

## Pressmeddelanden

Dec 04, 2003 | ID: 4915

# Nya Volvo V50 - Sportswagon med attityd

- Konsekvent designstrategi
- Sportig och "cool"
- Förlängt bakparti
- Egen, distinkt profil
- Kompakt och atletiskt intryck
- Interiör med avancerad teknikkänsla
- Extremt tunn mittkonsol med funktionell utformning
- Diskreta belysningspunkter ger en teatereffekt
- Innovativ, sportmodeinspirerad klädsel
- Rymlig och flexibel kupé

Volvo V50 är här – en sportig och "cool" bil med ungdomlig attityd!

Volvo V50 är en helt ny femdörrarsmodell med sportiga linjer, intelligenta lösningar och en flexibel interiör – en modern sportswagon.

– V50 är resultatet av en konsekvent designstrategi, där Volvokarakteren har utvecklats för varje ny modell, säger Henrik Otto, Volvo Personvagnars designchef. Vår nya sportswagon är otvetydigt en genuin Volvo, samtidigt som den har en helt egen, distinkt profil – med drag från klassiker som Volvo 1800 ES, Volvo 480 och den närmaste företrädaren, V40.

### Unik profil med förlängt bakparti

Volvo V50 har ett bakparti med mjukare och mer sportbetonad design än t ex den utpräglade herrgårdsvagnen V70. Kombinationen rundad taklinje och tvärt avslutat bakparti är avsedd att ge ett modernt och fartfyllt intryck.

Detta förstärks av den mjukt rundade nosen, den korta motorhuven och maximalt framdragna förarplatsen (cab-forward).

Spårvidden och hjulbasen är utdragna, med snudd på ett hjul i varje hörn. Även detta bidrar till det sportiga utseendet och ger dessutom bilen stabila vägegenskaper. Den långa hjulbasen har dessutom skapat utrymme för bekvämt breda bakdörrar.

Volvo V50 har förlängts 46 mm jämfört med nya S40. Det är partiet bakom bakhjulen som förlängts och utnyttjats till att utöka bagageutrymmet.

– Bagageutrymmet är inte bara rymligt, säger Henrik Otto. Det är också praktiskt och lättlastat, tack vare de vertikala sidorutorna och det helt plana lastgolvet.

### Även fronten skiljer V50 från S40

Volvo V50 har en helt egen profil och samtidigt en tydlig Volvoidentitet.

Grillen med den karaktäristiska diagonalen har kromade, stående ribbor, till skillnad från det liggande rutmönstret på nya S40. Även dimljusens form skiljer modellerna åt. På V50 är de rektangulära. V50 har också en ljusare färgton runt strålkastarna.

Motorhuven har den klassiska V-formen. Även karossens konturlinje – den s k Volvobryggan – har drag av övriga Volvomodeller.

De breda skulderna är ett modernt Volvodrag som signalerar kraft och säkerhet. Bakifrån visar de distinkta och högt uppdragna baklyktorna med all tydlighet att man har en femdörrars Volvo framför sig.

### Formen av en båt

Uppifrån påminner karossformen om en båt, med rund för, brett midskepp och avsmalnande akter.

Båtformen ger, tillsammans med bilens breda skuldror, ett kompakt och atletiskt intryck. Den bidrar också till den goda aerodynamiken.

Dörrarna på Volvo V50 har en konvex form, till skillnad från inåtbuktningen på de större Volvomodellerna. Den konvexa formen förstärker det kompakta utseendet och ökar kupéns bredd. Vindrutetorkarna är av en helt ny typ och dolda under motorhuven. Sidoblinkers är infällda i backspeglarna, väl synliga från sidan.

Ett antal nydesignade lättmetallfälgar finns som extrautrustning, flera av dem unika för V50. De mest sportiga hjulen har 18 tums fälgar och extra låg däckprofil (215/45).

### **Exterior Sport Styling – sportigt designkoncept**

Volvo V50 kommer också att finnas med ett designkoncept, Exterior Sport Styling, som ytterligare accentuerar modellens sportiga och dynamiska utstrålning.

Paketet inkluderar specialdesignade spoilers fram och bak, sidokjolar samt en bakre takspoiler. En sänkningsatts som sänker chassit med 20 mm och dessutom bidrar till ökad körglädje ingår också.

### **Ren layout med teknikkänsla**

Interiören i Volvo V50 är uppbyggd i flera visuella lager. Det första lagret är synligt som en kant runt hela kupén, längs sidorutorna och runt utefter vindrutan. Man får en känsla av att vara tryggt omsluten av en kokong.

