

## Pressmeddelanden

May 25, 2004 | ID: 4972

# Volvo S60/V70/XC70 - Vässade prestanda och aktivt chassi

- T5-motor med högre prestanda
- Växellåda från R-modellerna
- Från noll till hundra på 6,5 sekunder
- Snabbare växlingar med automat
- Aktivt chassi även i S60, V70 och XC70
- Andra generationen FOUR-C
- Chassisättningen anpassad till respektive bils karaktär
- Parkeringshjälp både bak och fram

Nyheter på Volvo S60, V70 och XC70 handlar inte bara om design.

– Nu kan vi ge våra kunder mer av både körglädje och åkkomfort, säger Hans Folkesson, Senior Vice President, Research and Development. Bl a får de sportiga T5-modellerna en effektivare turbomotor. Dessutom kan vi erbjuda ett aktivt chassi till standardmodellerna av S60, V70 och XC70. Tidigare har det varit förbehållet Volvo S80 och de avancerade R-modellerna.

### Mer effektiv T5-motor

Turbomotorn till de sportiga T5- modellerna (Volvo S60 T5 och V70 T5) har vidareutvecklats för att uppfylla nya, hårdare emissionskrav (Euro4 och LEV2/EVAP2). Förbättringarna har samtidigt gjort det möjligt att ta ut mer kraft ur motorn. Kunskaperna från utvecklingen av de avancerade R-modellerna har här kommit väl till pass.

Effekten har ökat med tio hästkrafter, från 250 till 260 hk. Vridmomentet, som tidigare var 330 Nm, har nu blivit 350 Nm.

Prestandaökningarna ger främst ett kraftigt ökat vridmoment på låga motorvarv. Redan vid 1800 rpm uppnås ett moment på 305 Nm (mot tidigare 240). Det betyder snabbare reaktion på gaspådrag, säkrare omkörningar och sportigare köregenskaper.

Förbättringarna har åstadkommit med olika medel. Motorn har t ex variabla ventiltider även på insugningssidan, tidigare enbart på avgassidan. Dessutom har cylindervolymer ökat från 2,3 till 2,4 liter. Och sist, men inte minst, har motorn fått ett nytt turboaggregat, hämtat från R-modellerna.

Resultatet är en mycket konkurrenskraftig kombination av höga prestanda, låg bränsleförbrukning och låga emissioner.

### Snabb acceleration med sexväxlad låda

T5-motorn kombineras med en sexväxlad, manuell växellåda eller femväxlad automat med Geartronic. Den manuella M66-lådan är hämtad från S60 R/V70 R, men har anpassats för framhjulsdriften i T5-modellen. Växellådan är utvecklad och byggd speciellt för att klara höga vridmoment, upp till 400 Nm.

Volvo S60 T5 med M66-växellåda är en mycket sportig kombination, med kapacitet att accelerera från 0-100 km/tim på 6,5 sekunder.

På automatväxlade T5-bilar har de elektroniska styrsystemen anpassats för snabbare kommunikation mellan motor och växellåda – och en mer omedelbar neddragning av motorns vridmoment inför växlingarna. Det ger snabbare växlingar och en sportigare körupplevelse.

För mer detaljerad information om drivlinor, se bifogade tekniska specifikationer för respektive

### Större bromsskivor fram

För att matcha bilens höga prestanda, har Volvo S60 T5 och V70 T5 fått större bromsskivor och större bromsok fram (på EU-marknader). Skivdiametern har ökats från 286 till 316 mm.

### Aktivt chassi även i Volvo S60, V70 och XC70

Aktivt chassi lanserades först i de avancerade, fyrhjulsdrivna Volvo S60 R och V70 R. Det anpassades sedan för den framhjulsdrivna, mer komfortbetonade Volvo S80. Nu breddas programmet ytterligare, när systemet blir tillval i övriga S60-, V70- och XC70-modeller.

– Med aktivt chassi kan vi få ut ännu mer av bilen, säger Hans Folkesson. Tekniken ger bättre köregenskaper i alla situationer – både säkrare och mer underhållande.

