

Pressmeddelanden

Dec 04, 2003 | ID: 4911

Nya Volvo V50

Nya Volvo V50 bygger på samma grundfilosofi och egenskaper som tidigare "sportswagons" från Volvo. Volvo V50 är den perfekta bilen för den som söker en ungdomlig och fräck utstrålning.

På köpet får man en värdefull "bonus" – praktiska detaljer och extra lastutrymme. Formspråket och utrustningsnivån i nya Volvo V50 närmar sig också den större herrgårdsvagnen Volvo V70.

Nya Volvo V50 är en äkta premiumbil, med egenskaper som direkt tilltalar unga familjer. De har ett eller två barn. Aktiva människor som vill ha en förstklassig bil.

Volvo Personvagnar siktar på att sälja 74 000 Volvo V50 per år med leveransstart i början på 2004.

Liksom nya Volvo S40 byggs Volvo V50 i Volvo Personbilars fabrik i belgiska Gent.

Fullt utbyggd blir fabriken i Gent företagets största produktionsanläggning med en årlig kapacitet på 270 000 bilar.

Den ultimata designsymbolen för nya Volvo V50

Den mest framträdande detaljen inne i nya Volvo V50 är den unika, supertunna och friliggande mittkonsolen, som på ett elegant sätt binder ihop tunnelkonsolen med instrumentpanelen.

Kontrollerna på den nya mittkonsolen har fått en ergonomisk och funktionell design. De flesta används för flera olika funktioner på ett logiskt och praktiskt sätt. I övre halvan av kontrollpanelen sitter reglagen till audiosystemet och den integrerade telefonen, medan nedre styr klimatanläggningen.

Bakom mittkonsolen finns ett praktiskt förvaringsutrymme för personliga tillhörigheter, lätt åtkomligt från båda sidor.

Mittkonsolen kan försees med olika dekorpaneler. Mest spektakulär är den genomskinliga plasten, "IcedAqua". Den ger ett högteknologiskt intryck, eftersom det går att se delar av elektroniken och tekniken genom den.

En modern, sportig herrgårdsvagn

Bakpartiet på Volvo V50 har en mjukare, sportigare design än den klassiska herrgårdsmodellen V70. Kombinationen av rundade taklinjer och ett tvärt avhugget bakparti har utvecklats för att skapa ett modernt, dynamiskt intryck.

Intrycket förstärks av den mjukt rundande fronten, den korta motorhuven och en markerat framdragen kupé, s.k. "cab-forward".

Spårvidden har breddats och hjulbasen har förlängts, vilket i praktiken innebär ett hjul i varje hörn. Det bidrar också till det sportiga intrycket och ger bilen stabila vägegenskaper.

Uppifrån påminner karossformen om en båt med rund för, brett mittskepp och avsmalnande akter. Detta ger, tillsammans med bilens breda skuldror, ett kompakt, atletiskt intryck, samtidigt. Formen bidrar dessutom till den utmärkta aerodynamiken.

Volvo V50 är 46 mm längre än nya S40. Sektionen bakom bakhjulen har förlängts för att ge ökat bagageutrymme.

Ny, patenterad frontstruktur med flera deformationszoner

Säkerhetsnivån i nya Volvo V50 är mycket hög – såväl skyddande som förebyggande. Volvos ambition har varit att nå samma säkerhetsnivå som i Volvo S80.

Den främre karosstrukturen på Volvo V50 är uppdelad i flera olika zoner, med olika uppgifter vid en deformation. De yttre zonerna svarar för det mesta av deformationen. Ju mer kollisionskrafterna närmar sig kupén, desto mindre deformeras de material som används.

För att ge varje zon rätt egenskaper har fyra olika stålqualiteter använts. Förutom konventionellt karosstål används tre olika typer av höghållfast stål: High Strength Steel, Extra High Strength Steel och Ultra High Strength Steel.

Zonsystemet gör att kollisionskrafterna absorberas på ett sinnrikt och effektivt sätt.

Kompakta motorer bidrar till krocksäkerheten

Tack vare en effektiv packningsteknik har de femcylindriga motorerna i nya Volvo V50 kunnat göras 200 mm smalare. Eftersom motorerna är tvärmonterade ger den minskade bredden ett större utrymme mellan motorn och kupén.

Vid en kollision kan motorn förskjutas hela 150 mm bakåt innan vevaxeln stoppas upp av tvärbalken nära torpedväggen.

Nya Volvo V50 har dessutom samma typ av skyddssystem inne i bilen som finns på Volvos större modeller, inklusive whiplash skyddet WHIPS (Whiplash Protection System), sidkollisionsskyddet SIPS (Side Impact Protection System), med sidokrockkuddar och uppblåsbara krockgardiner.

Helt nya Volvo V50 är 54 mm bredare än sin föregångare Volvo V40. Det ger ett ökat utrymme för deformation vid en sidokollision.

Båda de yttre platserna i baksätet kan förses med integrerade barnkuddar för barn över tre år.

Skydd för medtrafikanterna

Fronten på nya Volvo V50 har rena, mjuka ytor och rundade hörn. Formerna syftar till att minska skaderiskerna för fotgängare och cyklister vid en eventuell olycka. Dessutom har fronten en energiupptagande struktur framför stötfångaren för att bidra till att risken för bensador minskar.

Motorhuvud och framskärmarna är utformade för att ta upp kollisionenergi. Det motverkar risken för huvudskador. Dessutom ger kompakta nya motordesignen ett deformationsutrymme på 70 mm mellan topplocket och motorhuvud.