Nästa lager representeras av instrumentbrädan. Den har en ren layout, med luftintag och andra detaljer placerade som öar på en i övrigt fri yta. Instrumentbrädans ytskikt har fått en ny typ av prägling, som är avsedd att ge en känsla av högklassig teknisk produkt snarare än klassisk lädermöbel. Den speciella strukturen skiljer instrumentpanelen visuellt från kupéns yttre kantlinje. Huvudinstrumentet innehåller två runda instrument med kontrasterande metallsargar runt om. Designen ger ett sportigt och tredimensionellt intryck.

### **Elegant och luftigt**

Den unika, supertunna och friliggande mittkonsolen (som introducerades i nya Volvo S40) utgör interiörens översta lager. Den binder på ett elegant och luftigt sätt ihop tunnelkonsolen med instrumentbrädan.

Bakom mittkonsolen finns ett praktiskt förvaringsutrymme för personliga tillhörigheter, lätt åtkomligt från båda sidor. Utrymmet är svagt belyst, vilket ytterligare förstärker effekten av en fritt svävande panel – och känslan av väl genomtänkt funktion.

– Panelen är bilens yttersta designsymbol och en revolution i sig. Det har krävts mycket kreativitet och arbete för att hitta en teknisk lösning för det supertunna formatet”, säger den ansvarige designern Guy Burgoyne.

- Fyra dekornivåer Liksom andra paneler i bilen, kan mittkonsolen förses med olika dekorpaneler. Urvalet ger köparen möjlighet att anpassa bilen till sin personliga smak:
- På basnivån har konsolpanelen interiörens grundfärg.
- Versionen i transparent plast, ”Iced Aqua”, är helt unik. Den ger ett högteknologiskt intryck eftersom elektronik och teknik delvis syns genom skalet.
- Den mörka panelen ”Wood Effect” ger ett mer elegant och sobert intryck.
- Aluminiumpanelen av riktig metall ger det mest produktorienterade och högkvalitativa intrycket.

### **Kontroller med flera funktioner**

Kontrollerna på mittkonsolen har fått en ergonomisk och funktionell utformning. De flesta utnyttjas för flera olika funktioner, på ett logiskt och bekvämt sätt. Den översta halvan av kontrollpanelen används för att manövrera audioanläggningen och den integrerade telefonen, medan den nedre styr klimatanläggningen.

Med de fyra stora vridreglagen regleras systemens huvudfunktioner. Övriga funktionsknappar har samlats på en fjärrkontrollliknande panel. Alla tryckknappar är profilerade för att man inte av misstag ska trycka ned två samtidigt. Formen går igen på olika ställen i interiören.

Audioanläggningen i Volvo V50 kan kompletteras med samma högklassiga teknologi som introducerades i Volvo XC90 – Dolby Surround Pro Logic II.

### **Teaterbelysning**

Interiören i nya Volvo V50 har ett antal diskreta belysningspunkter. Dessa ger en teatereffekt genom att svagt belysa olika sektioner i interiören. Bland annat är mittkonsolen konstant belyst från taket, dock så svagt att ljuset inte stör föraren.

Ljuset märks först när man för handen mot ett reglage och det underlättar manövreringen vid mörkerkörning.

### T-Tec klädsel

Interiören finns i tre kulörer – mörkgrå, lavagrå och mörk beige. Till varje inredningskulör finns ett antal matchande klädsel färger att välja på.

Läder är ett av fyra klädselalternativ. Den mest innovativa klädseln är Dala, en ribbad textilklädsel med inslag av T-Tec och markerade, ljusa sömmar.

T-Tec är ett material speciellt framtaget för Volvo Personvagnar och inspirerat av sportkläder och moderna researtiklar. Kontrasten mellan T-Tec och textil, och sömmar i avvikande färg, förstärker bilens dynamiska karaktär.

### Fällbara ryggstöd

Cab-forwarddesignen, den långa hjulbasen och Volvos koncept med tvärställd motor ger Volvo V50 en rymlig kupé.

Kupén kan disponeras på samma flexibla sätt som i Volvo V70. Baksätet är delat och ryggstöden fällbara. Även den främre passagerarstolen har fällbart ryggstöd. Med fällda säten blir lastgolvet helt plant.

### En kortfattad jämförelse

Volvo V50 är obetydligt kortare än föregångaren V40, men större i andra avseenden:

Längd: 4514 mm (2 mm kortare än den V40-modellen – men 46 mm längre än nya S40)

Bredd: 1770 mm (54 mm bredare än V40)

Höjd: 1452 mm (27 mm högre)

Hjulbas: 2640 mm (78 mm längre)

Spårvidd fram: 1535 mm (63 mm bredare)

Spårvidd bak: 1531 mm (57 mm bredare)

50220/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).