Chassisättningen anpassas automatiskt efter körsituationen, vilket väsentligt förbättrar såväl handlingsegenskaperna som åkkomforten – i en och samma bil. Om föraren aktivt styr, accelererar eller bromsar, ökas dämparkrafterna blixtnsabbt för att kontrollera karossens rörelser.

Vid lugnare körning är dämparkrafterna däremot lägre, för att bättre isolera de åkande från vägstörningar. På så sätt förenas det bästa av två världar – maximal kontroll och därmed säkerhet – och samtidigt bästa möjliga komfort.

### Andra generationen FOUR-C

Det aktiva chassiet baseras på Volvos FOUR-C-teknik i kombination med DSTC (Dynamic Stability and Traction Control). Det är ett avancerat, självreglerande chassisystem som med hjälp av ett antal sensorer kontinuerligt läser av bilens beteende. På bråkdelar av en sekund anpassas stötdämparna till den aktuella körsituationen.

– Det vi visar upp nu, är den andra generationen av FOUR-C, säger Hans Folkesson. Under arbetet med att anpassa tekniken till S60, V70 och XC70, har vi förfinat såväl hårdvara som mjukvara och fått en mer följsam reglering av stötdämparna. Detta ger en mer harmonisk upplevelse för både förare och passagerare.

FOUR-C anpassar chassisättningen till bilens hastighet. Ju högre hastighet, desto mer dämpning. Det gör bilen lätt att kontrollera även i höga hastigheter. Tekniken minskar också bilens tendenser att niga, sätta sig eller kränga vid snabb acceleration, hård inbromsning och snabba styrmanövrar.

Även Volvo S80 och R-modellerna av S60 och V70 får ta del av den andra generationen FOUR-C.

### Två valmöjligheter

Alla modeller med aktivt chassi har två alternativa chassisättningar (tre i R-modellerna). Föraren kan med ett enkelt knapptryck förändra bilens körkaraktär, efter personlig smak.

SPORT ger mer kontrollerade karossrörelser, snabbare styrrespons och högre grad av vägkontakt.

COMFORT ger en något mer komfortinriktad karaktär med lugna och harmoniska karossrörelser.

I en svärbemästrad situation spelar valet ingen roll. FOUR-C reagerar alltid för att hjälpa föraren ur situationen – genom att automatiskt stabilisera bilen.

- Anpassad chassikaraktärAktivt chassi ger bilen bättre köregenskaper i alla situationer. Den blir mer stabil och konsekvent i sitt uppträdande. – Alla i familjen har glädje av det aktiva chassiet, säger Hans Folkesson. Bilen blir ju både säkrare och mer komfortabel att åka i. Den avancerade FOUR-C-tekniken har också gjort det möjligt att anpassa chassikaraktären till respektive bilmodell.
- I Volvo S60 har chassiet fått en styvare sättning i Sportläget, för att ge ökad vägkänsla och sportigare köregenskaper. Samtidigt ger det alternativa Comfortläget högre komfort än standardchassiet kan erbjuda.
- Volvo V70, familjebilen framför andra, har anpassats för att ge hög åkkomfort och samtidigt bibehålla de goda vägegenskaperna när bilen är lastad. I Sportläget blir bilen betydligt fastare och upplevs som livligare.
- Crossovermodellen Volvo XC70 har med aktivt chassi blivit styvare, med ökad styrkänsla och vägkontakt som resultat. Bilen blir både lättare att kontrollera och mer komfortabel att åka i, på såväl bra som dåligt vägunderlag.
- Parkeringshjälp även framSedan tidigare kan Volvobilarna förses med ett system för Parkeringshjälp. Sensorer i bakre stötfångaren varnar när bilen kommer för nära ett föremål bakom bilen. Det underlättar parkering i trånga utrymmen. Funktionen är numera fullt integrerad i bilens elektriska system, vilket gör det möjligt att installera Parkeringshjälp även i den främre stötfångaren. Detta är ett helt nytt tillbehör i Volvoprogrammet.PARKERINGSHJÄLP BAK finns som:
  - Tillbehör – med helt infällda sensorer
  - Fabriksmonterat tillval

PARKERINGSHJÄLP FRAM finns endast som tillbehör (förutsätter att bilen är utrustad med parkeringsassistans bak).

50220/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).