

Pressmeddelanden

Mar 02, 2004 | ID: 4935

Your Concept Car - ett personligt vardagsrum med allt det viktiga inom räckhåll

Tanken med YCC är att den ska vara personlig, och att den ska passa sin förare oavsett dennes storlek och smak. Därför är både teknik och interiör enkla att anpassa. YCC har:

- Enkelt i- och ursteg
- Ergovision = ergonomi och maximal sikt i ett patenterat koncept
- Ett luftigt inre med rymd och utrymme
- Allt inom räckhåll
- Förvaring för det mesta
- En extremt ljus interiör med ärliga material
- Känslan av ett vardagsrum snarare än en bilkupé, med moderna möbelsmaterial
- Åtta utbytbara klädslar som passar humör, årstider och trender

När måsvingedörren öppnas, roterar den patentsökta tröskeln ned samtidigt. Detta gör det lättare att komma i och ur bilen.

Även inne i bilen har designteamet haft ambitionen att åstadkomma generösa utrymmen och så stor rörlighet som möjligt för föraren.

När man kliver in i kupén, är stolens yttre sidobolster nedfällt. Stolen är långt bak och i sitt lägsta läge, samtidigt som chassit och ratten är i upphöjt läge. Detta ger maximalt utrymme att röra sig på innan man stänger dörren, då sidobolstren återgår till ett stödjande, omslutande läge.

Plats för alla

En grundbult för YCC har varit att föraren, oavsett storlek, ska ha både bra körställning och bra sikt. Därför utvecklades det patentsökta systemet Ergovision - ergonomi och vision i samma system.

Du skannar din kropp hos din återförsäljare och uppgifterna lagras i nyckeln. När du dockar den i mittkonsolen anpassar sig stolen, ratten, pedalerna, nackskyddet och säkerhetsbältet efter dina mått. På så sätt får du en bra körställning med optimal sikt.

Om du hellre sitter på ett annat sätt, kan du naturligtvis ändra inställningarna och lagra dem i nyckeln. Bilen talar om för dig om du inte längre har bra sikt via det patentsökta, linsformade hologrammet i form av en ögonsymbol på A-stolpen.

I bilen finns ytterligare finesser för att göra sittställningen så bekväm som möjligt. Eftersom höjden på förarens skoklack kan variera från dag till dag, finns ett justerbart klackstöd. Och nackskyddet är format för att passa här uppatt i hästsvans.

Rymd - men nära till allt

YCC:s interiör balanserar mellan att åstadkomma mesta möjliga utrymme - men ändå med allt inom räckhåll.

- Allt är en del i tanken att livet ska bli lättare. Miljön inne i bilen är utformad så att du har det du behöver i din omedelbara närhet. Samtidigt ska bilen få dig att må bra, säger interiördesigner Cindy Charwick.

Hon har låtit exteriörens smidiga linjer gå igen även i interiören. Instrumentbrädan är s-formad, vilket gör kupén luftig och rymlig.

För att ytterligare förstärka den svävande känslan, med den skimrande lacken och måsvingedörrarna, har stolsinfästningarna flyttats in. Stolarna ser ut att hänga fritt, en bit ovanför golvet.

Elegansen fortsätter i detaljerna. Den indirekta innerbelysningen följer bilens linjer runt sidorna, ventilationen är dold och innertaket mellan glaspartierna är ett "stjärntak" gjort av vävd, självlysande fiberoptik.

Instrumentpanelen

YCC är fullmatad med smart teknik, men den får inte komplicera körningen. Därför är instrumentbrädan ren, enkel och sparsmakad. Instrumenten är få och lätta att nå. Växlar gör man vid ratten.

Allt som är onödigt har skalats bort.

När du kör ser du bara hur fort du kör, hur långt du kan köra innan du behöver tanka, och hur du hittar dit du ska. All annan information kommer på begäran via kontrollpanelen vid sidan av ratten. Allt är lätt att nå, lätt att förstå och lätt att hantera.

