

Pressmeddelanden

Mar 02, 2004 | ID: 4936

Your Concept Car - exteriör design som är tuff och vacker på samma gång

YCC är en bil som parar ihop ytterligheter. Den är sportig och elegant, funktionell och fräck, praktisk och lyxig på samma gång. Bilens exteriör strävar efter balans mellan alla dessa egenskaper.

YCC är en funktionell bil som väcker känslor - en bil man vill äga, köra och bli sedd i, emotionell på samma gång som den är praktisk. Därför har den:

Låg front och lång bakruta som ger god sikt och kontroll

Stötfångare och sidor är klädda i ett oömt material som kombineras med en smäcker överdel

Muskulösa skuldror

Måsvingedörrar

Strålkastare med flytande, beslöjat ljus

Krav på god sikt präglar formen

God sikt är ett viktigt kundkrav. I många bilar kan det vara svårt att se bilens hörn. Detta gör det svårt att till exempel parera och parkera.

I YCC är det lätt att se var bilen börjar och slutar, tack vare den låga fronten och de markerade framskärmarna. Det traditionella Volvo V-et på huven är dessutom inverterat. Dragen påminner om Volvo P1800 och ger föraren full kontroll över läget framåt på samma gång som bilen får ett sportigt utseende. Samma gäller för bakåtsikten, tack vare att bakrutan löper nästan hela vägen till den vertikala bakkanten.

De muskulösa skuldrorna som löper efter bilens sidor signalerar både tuffhet och smidighet.

- Det var viktigt att blanda vackra, mjuka linjer med tuff karaktär. Den starka framdelen skapar fart, sveper över framhjulet och faller neråt mot bakdelen, säger Anna Rosén, exteriör designer.

Både stor och liten

YCC är elegant, men ändå tuff.

Stötfångarna och bilens sidor är klädda i ett oömt material som förstärker den sportiga känslan och gör bilen mer tålig.

Underdelen balanseras av en karossöverdel som ger skönhet och smidighet. Färgen "Chameleon" ger associationer till skimrande sidentyg när den vandrar mellan grönt och guld, blått och gult, beroende på omgivningens ljus.

- Vi valde en färg som framhäver bilens linjer, säger Maria Ugglar, som är ansvarig för designen på kulör och klädsel.

YCC är stor som en Volvo S60 och är höj- och sänkbar både när du kör och när du står still.

Ljus med is-effekt

Strålkastarna är viktiga designelement. Framlyktorna är uppbyggda av solida plexiglaslinser som belyses av dioder. Effekten liknar lysande isblock, inga synliga lampor, bara en känsla av flödande ljus.

I baklamporna, som följer bilens karaktäristiska form, flyter det gula ljuset över i det röda utan skarvar.

Det högt placerade bromsljuset sitter i bakrutans överkant. När du bromsar hårt ökar ljusytan i takt med bromstrycket och vid riktigt tvära inbromsningar pulserar lamporna snabbt.

Måsvingedörrar med kort vingspann

Det finns tre huvudskäl till att YCC fick en bred dörröppning:

Interiörens exponering

Enkel in- och urlastning i baksätet

Bekvämt in- och ursteg

Den breda dörröppningen har fått dörrar av måsvingetyp.

Dörren börjar i skarven mellan det oömma materialet och den lackade karossen, vilket gör att dörren behöver 60 cm utrymme i sidled för att kunna öppnas. Det är mindre än många fyrdörrarsbilar behöver för att helt öppna dörrarna.

När dörren öppnas roterar tröskeln ned, vilket ger dubbla fördelar. Dels slipper du kliva över en hög tröskelkant, dels vänder tröskeln alltid en ren sida mot dig när du går i och ur bilen.

En annan fördel med en bred dörröppning är att B-stolpen flyttas bakåt. Detta ger bättre sikt.

50220/TBT

Sökord:

YCC, Press Releases, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).