommer produkterna i vår vardag att vara sammankopplade i nätverk. VCC kommer att kunna kommunicera med dessa nätverk och bli en naturlig del av våra liv.

All underhållning som är tillgänglig i våra hem, till exempel filmer och musik, kommer också att vara tillgänglig i bilen.

I Versatility Concept Car finns det ingen traditionell ljudenhet eller DVD-spelare. I stället är bilen hela tiden uppkopplad mot hemmet, där musik och filmer finns lagrade som elektroniska filer. Bilen kopplar upp sig mot hemmet med W-LAN, 3G eller GPRS. Filerna är därför tillgängliga oavsett var bilen befinner sig.

"Mindre blir mer ..."

Versatility Concept Car bryter också trenden att pressa in allt fler funktioner och kontroller i mittkonsolen.

I VCC reduceras antalet kontroller i mittkonsolen till enbart klimatenheten och olika säkerhetsfunktioner, ett resultat av Volvoarvet och skandinavisk enkelhet.

Skjutreglagen som kontrollerar temperatur och fläkthastighet ger användaren en känsla av välbefinnande och av att vara herre över ett mycket högteknologiskt system – och att trivas med

det.

All övrig information finns tillgänglig för föraren i displayen, där det finns analogt designade digitala instrument för hastighet, varvtal, motortemperatur och bränslemängd. Dessa mätare är digitala varianter av metallvisarna i Volvos prestandabilar: S60 R och V70 R.

Mätarnas digitala display ger ökad flexibilitet: när föraren vill utnyttja navigationssystemet läggs en karta ut över hastighetsmätaren och varvräknaren. På samma sätt kan displayen visa en pop-upmeny med information om den musik som spelas i ljudsystemet.

När bilen startar bekräftar systemet att samtliga bilens säkerhetssystem fungerar korrekt genom att visa deras ikoner på displayen: WHIPS, SIPS, IC, DSTC, SRS AIRBAG.

Föraren kontrollerar de olika funktionerna via reglage som grupperas runt rattnavet, och genom konventionellt placerade spakar på ömse sidor om ratten.

Individuell interaktion

Men funktionerna och informationen är inte bara tillgängliga för föraren. En av huvudidéerna med systemet är att föra kontrollerna till passagerarna – i stället för att pressa in allting i mittkonsolen. Kontrollenheterna har inte byggts in i bilen och kan därför lätt bytas ut och uppgraderas vid behov – ett drag som tydligt visar den skandinaviska strategin när det gäller lyx.

I Versatility Concept Car får varje passagerare en trådlös display med touchfunktioner – en webbad. Med hjälp av den kan de lätt lyssna till sin egen musik, titta på film, surfa på Internet eller lägga till en ny destination i navigationssystemet. Webpaden kan också fungera som en informationskanal mellan bilen, hemmet och kontoret.

"En hjälpande hand"

Det gamla uttrycket "en hjälpande hand" har fått en ny högteknologisk tolkning i VCC. Volvos V-Pulse är din elektroniske vän, som berättar för dig hur bilen mår. Det är en del av bilen som du kan ta med dig hem, eller visa dina vänner.

Ett grundläggande krav är att veta att din bil och dina vänner har det bra och är säkra. V-Pulse ger dig en hand att hålla i i mörkret, en hand som med sin lugna och regelbundna puls försäkrar dig om att allt är ok. Pulsslagen överförs som en mjukt pulserande känsla till handen.

Pulsfrekvensen skulle genast öka om något var fel. Om till exempel bilen lämnats oläst eller om larmet har gått. Sedan kan du öppna V-Pulse och se i den lilla displayen exakt vad som har hänt. Kommunikationen med bilen äger rum via GSM-nätet.

Denna mjuka och trevligt rundade juvel, som är försedd med Volvos välkända järnmärke från 1927, används också för att låsa och låsa upp bilen. Genom en mjuk tryckning på V-Pulse låses bilen upp – och feedback i form av förhöjd puls kommer genast.

V-Pulse har sin naturliga plats i mittkonsolen. När den väl är på plats, startas bilen genom en lätt tryckning på V-Pulse.

50220/påf

Sökord:

VCC, Press Releases, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).