

Pressmeddelanden

Mar 02, 2004 | ID: 4937

Your Concept Car - skapad av kvinnor för moderna bilköpare

Initiativ av kvinnor på Volvo Personvagnar hösten 2002

Kvinnor fattade alla beslut

Riktar in sig på den mest krävande premiumkunden: den självständiga yrkeskvinnan

Idén att göra en konceptbil där kvinnor fattade alla beslut föddes bland kvinnorna på Volvo Personvagnar hösten 2001. Marti Barletta, en amerikansk expert på kvinnors köpvanor, var på Volvo och höll föredrag. Hon lanserade tesen "Om du möter kvinnors förväntningar, så överträffar du männens".

- Vi är övertygade om att det är rätt, säger Camilla Palmertz, en av två projektledare för YCC. Därför har vi haft den tesen som ledstjärna när vi utvecklade Your Concept Car.

I juni 2002 fick Camilla Palmertz och en handfull kolleger chansen att presentera sin idé för Hans-Olov Olsson, VD för Volvo Personvagnar. Han blev entusiastisk.

Kvinnor är en växande kundgrupp för Volvo Personvagnar. Redan idag är 54 procent av kunderna i USA kvinnor. Även i Europa ökar antalet kvinnliga kunder stadigt.

- Detta är en fantastisk möjlighet för oss; vi kan koncentrera oss på den snabbt växande gruppen kvinnliga kunder - utan att förlora männen. För jag är övertygad om att våra manliga kunder kommer att älska den här konceptbilen, säger Hans-Olov Olsson.

Kvinnor fattar alla beslut

Ledningsgruppen för YCC består av fem kvinnor från Volvo Personvagnar, med erfarenhet från olika discipliner inom bilindustrin. De tre designansvariga är också kvinnor.

- Vi har ett genomgående kvinnligt tema för den här konceptbilen, säger Hans-Olov Olsson.

Efter ett antal förstudier fick projektet klartecken från företagsledningen i december 2002. Uppgiften var tydlig: Fria händer att utveckla en konceptbil som tillfredsställer den mest krävande av Volvos kunder: den oberoende, professionella kvinnan.

På Volvo finns en lång tradition av att lyssna på kvinnors önskemål. Redan på 1980-talet bildade Volvo en kvinnlig kundreferensgrupp, där anställda kvinnor mycket tidigt i produktutvecklingen testade och utvärderade nya bilmodeller.

Under utvecklingen av Volvo XC90, konsulterades en fokusgrupp med kvinnor från Kalifornien - presumtiva kunder vars åsikter påverkade bilens funktioner och finesser.

- Våra kundundersökningar delar upp bilvärlden i tre segment: budget, mellanklass och premium. Om man då tittar på kundernas behov, så visar det sig att det är kvinnan i premiumsegmentet som är den mest krävande av alla kunder, berättar Maria Widell Christiansen, projektledare

Design.

Den kvinnliga kunden i premiumsegmentet vill ha allt det mannen vill ha när det gäller prestanda, prestige och stil. Dessutom ställer hon krav på ett antal andra områden:

Smart förvaring

Enkelt att gå i och ur bilen

God sikt

Möjlighet att bestämma själv

Minimalt underhåll

Lätt att parkera

Smart förvaring

Smart förvaring handlar inte bara om någonstans att göra av handväskan - utan också om var du gör av din mobiltelefon, dina nycklar, din bärbara dator, din portfölj, din väska med träningskläder och allt annat de flesta bär på.

Den bästa förvaringsplatsen för saker du vill ha nära till hands är mellan framstolarna. Men den platsen brukar vara upptagen av växelspaken och parkeringsbromsen.

- Vi flyttade på dem. Växlar gör du nu vid ratten och parkeringsbromsen är elektronisk och integrerad. På så sätt frigjorde vi utrymme för förvaring i mittkonsolen, säger Cindy Charwick, interiördesigner.

I mittkonsolen finns ett grunt fack för nycklar, telefoner, mynt och andra småsaker. Under detta finns ett djupare förvaringsfack som t ex rymmer en handväska. Dessutom finns ett fack som rymmer den bärbara datorn, ett kylfack som du når från förarplatsen och en papperskorg. - De flesta vi har pratat med kör oftare omkring med en väska än en passagerare i baksätet. Därför har vi gjort ett baksäte som är gjort för förvaring i första hand, och som enkelt kan förvandlas till passagerarplats för två när det behövs, säger Camilla Palmertz.

Baksätesstolarnas sittdynor är uppfällda som på biografstolar. Detta frigör rejält med utrymme för förvaring bakom framstolarna, som du lätt kommer åt genom den vida dörren. När du har passagerare i baksätet, faller de bara ned sittdynorna och har omedelbart ett bekvämt, fungerande baksäte.

YCC är en konceptbil som görs i ett exemplar. Den är fylld med goda idéer och lösningar som Volvo Personvagnar vill visa upp. De mest populära lösningarna är de som har högst sannolikhet att komma i en produktionsbil längre fram.

- För att kunna visa alla de interiöra finesserna, valde vi en måsvingedörr med litet vingspann, berättar Elna Holmberg som är teknisk projektledare. Det gav oss också ett antal andra fördelar; Det är lätt att ställa in sin väska bakom förarstolen, du får bra sidosikt eftersom B-stolpen är bakåtflyttad, och den nedfällbara tröskeln gör det enkelt att gå i och ur bilen.

Enkelt att gå i och ur bilen

Att slippa krångla sig i och ur bilen var ett starkt kundkrav. Därför är YCC gjord för att underlätta för dig när du ska gå i och ur. När du öppnar dörren roterar tröskeln ned, så du slipper kliva över den. Chassit är i sitt högsta läge för bekvämt insteg. Stolen skjuts automatiskt långt bak och ratten till sitt översta läge för att det ska finnas gott om utrymme. Dessutom viks det yttre sidostycket på stolen undan så att du lätt kan glida in på plats.

