

Pressmeddelanden

Jan 17, 2005 | ID: 5018

Volvo V50 - Sportswagon med ungdomlig attityd och mycket körglädje

- Målgrupp unga familjer med en aktiv livsstil
- Försäljningsmål 74 000 bilar per år
- Sportig och fartfylld profil
- Femcylindriga drivlinor med kompakt format
- Toppmodell med T5-turbo och All Wheel Drive
- Två dieselalternativ
- Stabila och förutsägbara köregenskaper
- Mycket hög säkerhetsnivå

Volvo V50 är en sportig och ”cool” bil med ungdomlig attityd – en femdörrarsmodell med sportiga linjer, intelligenta lösningar och en flexibel interiör. Höga prestanda och konsekventa köregenskaper bidrar till rolig och avspänd körning.

– Volvo V50 förenar den stora bilens egenskaper med ett kompakt format. Detta i kombination med en spännande design och exceptionella köregenskaper gör bilen till ett mycket attraktivt alternativ, inte minst för unga familjer med en aktiv livsstil, säger Volvo Personvagnars VD Hans-Olov Olsson.

Volvo V50 spelar en viktig roll i Volvo Personvagnars strategi för att förnygra varumärket, genom att attrahera barnfamiljer i åldersgruppen 30-40 år.

Målet är att sälja 74 000 bilar per år, huvudsakligen i Europa. Tyskland är den största marknaden med ett genomsnittligt mål på 15 000 Volvo V50 per år.

Liksom den nya S40-modellen tillverkas Volvo V50 vid Volvo Personvagnars fabrik i belgiska Gent, som kommer att få en produktionskapacitet på 270 000 bilar.

En äkta Volvo med unik profil

Volvo V50 har klassiska Volvodrag och samtidigt en helt egen profil med sportigt rundad taklinje och tvärt avslutat bakparti. Detta ger ett modernt och fartfyllt intryck, som förstärks av den mjukt rundade nosen, den korta motorhuvu och den framdragna förarplatsen.

Interiören har en ren och luftig layout, med teknikinspirerade detaljer och material. Den supertunna, friliggande mittkonsolen binder på ett elegant och luftigt sätt ihop tunnelkonsolen med instrumentbrädan.

Bland klädselalternativen märks den sportmodeinspirerade Dala, en textilklädsel med inslag av T-Tec och markerade, ljusa sömmar.

Femcylindriga, tvärställda drivlinor

Volvo V50 har tvärställda radmotorer – såväl femcylindriga som fyrcylindriga.

– Att få plats med en femcylindrig motor i en kompakt kaross är något av ett konststycke, säger Peter Ewerstrand, projektledare för V50. Vi har lyckats med det tack vare nya metoder att krympa motorns yttre dimensioner.

De femcylindriga radmotorerna har en cylindervolym på 2,4 respektive 2,5 liter. De fem cylindrarna och den stora volymen ger, förutom ett högt vridmoment, en behaglig motorkaraktär med låg vibrationsnivå och mjuk gång.

Volvo V50 T5 AWD

Toppmodellen i V50-programmet är den fyrhjulsdrivna, turbomatade Volvo V50 T5 AWD, med femcylindrig bensinmotor på 2,5 liter och mycket goda prestanda.

Fyrhjulsdriften är av samma typ som i Volvos större AWD-modeller, med en mycket reaktionssnabb, elektriskt reglerad hydraulkoppling (Haldex) som bidrar till konsekventa och stabila köregenskaper på alla typer av vägunderlag.

Den sexväxlade, manuella växellådan, som utvecklats för Volvos avancerade R-modeller, är tillgänglig även för Volvo V50 T5 AWD – och bidrar till sportigheten.

Två turbodieslar

Till Volvo V50 finns två dieselalternativ – en 2-litersmotor och en på 1.6 liter, båda med turbomatning.

2-litersmotorn har mycket goda prestanda (0-100 km/tim på 9,6 sek, toppfart 210 km/tim). Snabb respons vid gaspådrag och väl avvägd känslighet i gaspedalen ger föraren en god kontroll och mycket körglädje.

Det andra dieselalternativet, 1.6-litersmotorn, är en mycket bränsleeffektiv och miljöriktig motor med god körbarhet. Snittförbrukningen är så låg som 0,5 liter per mil (i Volvo V50 med manuell växellåda).

Dieselmotorerna kommer att förses med ett partikelfilter som markant reducerar oförbrända sotpartiklar i avgaserna och därigenom minskar de negativa effekterna på miljön.

Komfortabla och stabila vägegenskaper

Volvo V50 är mycket vridstyv, tack vare en vidareutvecklad karosstruktur. Vridstyvheten bidrar till stabila och förutsägbara köregenskaper. Dessa förstärks av den breda spårvidden och den långa hjulbasen.

Individuell hjulupphängning med multilinkbakaxel ger en kombination av komfort och distinkta köregenskaper.

Volvo V50 är på de flesta marknader utrustad med DSTC (Dynamic Stability and Traction Control), som korrigerar bilen vid tendens till sladd.

Patenterad frontstruktur med olika stålkvaliteter

Volvo V50 har en patenterad frontstruktur och ett omfattande inre säkerhetssystem.

– I en kompakt kaross är förutsättningarna för en effektiv deformation annorlunda än i en stor, säger Ingrid Skogsmo, chef för Volvo Cars Safety Centre. Eftersom deformationen bromsas upp på en kortare sträcka, måste materialets egenskaper utnyttjas maximalt för att absorbera så mycket av energin som möjligt.

Den främre karosstrukturen har delats upp i flera zoner, med olika uppgifter vid en deformation. De yttre zonerna står för det mesta av deformationen. Ju mer kollisionskrafterna närmar sig kupén, desto mindre deformerar materialet.

För att ge varje zon rätt egenskaper, har stålkvaliteten varierats. Fyra olika stålkvaliteter används.

Även motorerna bidrar till säkerheten, genom tvärmontaget och det mycket kompakta formatet som ger ett visst säkerhetsutrymme mellan motor och kupé.

Volvo V50 är dessutom utrustad med SIPS (Side Impact Protection System), sidokollisionskuddar, uppblåsbara krockgardiner och WHIPS (Whiplash Protection System).

Skydd för andra trafikanter

Frontens design med rena, släta ytor och runda hörn syftar till att minska skaderisken för fotgängare och andra trafikanter,

En mjuk struktur framför stötfångaren ger energiupptagande egenskaper, bl a för att motverka risken för benskadior.

Energiupptagande motorhuv och framskärmar bidrar till att motverka risken för huvudskador. Dessutom lämnar de kompakta bensinmotorerna ett deformationsutrymme på 70 mm mellan cylinderhuvud och motorhuv.

Intelligent Driver Information System

Intelligent Driver Information System – IDIS bidrar till att föraren inte distraheras under körning. Vid exempelvis en omkörning eller inbromsning fördröjs signaler från bilens integrerade GSM-telefon och viss information tills situationen har lugnat sig.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).