

## Pressmeddelanden

Jan 17, 2005 | ID: 5017

# Volvo V50 - Sportswagon med körglädje även på vinterväg

- Kompakt bil med höga prestanda och mycket körglädje
- All Wheel Drive ger mer stabila och förutsägbara vinteregenskaper
- TRACS och DSTC ger ökad körstabilitet
- Chassi för följsamma och stabila köregenskaper

**Volvo V50 är en kompakt sportswagon med mycket körglädje. Kraftfulla, tvärställda radmotorer och ett väl avvägt chassi ger prestanda och köregenskaper värdiga en sportswagon, inte minst i kombination med All Wheel Drive.**

Toppmodellen i V50-programmet är den fyrhjulsdrivna, turbomatade Volvo V50 T5 AWD. Den har en femcylindrig bensinmotor på 2,5 liter och med lätttrycksturbo. Turbotekniken ger ett mycket högt vridmoment från låga till höga motorvarvtal. Den höga och jämna momentkurvan ger mycket god acceleration.

Grenröret och turboaggregatet har samgjutits i ett höglegerat gjutstål som är mycket värmetåligt (1050°). Det kräver därför mindre kylning på sedvanligt sätt, med bensin. Det innebär att motorn kan köras på en magrare bränsleblandning, med lägre bränsleförbrukning och emissioner som resultat, framförallt vid körning i hög hastighet.

T5-motorn ger en maximal effekt på 220 hk och ett vridmoment på 320 Nm.

### Växellåda från R-modellerna

T5-motorn kan kombineras med samma sexväxlade, manuella växellåda, som utvecklats för Volvo S60 R och V70 R. De sex växellådorna är anpassade för att kombinera snabb acceleration med hög toppfart. Växellådan har trippelsynkronisering och en mycket distinkt växlingskänsla.

### Ökad körglädje med All Wheel Drive

Med Volvo V50 T5 AWD kan Volvo erbjuda All Wheel Drive även i kompaktsegmentet.

– Vi vill ge våra kunder maximala valmöjligheter oavsett storlek på bil, säger Peter Ewerstrand, projektledare för V50. Och här får de en smidig bil som är mycket rolig att köra och som har många av de egenskaper som normalt förknippas med större bilar. Körglädjen finns där även på krävande vintervägar, genom att bilen är så stabil och förutsägbar i sitt uppträdande.

Fyrhjulsdriften är av samma typ som i Volvos större AWD-modeller. Motorkraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen med hjälp av en mycket reaktionssnabb, elektriskt reglerad hydraulkoppling (Haldex). Den kan överföra maximalt vridmoment till bakhjulen redan innan framhjulen hunnit rotera ett kvarts varv.

Den snabba in- och urkopplingen bidrar till konsekventa och stabila köregenskaper även på snö och is. AWD-systemets extra tyngd över bakhjulen bidrar också till stabiliteten.

### TRACS underlättar start

AWD-systemet kombineras med Traction Control System (TRACS), som bidrar till att underlätta start på halt underlag, genom att bromsa ett hjul som börjar spinna. TRACS verkar oberoende på fram- respektive bakaxeln.

AWD-modellen är något högre än en framhjulsdriven V50, eftersom kardanaxeln kräver extra utrymme mellan chassi och kaross. Styvare krängningshämmare och stötdämparsättning kompenserar för den något högre tyngdpunkten och bidrar till att bibehålla bilens dynamiska

egenskaper.

– T5-motor och All Wheel Drive förstärker V50-modellens sportiga karaktär ytterligare, säger Peter Ewerstrand. Kombinationen av höga prestanda och följsamma köregenskaper gör att även vinterkörning kan bli en rolig och behaglig upplevelse.

- DSTC ger ökad körsäkerhet Volvo V50 är också utrustad med Dynamic Stability and Traction Control System (DSTC). I korthet jämför DSTC bilens idealbeteende med den faktiska situationen i varje ögonblick. Genom att registrera styrvinkeln, bilens sidoacceleration, hjulens hastighet och girhastigheten, kan DSTC snabbt upptäcka varje avvikelse från idealsituationen och korrigera kursen.
- Om bilen understyr vid kurvtagning, minskas gaspådraget och de inre hjulen bromsas för att ta bilen tillbaka till önskad kurs.
- Vid överstyrning bromsas det yttre framhjulet för att bidra till att förebygga bakvagnskast.

### Chassi med storbilsegenskaper

Chassiet till Volvo V50 har utvecklats för att ge köregenskaper som kan jämföras med stora Volvobilar. Även erfarenheterna från de avancerade Volvo S60 R och V70 R har legat till grund för utvecklandet av V50-modellen.

– Vi ville göra en sportswagon med den rätta körupplevelsen, säger Peter Ewerstrand. Körglädje med utgångspunkt i följsamma och stabila vägegenskaper, även på vinterväg.

Med den femcylindriga drivlinan lades grunden till storbilsegenskaperna. Individuell hjulupphängning med multilinkbakaxel ger en kombination av komfort och distinkta köregenskaper. Den breda spårvidden och långa hjulbasen bidrar också till bilens stabila uppträdande.

Framhjulsupphängningens geometri är noggrant avstämd för att ge snabba och precisa styrreaktioner, vilket förstärker den sportiga körkänslan.

Styrningen är elektrohydraulisk, med en lätt, distinkt och kontrollerad styrkänsla.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).