Du kan få bilen att automatiskt öppna dörren, t ex när du har mycket att bära. Då väljer du automatöppning i nyckeln. När du ställer dig vid bilens bakre hjulhus öppnas framdörren automatiskt. Om du ställer dig vid bakluckan, öppnas istället denna.

God sikt

Väl på plats är det viktigt med en körställning där du lätt når alla reglage och samtidigt har optimal sikt.

- YCC har kombinerat ergonomi och vision i ett patentsökt system vi kallar Ergovision, säger Elna Holmberg.

Du skannar din kropp hos din återförsäljare, dina data lagras i nyckeln och när du dockar den i mittkonsolen anpassar sig stolen, ratten, pedalerna, nackskyddet och säkerhetsbältet efter dina mått. På så sätt får du en bra körställning med optimal sikt.

Om du hellre sitter på ett annat sätt, kan du naturligtvis ändra inställningarna och lagra dem i nyckeln. Bilen talar dock om för dig om du inte längre har bra sikt genom det patentsökta linsformade hologrammet som sitter i A-stolpen.

Exteriördesignen är också gjord för att ge bästa möjliga sikt.

- Motorhuven är sänkt och framskärmarna upphöjda. Detta i kombination med att bakrutan nästan går hela vägen till där bilen slutar, gör att du vet var du har bilens fyra hörn, säger Anna Rosén, exteriördesigner.

Möjlighet att bestämma själv

YCC ger dig stora möjligheter att anpassa bilen efter dina egna önskemål. Du kan välja om du vill köra bilen i högt läge som ger dig god överblick över trafiken eller sänka den 60 millimeter till ett sportigare chassiläge.

Inne i bilen byter du enkelt stolsdynor och förändrar på så sätt dess karaktär. YCC har åtta olika dynor att välja mellan. De sträcker sig från mörkbrunt läder, över linne och ylleboulé till en glimrande broderad dyna.

Varje dyna har en matchande utbytbar matta som hämtat inspiration från inredningsdesign.

- Det finns ingen anledning att byta bil bara för att du har tröttnat på din klädsel och inredning, säger kulör- och klädseldesigner Maria Ugglå.

Minimalt underhåll

- Vi vill att bilen ska förenkla tillvaron och inte ta tid och kraft från dig, säger projektledare Eva-Lisa Andersson.

Därför gör YCC underhållet så enkelt som möjligt.

- I min egen bil lyfter jag bara på motorhuven när jag fyller på spolarvätska, konstaterar Tatiana Butovitsch Temm, kommunikationsansvarig för YCC. Vi frågade oss om man verkligen måste göra det under huven, och kom fram till att det går lika bra från sidan av bilen.

I YCC fyller du bekvämt på bensen och spolarvätska vid sidan av förardörren - på samma sätt som på racingbilar, d v s direkt i en kulventil utan varken luckor eller lock.

Följaktligen har YCC ingen konventionell motorhuv.

Verkstadspersonalen är de enda som behöver komma åt motorn när det är dags för service. Då meddelar bilen själv en förvald verkstad.

Verkstaden återkommer med ett förslag på tid. Bilen gör också regelbundet en självdiagnos och meddelar verkstaden om något skulle behöva åtgärdas, så reservdelar och material finns framme när du kommer.

- Service är inte bara att ta hand om motor och annan teknik. Du kan också boka in- och utvändigt rengöring av bilen direkt ifrån knappen "Car Care" på kontrollpanelen, säger Eva-Lisa Andersson.

Bilen är lackad i en Easy-Clean färg som fungerar ungefär som en teflonpanna: smutsen har svårt att fastna och är lätt att få bort. De utbytbara stolsdynorna och mattorna är tvättbara.

Däcken är av typen "run flat". Du kan köra på dem även efter en eventuell punktering, så att du kommer fram till en verkstad eller någonstans där det är lämpligt och säkert att stanna.

Lätt att parkera

Parkeringshjälp är en funktion som är efterfrågad av både kvinnor och män.

YCC har parkeringshjälp i två steg.

När du ska fickparkera och undrar om du får plats i luckan trycker du en gång på parkeringsknappen i ratten för att fråga om du får plats. YCC mäter då upp den tilltänkta luckan.

Om luckan är tillräckligt stor, kan du välja att be om parkeringshjälp genom att trycka en gång till på samma knapp. Bilen tar då hand om styrningen, medan du själv sköter gas, broms och växling.

Motor och växellåda

YCC är förberedd för en femcylindrig PZEV lågemissionsmotor med 215 hk och integrerad startmotor-generator (ISG). Det innebär att den, liksom dagens Volvomotorer med PZEV, klarar de hårda utsläppskraven i de amerikanska så kallade "gröna staterna".

Att ha integrerad startmotor och generator ger flera fördelar.

Stop and go innebär att bilen inte står på tomgång vid ett rödljus, utan helt enkelt stänger av motorn. Den startar igen så fort man rör gaspedalen.

ISG ger också högt vridmoment vid låga varvtal, alltså maximal motorkraft direkt från start. Dessutom finns 60V strömstyrka i bilen, vilket ger ökad tillgång till el för olika finesser.

YCC har en sexväxlad powershiftlåda som du sköter med reglage vid ratten. Du kan välja att köra helautomatiskt, eller att själv växla upp eller ned med rattreglagen.

Powershift innebär att bilen i praktiken har två växellådor som elektroniskt ser till att den manuella växlingen sker i exakt rätt ögonblick. Det ger både mjuk körning och lägre bränsleförbrukning.

50220/TBT

Sökord:

YCC, Press Releases, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

