

## Pressmeddelanden

May 25, 2004 | ID: 4973

# Volvo S60/V70/XC70 - Nya säkerhetsfunktioner i Volvobilar

- BLIS – Blind Spot Information System – en världsnöhet i personbilar
- WRG – Water Repellent Glass – förbättrar sikten vid körning i regn
- Avstängning av passagerarkrockkudde

Volvo Personvagnar AB presenterade i början av året fyra nya säkerhetssystem, som kommer att lanseras i Volvobilarna efterhand. Ett av dem var BLIS – Blind Spot Information System, som visades i Volvomontern vid bilsalongen i Detroit.

– Nu är BLIS färdigt att visas upp i verkligheten, säger Lex Kerssemakers, Vice President, Global Marketing.

Förutom BLIS lanserar Volvo Personvagnar ett vattenavvisande glas för fönsterrutor och backspeglar – och en möjlighet att på ett enkelt och tillförlitligt sätt koppla ur passagerarkrockkudden i Volvobilar.

### BLIS – Blind Spot Information System

Trots stora fönsterytor och effektiva backspeglar finns det alltid en risk att döda siktinklar uppstår när man kör bil. De kan, speciellt i samband med filbyten och omkörningar, orsaka olyckor.

För att bidra till ökad säkerhet i sådana situationer presenterade Volvo Personvagnar redan 1979, som första bilfabrikant, vidvinkelbackspegel på förarsidan. Nu tas nästa steg med ett kamerabaserat övervakningssystem som "läser av" området vid sidan av och snett bakom bilen.

När ett annat fordon kommer in i den avlästa zonen tänds en varningslampa vid ytterbackspegeln. Föraren får därmed en indikation på att ett annat fordon befinner sig alldeles intill. Systemet varnar både för upphinnande bilar som kommer bakifrån och bilar som man själv kört om. Informationen ger föraren ökade möjligheter till rätt beslut i sådana situationer.

BLIS kommer i produktion i slutet av 2004.

### Tekniken bakom BLIS

En digitalkamera är placerad på respektive ytterbackspegel och tar 25 bilder per sekund. Genom att jämföra bildrutorna kan systemet registrera när ett fordon rör sig in i den övervakade zonen, som är 9,5 m lång och 3 m bred på vardera sidan av bilen.

Systemet är programmerat för att upptäcka såväl bilar som motorcyklar, på dagen liksom på natten. Eftersom BLIS är kamerabaserat, har det dock samma begränsningar som det mänskliga ögat. Detta innebär att systemet inte fungerar om sikten är nedsatt, t ex på grund av dimma eller snöyra. Om detta är fallet får föraren ett meddelande om att BLIS inte är i funktion. Det är också avstämt för att inte reagera på parkerade bilar, vägräcken, lyktstolpar och andra fasta föremål.

Systemet är aktivt i alla hastigheter över 10 km/tim. Det varnar för fordon som kör max 20 km långsammare och max 70 km snabbare än man själv gör.

BLIS kan stängas av med en knapp på mittkonsolen.

### WRG – Water Repellent Glass

För att förbättra sikten och öka säkerheten vid körning i regn, lanserar Volvo Personvagnar WRG – Water Repellent Glass – för ytterbackspeglarna och de främre sidorutorna. WRG gör att regnvatten inte hindrar sikten.

På rutorna samlas vattnet ihop som pärlor, vilka lätt blåser bort av fartvinden och ger en torr glasyta. Eftersom smuts har svårt att få fäste på torra ytor, är det dessutom lättare att hålla

rutorna rena och fria från is. För WRG krävs att rutorna är laminerade.

På backspeglarna används en annan metod. Här fördelas vattnet jämnt över hela glasytan så att man ser igenom vattnet. Under vissa väderleksförhållanden kan funktionen påskyndas om speglarnas eluppvärmning kopplas på.

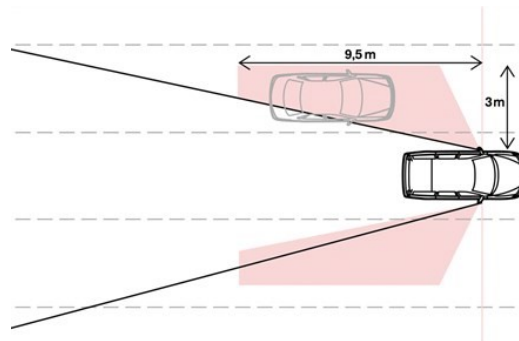
Den vattenavvisande funktionen har skapats genom en speciell behandling av glaset. På rutorna ska behandlingen upprepas efter ca tre år och därefter varje år, för att ge en fortsatt full effekt. Backspeglarna behöver inte återbehandlas, eftersom de inte är lika utsatta för väder och vind.

- PACOS – Passenger Airbag Cut-Off SwitchVolvos säkerhetsforskning och rekommendationer är entydiga:
- Barn bör åka i baksätet
- Den säkerhetsutrustning som används ska vara anpassad till barnets storlek
- Små barn placeras i bakåtvänd barnstol, helst i baksätet
- Om ett barn ska placeras i framsätet, krävs det att passagerarkrockkudde inte är monterad eller är urkopplad. Nu är det möjligt för Volvoägaren att själv koppla ur passagerarkrockkudden, med hjälp av startnyckeln. Låset är placerat på instrumentbrädans gavel. Urkopplingen bekräftas av markeringen på låset och med en text i innerbackspegelns display.

50220/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).