

Pressmeddelanden

Nov 08, 2004 | ID: 5002

Volvo S40/V50 - Första Volvon under 0,5 l/mil

- 1,6-liters turbodiesel med 110 hk och 240 Nm
- Den mest bränsleeffektiva motorn någonsin från Volvo Personvagnar
- Även ny 1,6-liters bensinmotor med 100 hk

Volvo Personvagnar breddar nu motorprogrammet till kompaktmodellerna S40 och V50 (introducerade under 2003) med 1,6-litersmotorer, såväl bensin som diesel. Den nya dieselmotorn är den mest bränsleeffektiva motorn hittills från Volvo Personvagnar, med en snittförbrukning på 0,49 liter per mil (i Volvo S40 med manuell växellåda).

Till den tidigare lanserade 2-litersdieseln läggs nu ett 1,6-litersalternativ. Den nya dieseln är en bränsleeffektiv och miljöriktig motor med, framför allt, en god körbarhet.

1,6-litersdieseln är en modern, fyrcylindrig motor med dubbla överliggande kamaxlar och den senaste fyrventilstekniken. Både block och cylinderhuvud är i aluminium – för att hålla nere vikt och bränsleförbrukning.

Dieselmotorn är turboladdad, med variabel turbogeometri. Insprutningssystemet baseras på modern common rail-teknik med höga systemtryck (max 1600 bar), för effektiv förbränning. Den nya dieselmotorn ger en maximal effekt på 81 kW (110 hk) och ett vridmoment på 240 Nm. Den ger en acceleration från 0-100 km/tim på 12 sekunder.

Lätt och pigg bensinmotor

Den nya bensinmotorn är en fyrcylindrig sugmotor på 1,6 liter. Den är en modern, lätt aluminiummotor med fyrventilsteknik och modernt insprutningssystem. Den har samma effektiva förbränningsteknik och avgasrening som övriga Volvomotorer, för bästa möjliga bränsleekonomi och låga emissioner.

Motorn ger en effekt på 74 kW (100 hk). Vridmomentet är på 150 Nm, vilket ger en pigg motorkaraktär med bra acceleration från start och gör bilen bekväm och lättkörd.

Femväxlade manuella växellådor

Dieselmotorns växellåda är femväxlad och mycket smidig att hantera – snabbväxlad och lättkörd. Dubbelmassesvänghjul bidrar till de mjuka växlingarna.

Bensinmotorn är försedd med en manuell femväxlad växellåda, anpassad för den ekonomiska 1,6-litersmotorn, med tätliggande växelsteg som bidrar till god acceleration – från 0 till 100 km/tim på 11,9 sekunder.

1,6-litersmotorerna är ett välkommet tillskott i Volvoprogrammet.

– Med de nya instegsmodellerna har vi ett brett och mycket attraktivt modellutbud, säger Peter Ewerstrand, affärsprojektledare för Volvo S40 och V50. Kanske det starkaste programmet någonsin.

Motorprogram

Motorprogrammet till Volvo S40 och Volvo V50 omfattar för närvarande sju motorer.

Motor | Konfiguration | Effekt, kW/hk | Vridmoment, Nm |

Bensin | | | |

T5 | R5 | 162/220 | 320 |

2.4i | R5 | 125/170 | 230 |

2.4 | R5 | 103/140 | 220 |

1.8 | R4 | 92/125 | 165 |

1.6 | R4 | 74/100 | 150 |

Diesel | | | |

2.0 D (turbo-diesel) | R4 | 100/136 | 320 |

1.6 D (turbo-diesel) | R4 | 81/110 | 240 |

50220/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).