

## Pressmeddelanden

Oct 19, 2003 | ID: 4908

# Helt nya Volvo S40: IDIS minskar risken för att föraren blir distraherad i stressiga situationer

### Den elektroniska sekreteraren

#### Fördröjer inkommande samtal i stressiga situationer

#### Förberedd för en framtid med fler informations- och säkerhetssystem i bilen

IDIS (Intelligent Driver Information System) är en innovativ funktion som introducerats av Volvo i helt nya Volvo S40. IDIS hjälper föraren prioritera informationen i bilen beroende på körsituationen. Vid behov kan IDIS gripa in och fördröja inkommande telefonsamtal och annan information tills situationen blir lugnare. IDIS fungerar med andra ord ungefär som en elektronisk sekreterare.

IDIS består av två delar: en enhet som beräknar arbetsbelastningen och en informationsstyrenhet. Beräkningsenheten övervakar hela tiden förarens aktivitet genom att kontrollera parametrar som ratt rörelser, hastighetsvariationer och blinkers. Denna information behandlas och vid en viss arbetsbelastning fördröjer informationsstyrenheten den inkommande informationen.

Förarens beräknade arbetsbelastning är den grund från vilken informationsstyrenheten prioriterar informationsflödet i bilen. Övriga parametrar är tiden och den inbördes rangordningen av de olika kategorierna. Information som är viktig för säkerheten fördröjs aldrig. Och föraren förlorar heller aldrig någon information - den presenteras bara ett par sekunder senare, när arbetsbelastningen är en aning lägre.

#### Att mäta förarens aktivitet

I en Volvo kanaliseras det datoriserade Multiplexsystemet det mesta av den information som förmedlas via olika sensorer och reglage i bilen. Följande är exempel på den typ av information som används för att löpande beräkna förarens arbetsbelastning:

Acceleration

Hastighetsminskning

Blinkers

Rattutslag

Backväxel ilagd

Infotainmentreglage

#### Överbryggar nedgångar i arbetsbelastningen

När en signal överskrider ett visst tröskelvärde kallas det för en "händelse". Det är emellertid vanligare att flera olika händelser inträffar i följd, med ett litet intervall mellan var och en. För att klara detta har IDIS en inbyggd fördröjningsfunktion som stoppar informationen en kort stund, till och med efter det att en viss händelse avslutats. På så vis kan systemet upptäcka

situationer där arbetsbelastningen minskar enbart tillfälligt. Systemet kommer att tolka arbetsbelastningen som hög genom hela denna situation, så informationen som inte är säkerhetsrelaterad kommer fortfarande att fördröjas.

### Hur det fungerar

När bilen kommer till en T-korsning blir föraren stressad av det faktum att telefonen ringer just när han eller hon skall köra in i korsningen. Även om trafiksituationen kräver förarens fulla uppmärksamhet, tar han eller hon ändå samtalet. Om det så bara gäller att stänga av telefonen. I ett sådant fall är föraren inte helt fokuserad på säkerheten och känner sig förmodligen inte särskilt bekväm med situationen.

Med IDIS i bilen kommer föraren helt enkelt inte att få det inkommande samtalet medan han eller hon tar sig igenom T-korsningen. IDIS accepterar samtalet, men ser till att det inte ringer och fördröjer signalen till föraren till dess han eller hon har svängt färdigt och arbetsbelastningen är lägre.

### Samtal fördröjs i upp till fem sekunder

Med IDIS aktiverat kan telefonsamtal fördröjas i upp till fem sekunder. Efter det hanteras samtalen som om föraren redan talade i telefonen, det vill säga genom att systemet antingen sänder en "upptagetsignal" eller överför samtalet till en telefonsvarare, beroende på vilken funktion som registrerats hos operatören.

Om samtalet överförs får föraren alltid ett meddelande om att han eller hon missat ett samtal. Det meddelandet visas så snart arbetsbelastningen har minskat.

### Hjälper föraren prioritera

Den enda information som släpps igenom informationsstyrenheten vid hög arbetsbelastning är tidskritiska, säkerhetsrelaterade meddelanden. Information såsom trafikmeddelanden, inkommande SMS-meddelanden och inkommande telefonsamtal fördröjs följaktligen. Systemet har konstruerats för att hjälpa föraren koncentrera sig på vägen i knepiga situationer. IDIS sitter i alla nya Volvo S40 och systemet är alltid aktivt om det inte stängs av manuellt. Föraren kan också välja att enbart stänga av telefonens IDIS-funktion.

Genom IDIS-metoden för att hantera inkommande telefonsamtal tar Volvo ytterligare ett steg på vägen mot en säkrare användning av biltelefoner.

### Ökad användbarhet i framtiden

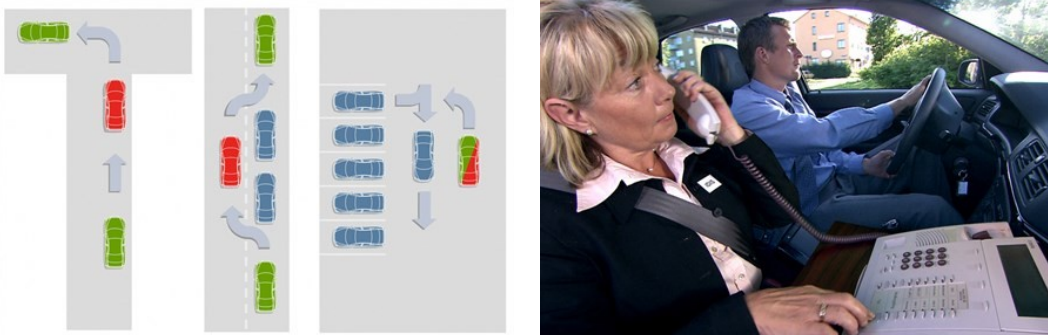
Den effekt som används i dag räcker för att hantera informationsmängden som hanteras i nya S40. När mer information skall behandlas i systemet kommer det att ställas större krav på beräkning av förarens arbetsbelastning.

Volvo kommer fortsätta sitt intensiva arbete på att utveckla de nya generationerna av IDIS.

50230/TBT

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).