Stabila köregenskaper

Nya Volvo V50 är 34 procent mer vridstiv än i föregångaren V40, tack vare en vidareutvecklad karosskonstruktion. Vridstyvheten bidrar till stabila och förutsägbara köregenskaper. Den breda spårvidden och långa hjulbasen bidrar också positivt till stabiliteten.

Hjulupphängningen är individuell, med fjäderben fram och Multilink bak. Hjulupphängningen bak ger ett visst mått av passiv styrning för att motverka eventuella tendenser till sladd.

Det dynamiska stabilitets- och antispinnsystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard i nya Volvo V50. Systemet korrigerar bilens riktning och läge om det finns tendenser till sladd.

Nya Volvo V50 har mycket effektiva ABS bromsar med elektronisk fördelning av bromskraften till bakhjulen och automatisk panikinbromsassistans - EBA (Emergency Brake Assistance).

Framhjulen är försedda med ventilerade bromsskivor. Skivstorleken har anpassats till motorstyrkan (upp till 16,5 tum i diameter).

Unikt Intelligent Driver Information System – IDIS

Nya Volvo V50 är utrustad med IDIS – Intelligent Driver Information System.

IDIS är en nyhet i bilbranschen. Systemet visades för första gången i nya Volvo S40. IDIS, som inspirerats av jaktflyget, bidrar till att föraren inte distraheras under körning.

I krävande situationer, till exempel omkörning eller inbromsning, fördröjs signalerna från den integrerade GSM telefonen och viss annan information till dess läget blir lugnare.

IDIS är standard i alla versioner av nya Volvo V50, oavsett om bilen är försedd med en integrerad telefon eller inte.

Nyckelfri låsning och upplåsning

Volvo V50 kan utrustas med ett nyckelfritt låssystem. Det gör det möjligt att öppna eller låsa bilen och starta motorn utan att använda nyckel. För att kunna göra detta måste föraren ha med sig en så kallad PAD (Passive Authorisation Device), dvs. en passiv auktoriseringsanordning.

Det är också möjligt att aktivera alla fjärrstyrda funktioner som ledbelysning och paniklarm på avstånd. Systemet erbjuder med andra ord komplett handlingsfrihet och snabbt skydd i bilen i en hotande situation.

Volvo On Call är ett tillvalsalternativ om bilen utrustats med integrerad GSM telefon. Vid en olycka där en krockkudde eller bältesförsträckare har aktiverats skickas en signal automatiskt till Larmcentralen, som omedelbart kan lokalisera bilen och skicka hjälp.

Kraftfulla motorer med mjuk gång

Nya Volvo V50 får tvärställda, raka femcylindriga motorer. De flesta av motorns externa komponenter har konstruerats och packats så att hela motorpaketet tar extremt liten plats. Resultatet är en motor som är 200 mm smalare och 25 mm kortare än i de större Volvomodellerna. Tack vare det kompakta formatet blir motorn också lättare. I kombination med Volvos etablerade arkitektur – tvärställd motor – bidrar den dessutom till krocksäkerheten. De nya femcylindriga motorerna är på 2,4 och 2,5 liter. Fem cylindrar och stor cylindervolym ger rejält vridmoment från låga varv – och snabb acceleration. Den kraftfullaste motorn, T5, ger en maximal effekt på 220 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Den kan kombineras med samma typ av elektroniskt styrd fyrhjulsdraft som Volvos övriga modeller. Vid introduktionen kommer nya Volvo V50 även att kunna fås med femcylindrig sugmotor (170 hk eller 140 hk) – eller en helt ny fyrcylindrig dieselmotor (136 hk). Turbodieseln har andra generationens common rail teknik med rörliga insprutningskanaler. Insprutningssystemet arbetar under enormt tryck, vilket ger en exceptionellt fin fördelning av bränslet. Det ger också bra prestanda och låga utsläppsnivåer. Dieselmotorn kan också förses med ett partikelfilter.

Växellåda från R-modellerna

Den sexväxlade, manuella växellådan som togs fram för Volvo S60 R och V70 R är tillgänglig även i Volvo V50 T5.

Sugmotorerna får en ny generation av Volvos femväxlade manuella växellåda.

Automatväxellådan i Volvo V50 är densamma som används i Volvos större modeller. Den är en femstegad och har ett adaptivt växlingsmönster, d v s att den anpassar sig till förarens körstil. Turbodieseln kommer i standardutförande med en sexväxlad manuell växellåda. Den bidrar till snabb acceleration tack vare mycket god dragkraft i samtliga växelsteg.

Chassi med storbilsegenskaper

Nya Volvo V50 har utvecklats i samma anda som större Volvobilar. Även erfarenheterna från de avancerade Volvo S60 R och V70 R ligger till grund för den sportiga känslan.

Den femcylindriga motorn lade grunden till storbilsegenskaperna. Individuell hjulupphängning med multilink bak ger en kombination av komfort och distinkta köregenskaper. Den bredare spårvidden och den längre hjulbasen jämfört med Volvo V40 bidrar också till bilens stabila beteende på vägen. Styrningen är elektrohydraulisk, med lätt, distinkt och kontrollerad styrkänsla.

Omsorgsfullt utvalda material och tekniska lösningar

Nya Volvo V50 byggs i en av bilvärldens modernaste anläggningar. Tillverkningsmetoderna, liksom de material och ämnen som används, är valda med omsorg för att minimera hälsoriskerna för de anställda och för människor utanför fabriken.

Alla tekniska lösningar i bilen har tagits fram för att ge minsta möjliga effekt på den omgivande miljön i form av låga utsläppsnivåer.

Som alla övriga bilar från Volvo har nya Volvo V50 konstruerats för en hög grad av återvinning av använda material.

50220/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).