Förvaring

I YCC finns förvaringsmöjligheter på nya ställen. Eftersom växlingen flyttats till ratten och den elektroniska handbromsen är automatisk, frigörs utrymme mellan sätena. Här är det lätt att ställa ifrån sig och förvara saker som man vill ha bekväm och säker tillgång till under körningen.

Facken är både grunda och djupa och här finns plats för dator, handväska, parkeringspengar, dryck, nycklar, skivor, mobiltelefon etc.

Baksätets främsta uppgift är inte att hysa passagerare - utan att förvara saker. Här finns gott om plats för portföljer, shoppingpåsar och träningsväskor.

Baksätena är två separata stolar i biutförande - d v s att de är uppfällda när ingen sitter på dem, vilket frigör yta för förvaring. I stolens rygg finns ett fack som går att ta loss så att man har en liten portfölj att bära allt i.

Bekväm, vacker - och ditt val

Helhetsintrycket av bilens insida är utrymme, rymd och framför allt ljus. Bilen ger en vardagsrumskänsla och har starka kopplingar till modern heminredning.

- Låt oss ta vardagsrummet in i bilen, använd oss av material vi har i hemmet - ärliga material, som inte är dolda bakom lager av högblank lack, säger Maria Uggla, designer med ansvar för kulör och klädsel.

YCC är nästan överexponerat ljus och kan liknas vid ett modernt vardagsrum med stora ljusinsläpp. Det skandinaviska ljuset har inspirerat. Grunden är ytmaterialen, som valts för att inte tynga ned interiören utan förstärka och förstora den rymd som finns inne i bilen. Alla horisontella ytor är av laminerad blekt ek. Alla ytor med en funktion är i borstad aluminium.

Den ljusa folien på bland annat mellandelen av instrumentpanelen är en nytveckling, där plast tillåts vara vacker och har ett transparent lager. Högtalargallren är vita och silverglänsande i slumpartat mönster. Sidopaneler och dörrar är så ljusa som möjligt för att inte stjåla uppmärksamhet. Sidopaneler, dörrar och baksätet binds ihop med en ljus äggskal-färg.

Byt klädsel efter humör och smak

Precis som ljusa väggar i ett vardagsrum gör att man tittar mer på möblerna, ger de ljusa ytorna i YCC ökat fokus på stolar och mattor. Det är här som möjligheten att anpassa bilen efter humör, trender, smak eller stil slår igenom ordentligt.

Det finns åtta utbytbara klädselar.

De är lätta att byta och lätta att sköta. Några går att tvätta i maskin, andra i kemtält.

De olika klädselarna är:

Mörkbrunt läder. En traditionell, mjuk klädsel, som matchas med en korthårig matta i tuftat linne.

Brunsvart läder. En sportigare och vildare klädsel. Till den hör en flerfärgad matta i tuftat linne som går i orange, grågrön, beige, vinröd och gulgrön.

Beige linne med limegrön accentfärg. En svalare klädsel med en matta med bouclébotten i ull och linne och längre ränder i tuftat linne

Rutig yllebouclé. Ett retrotyg i svart och limegult, som flirtar med både femtiotalet och moderna inredningstrender. Mattan som hör till är i utstansad svart ullfilt.

Röd ull. En tjock, varm och ombonad klädsel med tillhörande matta i röd utstansad ullfilt.

Benvit ull. Lite striktare, med en matta i vävd bouclé med gröna och grå accenter.

Varmgrå nubuckvariant. En klädsel som signalerar elegant design och kombineras med en långhårig tuftad matta.

Glimrig ljusgul textil med broderade blommor. Det mest okonventionella alternativet. Mattan som hör till har mörkbrun bouclébotten med ljust gula linnestrån.

Materialen kunde alla lika gärna finnas i ett vardagsrum och är i flera fall nya för bilindustrin. Varje stoldyna har också en egen logo som förstärker släktskapet med mode och inredning.

50220/TBT

Sökord:

YCC, Press Releases, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](#) >

[volvocars.com](#) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).