

## Pressmeddelanden

Dec 04, 2003 | ID: 4917

# Nya Volvo V50 - Sportswagon för unga, dynamiska och krävande familjer

- Sportswagon med attraktiv design och praktiska egenskaper
- Målgrupp unga familjer med en aktiv livsstil
- Årsmålet 74 000 bilar
- Tyskland och Sverige största marknaderna

Nya Volvo V50 är en sk sportswagon – en modern ättling till en rad tidigare Volvomodeller där sportig formgivning kryddats med praktiska egenskaper.

- Tonvikten ligger på attraktiv design och en sportig känsla. Med en "bonus" i form av praktiska detaljer och extra lastutrymme, säger Volvo Personvagnars VD Hans-Olov Olsson.

Formspråket och utrustningsnivån i nya Volvo V50 tar också ett steg uppåt – mot den större herrgårdsvagnen Volvo V70.

- Volvo V50 är mindre, men den ger ändå kunderna den stora bilens egenskaper i ett kompakt format. Detta i kombination med en spännande design och exceptionella köregenskaper gör bilen till en mycket stark utmanare i sitt segment, säger Hans-Olov Olsson.

Att föryngra varumärket är en viktig del av Volvo Personvagnars strategi. Man räknar framför allt med att nya Volvo V50 attraherar barnfamiljer i åldersgruppen 30 till 40 år.

- Insteget till våra V-modeller får ökad attraktionskraft. Nya Volvo V50 är en äkta premiumbil, med egenskaper som vänder sig direkt till unga familjer med höga krav på sitt biläggande, både när det gäller design och utrymme för en aktiv livsstil, säger Hans-Olov Olsson.

### Årsmålet 74 000 bilar

Nya Volvo S40 börjar säljas under första halvåret 2004 och det genomsnittliga årsmålet ligger på 74 000 bilar, med tyngdpunkten på Europamarknaderna.

Den största marknaden blir Tyskland med ett snittårsmål på 15 000 Volvo V50. Därefter kommer Sverige (10 000), Storbritannien (8 000), Italien (7 000) och Holland (5 500).

### Mer för pengarna i grundutförandet

Prisnivån ligger aningen över nuvarande Volvo V40, men detta kompenseras mer än väl av att nya Volvo V50 har ett uppgraderat grundutförande. T ex är luftkonditionering och elektriska fönsterhissar numera standardutrustning. Antisladdsystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är också standard på de flesta marknader.

De flesta av de tillval som finns i den större Volvo V70 är också tillgängliga för köparna av nya Volvo S40. Detta gäller t ex integrerad telefon och navigation.

### Byggs i Belgien

Nya Volvo V50 tillverkas liksom nya Volvo S40 vid Volvo Personvagnars fabrik i belgiska Gent. Volvos produktion i holländska Born upphör i och med att de tidigare modellerna av Volvo S40 och V40 fasas ut.

Gentfabriken blir fullt utbyggd företages största produktionsanläggning med en kapacitet på 270 000 bilar.

Nya Volvo V50 är den andra av en rad nya Volvobilar som baseras på teknologi som är gemensam

med Ford och Mazda.

Förutom nya Volvo S40 och Volvo V50 kommer även Volvo S60 att tillverkas i Gent, medan produktionen av Volvo V70 flyttas till Torslandafabriken i Sverige. I Torslanda byggs även Volvo XC70, Volvo S80 och Volvo XC90.

50220/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).